

Trafiksäkerhetspolicy

Fastställd av kommunfullmäktige den 28 november 2000, § 125

Visioner

Kommunens trafiksäkerhetsarbete skall utgå från Nollvisionen. Nollvisionen är en bild av ett önskvärt tillstånd inom vägtrafiken, det vill säga den säkra trafiken som innebär att inga människor skall skadas allvarligt eller dödas i trafiken.

Kommunfullmäktige fastställde i november 1999 visionen "*Tierps kommun kännetecknas av utveckling och tillväxt, god livsmiljö och att barn och ungdomar är prioriterade*".

Mål

Alla som färdas i trafiken skall göras medvetna om hastighetens betydelse för risken att skadas eller dödas i en trafikolycka.

System får inte utformas så att ett ögonblicks okoncentration leder till döden eller en allvarlig skada.

Trafiksäkerheten skall värderas högt och prioriteras tillsammans med miljöfrågor vid investeringar och ombyggnader.

Trafiksäkerhetspolicy

Trafiksäkerhetspolicyn baserar sig på de trafiksäkerhetsreformer som beskrivs i det nationella trafiksäkerhetsprogrammet och i det regionala trafiksäkerhetsprogrammet för Vägverket Region Mälardalen: Där anges tio reformer som anses särskilt viktiga och dessa skall gälla som riktmärke även för det lokala trafiksäkerhetsarbetet.

- 1 Värdering av trafiksäkerhet
- 2 Trafiknykterhet
- 3 Färre hastighetsöverträdelser och mjukare körsätt
- 4 Säkrare trafikmiljö
- 5 Färre andra trafiköverträdelser
- 6 Användning av skyddsutrustning i bil
- 7 Säkrare och miljöriktigare fordon
- 8 Synbarhet i trafik
- 9 Användning av cykelhjälm
- 10 Räddning, vård och rehabilitering

Ambitionen är att arbeta vidare med reformerna och samtidigt försöka anknyta dessa till miljöaspekter. Arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder och miljö bör följas åt.

I trafikplanering och utformning av trafikmiljöer skall hänsyn tas till alla människors behov av trygghet, tillgänglighet och orienterbarhet.

Säkra skolvägar

Barn som fotgängare och cyklister skall kunna förflytta sig bekvämt och trafiksäkert inom sina områden för att nå förskola, fritidshem, skola, kamrater, fritids- och aktivitetsområden.

Funktionshindrade och trafikmiljön

Funktionshindrade personer skall tillförsäkras samma möjligheter som övriga trafikanter att kunna vistas i en trafiksäker miljö. Kunskaper och erfarenheter som finns inom de funktionshindrades olika organisationer skall tillvaratas och vara en resurs i planeringsarbetet.

Vinterväghållning

Fastighetsägare skall inför varje vintersäsong informeras om sitt ansvar för snöröjning och halkbekämpning mm av trottoarer/gångbaneanutrymmen utanför sina fastigheter.

Kommunens trafikråd har som en viktig uppgift att verka för ökad trafiksäkerhet

genom sin roll att vara ett referensorgan till kommunstyrelsen och i övrigt ha samråd och ömsesidig information med samhällsorgan samt intresseorganisationer som har anknytning till trafiken och trafiksäkerhetsarbetet.
