

Riktlinjer för mätning och leverans av geodata till NVDB

Efter slutfört byggnadsprojekt som innebär att vägar och gator tillkommit eller förändrats ska digital geodata som redovisar detta överlämnas till Tierps kommuns Mät & GIS avdelning för registrering till NVDB. Även andra åtgärder som ändrar framkomlighet på eller användning av en väg ska rapporteras.

1. Behörighet

Den som är ansvarig för mätningarnas kvalitet ska ha grundläggande mätningsteknisk färdighet enligt Lantmäteriets riktlinjer HMK: <https://www.lantmateriet.se/sv/Om-Lantmateriet/Samverkan-med-andra/Handbok-i-mat--och-kartfragor-HMK/lasarkivet/>.

”Med grundläggande mätningsteknisk färdighet menas tillräcklig färdighet för att självständigt kunna bedriva och ansvara för de flesta typer av mätningsteknisk verksamhet.

För denna färdighet bör krävas:

- examen från en mätningsteknisk utbildning på minst 2 år
- kompletterad med praktisk erfarenhet i minst 2 år
- så att summan blir minst 5 år.

Exempel: 2 års utbildning och 3 års praktisk erfarenhet.”

2. Referenssystem

All inmätning ska utföras och levereras i SWEREF 991800 i plan och RH2000 i höjd.

3. Inmätning & leveransformat

Leveransen kan bestå av vägkanter och/eller vägmitt som levereras i en topx-, shp- eller dwg-fil. Om andra detaljer på vägen, exempelvis farthinder, ska levereras in enligt punkt 3.1 nedan ska även dessa finnas med i filen.

Lagren i filen ska vara namngivna i klartext som gör det lätt att identifiera lagrets innehåll, alternativt bifogas förklaring för lager namngivna med förkortningar. Inga objekt ska ligga i lager 0. Lagren får innehålla punkter, polylines och polygoner.

Mätobjekten mäts in i plan och höjd enligt definitionerna i Svensk geoprocess mättningsanvisningar:

https://www.lantmateriet.se/globalassets/temawebbar/smartare-samhallsbyggnadsprocess/nationella-specifikationer/sgp_matningsanvisningar_v3.2.pdf .

3.1 Information om vägen som ska framgå i leveransen

(Vid osäkerheter gällande, exempelvis vilken gatutyp som ska väljas, se trafikverkets dataproduktspecifikationer <https://bransch.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vaq/>)

Datum då vägen öppnas

Väghållare, är väghållare kommunal eller enskild?

Funktionell vägklass, viken av klasserna 3-8 enligt Trafikverkets dataproduktsspecifikation som vägen tillhör ska framgå:

https://bransch.trafikverket.se/TrvSeFiler/Dataproduktsspecifikationer/V%C3%A4gdataprodukt/er/DPS_E-G/1010funktionell_vagklass.pdf .

Gatutyp, vilken typ av följande vägen tillhör ska framgå: Övergripande länk, huvudgata, lokalgata stor, lokalgata liten, kvartersväg, parkeringsområdesväg, infartsväg/utfartsväg, leveransväg, småväg.

Bro och tunnel, om någon del av vägen är en överfart, underfart eller går genom tunnel ska detta redovisas.

Farthinder, om något av följande farthinder förekommer ska det redovisas: *Avsmalning till ett körfält, gupp, sidoförskjutning-avsmalning, sidoförskjutning-refug, väghåla, vägkudde, förhöjd genomg. GCM-passage, förhöjd korsning, övrigt farthinder, dynamiskt aktivt farthinder, dynamiskt passivt farthinder.*

GCM-passage, om GCM-passage förekommer ska det framgå av vilken typ av följande den är: *Planskild passage överfart, planskild passage underfart, övergångsställe och/eller cykelöverfart, signalreglerat övergångsställe/cykelöverfart, annan ordnad passage i plan.*

Höjdhinder upp till 4,5 m

Slitlager, är vägen belagd eller grusad?

Vägbredd

Väghinder om något av följande väghinder förekommer ska det redovisas: *Pollare, eftergivlig grind, ej öppn.b grind eller cykelfälla, låst grind eller bom, betonghinder, spårviddhinder, övrigt.*

GCM-Separation, om GCM-väg separeras från bilväg på något av följande sätt ska det redovisas: *Kantsten, skiljeremsa, räcke, vägmarkering, okänt.*

GCM-Vägtyp, vilken typ av följande GCM-vägen tillhör ska framgå: *Cykelbana, cykelfält, cykelöverfart i plan/cykelpassage, övergångsställe, gatupassage utan anmärkning, koppling till annat nät, annan cykelbar förbindelse, annan ej cykelbar förbindelse, gångbana, trottoar, fortsättning i nätet, passage genom byggnad, ramp, perrong, trappa, rulltrappa, rullande trottoar, hiss, snedbandehiss, linbana, bergbana, torg, kaj, öppen yta, färja, cykelpassage.*

3.2 Övrig information som ska framgå i leveransen

Aktualitet, datum när inmätningen utfördes

Lägesosäkerhet höjd i meter

Lägesosäkerhet plan i meter

Mätmetod höjd

Mätmetod plan

4. Leverans

Leverans sker via E-tjänst på kommunens hemsida (<https://e-tjanster.tierp.se/oversikt/overview/53>).