

Tid och plats 28 januari 2020, kl. 08:30-12:00 i Kommunhuset, Arkivet, Tierp

Paragrafer 2, 7-10

Bevis om anslag Anslaget sätts upp: 2020-01-29 Anslaget tas ner: 2020-02-20

Protokollets förvaringsplats Kommunhusets arkiv, Centralgatan 7, Tierp

Utses att justera Linda Friberg

Beslutande

Ledamöter

Lotta Carlberg (C) ordförande
Linda Friberg (S) vice ordförande
Alfred Mujambere (L)
Erica Aspgren Wallin (S)

Beslutande ersättare

Övriga närvarande

Ersättare

Emma Lokander (M)
Alexander Karlsson (V)

Tjänstemän och övriga

Annika Höök, utskottssekreterare
Mikael Sjöberg, verksamhetschef IFO, §§ 2,7-8
Matthew McNeill, enhetschef IFO, §§ 2,7-8
Ulf Sjulander, utbildningschef, §§ 8- 9
Anna Hällström, närvårdsstrateg, §§2,7
Birgitta Ekholm Lejman, regionkontoret, §§ 2,7
Louise Stenmark, skolskjutssamordnare, § 10

Underskrifter

Sekreterare

Annika Höök

Ordförande

Lotta Carlberg

Justerande

Linda Friberg

Innehållsförteckning

Paragraf	Rubrik	Dnr
	Val av justerare	
§ 2	Godkännande av föredragningslistan 2020 BoU	2020/73
§ 7	Utbildning 2020 BoU	2020/76
§ 8	Information 2020 BoU	2020/74
§ 9	Interkommunal ersättning och bidrag till enskild verksamhet 2020	2020/110
§ 10	Revidering av regler för skolskjuts och elevresor	2020/47

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 2
Dnr 2020/73

Godkännande av föredragningslistan 2020 BoU

Beslut

Utskottet barn och ungdom beslutar

att godkänna föredragningslistan utan revideringar.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 7
Dnr 2020/76

Utbildning 2020 BoU

Beslut

Utskottet barn och ungdom beslutar

att lägga informationen till handlingarna

Sammanfattning av ärendet

Birgitta Ekholm Lejman från Regionkontoret och Anna Hällström, närvårdstrateg Tierps kommun, informerar om barn och ungas psykiska hälsa samt Effektiv och nära vård. Hur kan vi på bästa sätt möta barns och ungas behov och hur nyttjar vi gemensamma resurser på bästa sätt?

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 8
Dnr 2020/74

Information 2020 BoU

Beslut

Utskottet barn och ungdom beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Mikael Sjöberg, verksamhetschef IFO, informerar om

- Tillsyn av det systematiska kvalitetsarbetet inom IFOs ansvarsområde i Tierp kommun
- Uppsala kommun har sagt upp avtal om familjerådgivning
- Statistik över inkomna anmälningar

Ulf Sjulander, t.f utbildningschef informerar om

- Bemanning/rekrytering
- Rektorer- ansvar och områden
- Pedagogisk lunch

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 9

Dnr 2020/110

Interkommunal ersättning och bidrag till enskild verksamhet 2020

Beslut

Utskottet barn och ungdom förslår kommunstyrelsen besluta

att anta Interkommunal ersättning och bidrag till enskild/fristående verksamhet för kalenderåret 2020.

Sammanfattning av ärendet

Från och med kalenderåret 2010 har skollagens bestämmelser om kommunernas bidrag till fristående skolor samt enskilt bedrivna förskolor, fritidshem och förskoleklasser förtydligats. De nya bestämmelserna innebär också att beslut om bidrag till fristående förskolor och skolor kan överklagas som förvaltningsbesvär hos allmän förvaltningsdomstol. Beloppen avser kronor per elev i förskola/pedagogiskomsorg/ skolbarnsomsorg/ förskoleklass/grundskola/grundsärskola/gymnasiesärskola samt gymnasieskolans program.

En kommuns bidrag för ett barn i enskild verksamhet eller en elev i en fristående skola ska bestämmas enligt likabehandlingsprincipen. Bidraget ska bestämmas efter samma grunder som kommunen tillämpar vid fördelning av resurser till den egna verksamheten av motsvarande slag.

Som underlag för beslut om interkommunal ersättning och bidrag används kommunens budget för kalenderåret 2020. Bidraget till enskilda förskolor, fritidshem, förskoleklasser och fristående skolor består av ett grundbelopp och eventuellt tilläggsbelopp. Beloppen inkluderar schablonersättning för administration; en procent för pedagogisk omsorg, respektive tre procent för övriga verksamheter. Enskilda verksamheter kompenseras för mervärdesskatt enligt den så kallade sexprocentsregeln. Schablonbeloppet uppgår till sex procent av det totala bidragsbeloppet.

Ersättning för lokalkostnad är kommunens genomsnittskostnad för lokaler för respektive verksamhet/skolform.

Ersättning för skolskjuts regleras enligt kommunens riktlinjer. Kommunen är skyldig att tillhandahålla kostnadsfri skolskjuts för elev som valt en annan skola än den kommunen anvisat, om det kan ske utan merkostnader för kommunen, Skollagen 10 kap. 32§.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign



Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Interkommunal ersättning och bidrag till enskild/fristående verksamhet 2020

Beslutet skickas till

- Utbildningschef

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 10
Dnr 2020/47

Revidering av regler för skolskjuts och elevresor

Beslut

Utskottet barn och ungdom föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa reviderade Regler för skolskjuts och elevresor.

Sammanfattning av ärendet

I föreliggande revidering av regler för skolskjuts och elevresor har ett flertal mindre justeringar utan principiell betydelse gjorts. Ändringar av betydelse beskrivs nedan.

Färdvägens längd (sida 5)

Fyra stycken avståndskriterier har tagits bort i reviderade regler för skolskjuts och elevresor. Dessa fyra kriterier listas nedan:

- *Avstånd bostad – upptagningsplats*
- *Skolväg längs eller tvärs väg med hastigheter om minst 90 km/tim*
- *Skolväg längs högtrafikerad väg*
- *Skolväg längs väg som av kommunen klassas som bristfällig.*

Vid ansökan om skolskjuts för en elev ska en enskild bedömning av elevens skolväg göras. En elev kan berättigas till skolskjuts med hänvisning till trafikförhållanden, även fast eleven inte uppfyller gällande avståndskriterier. Om elevens skolväg har goda trafikförhållanden kan en ansökan om skolskjuts avslås även fast eleven uppfyller gällande avståndskriterier. Med anledning av att en bedömning görs individuellt efter en sammanvägning av faktorer så som trafikförhållanden och elevens ålder föreslås att endast avståndskriteriet mellan bostad och skola kvarstår.

Trafikförhållanden (sida 5)

Ett stycke om trafikförhållanden har tillkommit med anledning av att fyra stycken avståndskriterier tagits bort i reviderade regler för skolskjuts och elevresor. Stycket redogör för vilka faktorer som ligger till grund vid bedömning av ansökan om skolskjuts med hänvisning till trafikförhållanden. Bedömning görs individuellt efter en sammanvägning av dessa faktorer. I stycket redogörs även för så kallat vinterskolskjuts som innebär tidsbegränsad skolskjuts.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutsmotivering

Regler för skolskjuts och elevresor är det dokument som styr vilka kriterier som måste uppfyllas för att kommunen ska bevilja skolskjuts. En första revidering gjordes inför höstterminen 2019 i syfte att aktualisera dokumentet. Justeringarna var för att tydliggöra dokumentet och göra det enhetligt. Stycken om fritidshem, handläggningstid och tillsynsansvar tillskrevs.

Föreliggande revidering av regler för skolskjuts och elevresor har tagits fram i syfte att förbättra dokumentets kriterier. Efter handläggning av skolskjuts för läsåret 2019/2020 har det framkommit brister i dokumentet som lett till ytterligare revidering.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Samhällsplanerare Trafik och Resande

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign