

Taxa för grävtilstånd 2022



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Taxa för grävstillstånd 2022
Gäller för: Tierps kommun
Gäller fr o m: 2022-01-01
Gäller t o m: 2022-12-31
Fastställd av: Fullmäktige § 129/2021
Fastställd: 2021-11-10
Diarienummer: KS 2021/822

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Thomas Kihlström, Chef,
Samhällsbyggnad
Handläggare: Thomas Kihlström, Chef,
Samhällsbyggnad

Dokumenthistorik

Tidigare beslut: Kommunfullmäktige § 43/2020
Upphäver: Taxa för grävstillstånd

Innehållsförteckning

Inledning	4
Bakgrund	4
Syfte	4
Omfattning	4
Avgiftsbestämmelser	4
Lagstöd för avgifter och/eller beräkningsgrunder	5
Definitioner	5

Inledning

Bakgrund

För att gräva, schakta, sponta (stöd/mur) eller göra liknande ingrepp i kommunens mark krävs ett särskilt s.k. grävstillstånd från kommunen. För handläggningen av grävstillstånd gäller en avgift.

I samband med arbeten på väg måste arbetsplatserna utmärkas och trafiken i vissa fall ledas om. Dessa utmärkningar ska redovisas på en trafikanordningsplan (TA-plan) som ska godkännas av kommunen innan arbetsplatsen får tas i anspråk. För handläggningen av TA-planer gäller en avgift.

För att lägga ned och bibehålla ledningar i kommunens mark tecknas särskilda markavtal. För rätten att ha dessa ledningar i marken förslås en avgift per meter ledning. Utöver detta gäller avgifter för konstruktioner under mark som t.ex. fundament och tankar/behållare av olika slag.

Det förekommer att grävning sker i kommunens mark utan tillstånd. Vid arbete på väg är det av största vikt att arbetsplatsen är korrekt utmärkt både för allmänheten som färdas på vägen och för de som har vägen som arbetsplats. För att tydliggöra allvarlighetsgraden i detta gäller viten, bilaga 3.

Syfte

Den som vill gräva, schakta, sponta (stöd mur) eller göra andra ingrepp i kommunens mark måste ha ett s.k. grävstillstånd. Vid arbeten på kommunala gator och vägar kräver kommunen att det ska finnas en godkänd TA-plan. En TA-plan ska t.ex. beskriva utmärkningen av arbetsplatsen, omledning av trafik, måttangivelser för det utrymme som är disponibelt för trafikanter och i vissa fall även beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter. För att lägga ned och bibehålla ledningar i kommunens mark tecknas särskilda markavtal. För rätten att ha dessa ledningar i marken finns en avgift per meter ledning. Utöver detta finns avgifter för konstruktioner under mark som t.ex. fundament och tankar/behållare av olika slag. Avgifterna bekostas redan befintlig administration av särskilda markavtal.

Det förekommer att det grävs i kommunens mark utan tillstånd. Vid ingrepp i kommunens mark är det viktigt att det finns en ansvarig utförare som kommunen kan ha en dialog med när det gäller t.ex. återställning av marken. Saknas en ansvarig utförare drabbas kommunen av kostnaderna för återställningen. För att minimera grävningar utan tillstånd gäller vite med syftet att entreprenörer inte ska chansa att gräva utan tillstånd.

Kommunen har ett ansvar som väghållare att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla arbeten på kommunens gator och vägar. Kommunens väghållaransvar fritar dock inte en entreprenör från ansvar för att arbetsplatsen är korrekt utmärkt. Kommunen ger därför anvisningar om hur en arbetsplats ska märkas ut, för att tydliggöra kravet i att TA-planer finns och efterlevs finns viten.

Avgifter för gräv tillstånd och TA-planer

Bilaga 1 Avgifter för gräv tillstånd och TA-planer

Avgifter för tillstånd		Avgift (exklusive moms)
Gräv tillstånd		2 000 kr
TA-plan där gräv tillstånd ej är tillämpligt		2 000 kr

Tidsförlängning av tillstånd		Avgift
Administrativ avgift		500 kr

Bilaga 2 Markavtal – avgifter för ledningar och konstruktioner under mark, där andra avtal inte är överenskomna

Avgifter för ledningar		Avgift
Ledning, kabel och dylikt	$D < 100 \text{ mm}$	5 kr/lpm
Minimiavgift		750 kr
Ledning, kulvert och dylikt	$D \geq 100 \text{ mm}$	$(D * 7 \text{ kr/m}) / 100$
Minimiavgift		750 kr

Fundament under mark		Avgift
Fundament till parasoller, köstolpar m.m		270 kr/st
Minimiavgift		750 kr

Konstruktioner under mark		Avgift
Grundkonstruktion, oljetank, pelare, regnvattenanläggning, fettavskiljare och dylikt		70 kr/m ²
Minimiavgift		750 kr

Avgifterna räknas om den 1 januari varje år enligt förändringen i oktober månads konsumentprisindex (basår 1980).

Indextalet för oktober 2016 utgör då basal.

Bilaga 3 Vitesuttag vid arbete på Tierps kommuns mark

Tillstånd		Vite
När godkänt grävstillstånd saknas		10 000 kr
När godkänd trafikanordningsplan (TA-plan) saknas		10 000 kr
Om inte tidsförlängning begärts minst fem arbetsdagar innan sluttid (gäller både grävstillstånd och TA-plan)	Anmärkning eller	750 kr/kalenderdag
Om TA planer ej finns tillgängliga på arbetsplatsen		2 500 kr
Avsaknad av dokumenterad egenkontroll		5 000 kr /grävstillstånd

Särskilda villkor vite		Vite
Om entreprenören inte uppfyller kraven enligt särskilda villkor		2 500 kr/krav

Utmärkning		Vite
Om grundläggande vägmärken i godkänd TA-plan saknas, t.ex. vägmärke A20, X1, X2, X3, C31, C2, C3 eller E11/E13, F25 saknas	Anmärkning eller	5 000 kr
När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga	Anmärkning eller	1 500 kr

Fysisk avstängning		Vite
Om godkänd TA-plan ej är tillämplig		10 000 kr
Underlåtenhet att följa TA-plan		10 000kr + 500kr per fordon och arbetare per dag tills det är åtgärdat.
När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga	Anmärkning eller	1500kr

Personal och arbetsområde		Vite
Om utmärkningsansvarige inte befinner sig på arbetsområdet eller är nåbar på en fast arbetsplats		2 500 kr
Om personalen saknar godkänd utbildning eller visar tydlig saknad av kompetens		2 500 kr
Om personalen saknar varsel kläder eller brister i varsel klädseln förekommer		1 500 kr/person
Om personalen på plats inte medverkar till att anmärkning åtgärdas vid anmodan		2 500 kr
Entreprenadområde		Vite
Om mark tas i anspråk eller schakt sker utanför entreprenadområdet		5 000 kr/kalenderdag samt åläggs att återställa ytan enligt besiktningsmans bedömning

Framkomlighet för trafikanter		Vite
Om det inte går att komma fram och eller det är farligt att ta sig fram i trafikzonen		10 000 kr
Om fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen.		2 500 kr
Vid tillfälliga störningar. Exempelvis: inga motlägg/fasning 1:3 mot kantstöd, bristande snöröjning eller halkbekämpning. Trafikanordningsmaterial kvarlämnat efter avslutat arbete.	Anmärkning eller	1 500 kr