

Taxa för grävtilstånd



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Taxa för grävstillstånd
Gäller för: Tierps kommun
Gäller fr o m: 2020-07-01
Gäller t o m: 2021-12-31
Fastställd av: Kommunfullmäktige § 43/2020
Fastställd: 2020-06-16
Diarienummer: KS 2020/363

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Thomas Kihlström, Chef,
Samhällsbyggnad
Handläggare: Thomas Kihlström, Chef,
Samhällsbyggnad

Dokumenthistorik

Tidigare beslut: KF § 119/2018
Upphäver: Taxa för grävstillstånd 2019

Innehållsförteckning

| | |
|--|---|
| Inledning..... | 4 |
| Bakgrund..... | 4 |
| Syfte | 4 |
| Avgifter för grävtilstånd och TA-planer..... | 5 |

Inledning

Bakgrund

För att gräva, schakta, sponta (stöd/mur) eller göra liknande ingrepp i kommunens mark krävs ett särskilt s.k. grävstillstånd från kommunen. För handläggningen av grävstillstånd gäller en avgift.

I samband med arbeten på väg måste arbetsplatserna utmärkas och trafiken i vissa fall ledas om. Dessa utmärkningar ska redovisas på en trafikordningsplan (TA-plan) som ska godkännas av kommunen innan arbetsplatsen får tas i anspråk. För handläggningen av TA-planer gäller en avgift.

För att lägga ned och bibehålla ledningar i kommunens mark tecknas särskilda markavtal. För rätten att ha dessa ledningar i marken förslås en avgift per meter ledning. Utöver detta gäller avgifter för konstruktioner under mark som t.ex. fundament och tankar/behållare av olika slag.

Det förekommer att grävning sker i kommunens mark utan tillstånd. Vid arbete på väg är det av största vikt att arbetsplatsen är korrekt utmärkt både för allmänheten som färdas på vägen och för de som har vägen som arbetsplats. För att tydliggöra allvarlighetsgraden i detta gäller viten, bilaga 3.

Syfte

Den som vill gräva, schakta, sponta (stöd mur) eller göra andra ingrepp i kommunens mark måste ha ett s.k. grävstillstånd.

Vid arbeten på kommunala gator och vägar kräver kommunen att det ska finnas en godkänd TA-plan. En TA-plan ska t.ex. beskriva utmärkningen av arbetsplatsen, omledning av trafik, måttangivelser för det utrymme som är disponibelt för trafikanter, och i vissa fall även beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter. För att lägga ned och bibehålla ledningar i kommunens mark tecknas särskilda markavtal. För rätten att ha dessa ledningar i marken finns en avgift per meter ledning. Utöver detta finns avgifter för konstruktioner under mark som t.ex. fundament och tankar/behållare av olika slag.

Avgifterna bekostas redan befintlig administration av särskilda markavtal.

Det förekommer att det grävs i kommunens mark utan tillstånd. Vid ingrepp i kommunens mark är det viktigt att det finns en ansvarig utförare som kommunen kan ha en dialog med när det gäller t.ex. återställning av marken. Saknas en ansvarig utförare drabbas kommunen av kostnaderna för återställningen.

För att minimera grävningar utan tillstånd gäller vite med syftet att entreprenörer inte ska chansa att gräva utan tillstånd. Kommunen har ett ansvar som väghållare att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla arbeten på kommunens gator och vägar. Kommunens väghållaransvar fritar dock inte en entreprenör från ansvar för att arbetsplatsen är korrekt utmärkt. Kommunen ger därför anvisningar om hur en arbetsplats ska märkas ut, för att tydliggöra kravet i att TA-planer finns och efterlevs finns viten.

Avgifter för grävtilstånd och TA-planer

Bilaga 1 Avgifter för grävtilstånd och TA-planer

| Avgifter för tillstånd | | Avgift (exklusive moms) |
|--|--|-------------------------|
| Grävtilstånd | | 2 000 kr |
| TA-plan där grävtilstånd ej är tillämpligt | | 2 000 kr |

| Tidsförlängning av tillstånd | | Avgift |
|------------------------------|--|--------|
| Administrativ avgift | | 500 kr |

Bilaga 2 Markavtal – avgifter för ledningar och konstruktioner under mark, där andra avtal inte är överenskomna

| Avgifter för ledningar | | Avgift |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Ledning, kabel och dylikt | $D < 100 \text{ mm}$ | 5 kr/lpm |
| Minimiavgift | | 750 kr |
| Ledning, kulvert och dylikt | $D \geq 100 \text{ mm}$ | $(D * 7 \text{ kr/m}) / 100$ |
| Minimiavgift | | 750 kr |

| Fundament under mark | | Avgift |
|--|--|-----------|
| Fundament till parasoller, köstolpar m.m | | 270 kr/st |
| Minimiavgift | | 750 kr |

| Konstruktioner under mark | | Avgift |
|--|--|----------------------|
| Grundkonstruktion, oljetank, pelare, regnvattenanläggning, fettavskiljare och dylikt | | 70 kr/m ² |
| Minimiavgift | | 750 kr |

Avgifterna räknas om den 1 januari varje år enligt förändringen i oktober månads konsumentprisindex (basår 1980).

Indextalet för oktober 2016 utgör då basal.

Bilaga 3 Vitesuttag vid arbete på Tierps kommuns mark

| Tillstånd | | Vite |
|--|------------------|--------------------------|
| När godkänt grävstillstånd saknas | | 10 000 kr |
| När godkänd trafikanordningsplan (TA-plan) saknas | | 10 000 kr |
| Om inte tidsförlängning begärts minst fem arbetsdagar innan sluttid (gäller både grävstillstånd och TA-plan) | Anmärkning eller | 750 kr/kalenderdag |
| Om TA planer ej finns tillgängliga på arbetsplatsen | | 2 500 kr |
| Avsaknad av dokumenterad egenkontroll | | 5 000 kr /grävstillstånd |

| Särskilda villkor vite | | Vite |
|---|--|---------------|
| Om entreprenören inte uppfyller kraven enligt särskilda villkor | | 2 500 kr/krav |

| Utmärkning | | Vite |
|--|------------------|-------------|
| Om grundläggande vägmärken i godkänd TA-plan saknas, t.ex. vägmärke A20, X1, X2, X3, C31, C2, C3 eller E11/E13, F25 saknas | Anmärkning eller | 5 000 kr |
| När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga | Anmärkning eller | 1 500 kr |

| Fysisk avstängning | | Vite |
|---|------------------|---|
| Om godkänd TA-plan ej är tillämplig | | 10 000 kr |
| Underlåtenhet att följa TA-plan | | 10 000kr + 500kr per fordon och arbetare per dag tills det är åtgärdat. |
| När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga | Anmärkning eller | 1500kr |

| Personal och arbetsområde | | Vite |
|--|--|---|
| Om utmärkningsansvarige inte befinner sig på arbetsområdet eller är nåbar på en fast arbetsplats | | 2 500 kr |
| Om personalen saknar godkänd utbildning eller visar tydlig saknad av kompetens | | 2 500 kr |
| Om personalen saknar varsel kläder eller brister i varsel klädseln förekommer | | 1 500 kr/person |
| Om personalen på plats inte medverkar till att anmärkning åtgärdas vid anmodan | | 2 500 kr |
| Entreprenadområde | | Vite |
| Om mark tas i anspråk eller schakt sker utanför entreprenadområdet | | 5 000 kr/kalenderdag samt åläggs att återställa ytan enligt besiktningsmans bedömning |

| Framkomlighet för trafikanter | | Vite |
|--|------------------|-------------|
| Om det inte går att komma fram och eller det är farligt att ta sig fram i trafikzonen | | 10 000 kr |
| Om fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen. | | 2 500 kr |
| Vid tillfälliga störningar. Exempelvis: inga motlägg/fasning 1:3 mot kantstöd, bristande snöröjning eller halkbekämpning. Trafikanordningsmaterial kvarlämnat efter avslutat arbete. | Anmärkning eller | 1 500 kr |