

---

<b>Tid och plats</b>	29 januari 2024, kl.13:00 - 14:30 i A-salen, lilla delen, Tierp
<b>Paragrafer</b>	§ 1 - § 6
<b>Bevis om anslag</b>	Anslaget sätts upp: 2024-01-29      Anslaget tas ner: 2024-02-19
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Kommunhusets arkiv, Centralgatan 7, Tierp
<b>Utses att justera</b>	Viktoria Söderling
<b>Beslutande</b>	Lars-Göran Birkehorn Karlsen (M), ordförande Viktoria Söderling (S), vice ordförande Sara Nordfors (L) Maj-Louise Ljungmark (SD)
<b>Ersättare</b>	Agnetha Andersson (V) Yaqub Ahmed (C)
<b>Mötessekreterare</b>	Johanna Kastenholm
<b>Övriga närvarande</b>	Mikael Sjöberg, verksamhetschef Individ och familj, §§ 1-2 Ulrica Stjerngren, verksamhetschef Vård och omsorg, Cecilia Vainio, områdeschef Vård och omsorg, §§ 3-6
<b>Underskrifter</b>	
	Sekreterare
	<b>Johanna Kastenholm</b>
	Ordförande
	<b>Lars-Göran Birkehorn Karlsen</b>
	Justerande
	<b>Viktoria Söderling</b>

**Innehållsförteckning**

<b>Paragraf</b>	<b>Rubrik</b>	<b>Dnr</b>
	Upprop	
	Val av justerare	
§ 1	Godkännande av föredragningslistan	
§ 2	Information AoO	KS/2024:91
§ 3	(KS) Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst	KS/2023:1047
§ 4	(KF) Färdtjänsttaxa	KS/2023:1046
§ 5	(KS) Riktlinjer för avgifter inom vård och omsorg	KS/2023:147
§ 6	(KF) Taxa för avgifter inom Vård och omsorg	KS/2023:148

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 1

### **Godkännande av föredragningslistan**

#### **Beslut**

Utskottet arbete och omsorg beslutar

att godkänna föredragningslistan utan revideringar.

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 2

Dnr KS/2024:91

### **Information AoO**

#### **Beslut**

Utskottet arbete och omsorg beslutar

att informationen är mottagen.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ulrica Stjerngren, verksamhetschef VoO, informerar från VoO.

- Statistik vård och omsorg,
- Beslut från IVO avseende klagomål,
- Kompletteringskrav från IVO avseende två tidigare lex Maria-ärenden,
- Information lex Sarah.

Mikael Sjöberg, verksamhetschef IFO, informerar från IFO.

- Verksamheten Skutan flyttar tillbaka till Bäggeby,
- Uppföljning av kvinnojouren: avtalet förlängs,
- JO kommer att genomföra en tillsyn av Barn- och ungdomsenheten,
- Ekonomisk rapport för 2023.

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 3  
Dnr KS/2023:1047

## **(KS) Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst**

### **Beslut**

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen besluta

att fastställa Riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst att gälla från och med 2024-02-13 till och med 2025-09-30, samt

att upphäva tidigare Riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst (KS 2021/397).

### **Sammanfattning av ärendet**

Vård och omsorg har tagit fram ett förslag till revidering av Riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst. Under rubrikerna finns förändringsförslagen.

#### Förlängd handläggningstid

Vård och omsorg märker av ett större flöde av ansökningar än tidigare samt att utredningarna som görs är mer gedigna och tar längre tid än förut vilket innebär att vi vill utöka utredningstiden till 6 veckor från tidigare 4 veckor. Ansökningstiden påbörjas efter komplett ansökan.

#### Kommunicering

Ny Förvaltningslag trädde i kraft 2018 vilket innebär att en myndighet ska kommunicera allt material i utredningen skriftligen eller muntligen till den andra parten om det inte uppenbarligen bedöms obehövt. Tidigare skulle enbart uppgifter som inkommit från annan kommuniceras.

#### Förtydligande kring rätten till färdtjänst

Förslaget lyfter fram förtydligande kring olika målgrupper och deras rätt till färdtjänst.

#### Färdtjänst till barn

Förslaget förtydligar föräldraansvaret för barn i olika åldrar. Barn som inte fyllt 12 år får färdtjänst om de inte kan resa tillsammans med vuxen i allmänna kommunikationer. En ledsagare ska alltid följa med.

#### Begränsning i antal resor

I tidigare riktlinje finns inte någon begränsning i antal resor. Efter en omvärldsbevakning har de flesta kommuner en begränsning och förslaget är

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

att Tierps kommun ska i regel ge rätt till 360 enkelresor per år (dvs 30 enkelresor per månad).

#### Övriga begräsningar

Vård och omsorgs förslag vill lyfta fram vilka typer av resor som färdtjänst ej för användas för. Detta har ej specificerats tidigare. Som exempelvis tjänsteresor, resor inom socialtjänsten, resor inom skola, resor inom verksamhet som drivs av regionen.

#### Arbetsresor

Idag erbjuder Tierps kommun en extra service i form av arbetsresor. Arbetsresor är en reseform där personer med väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand kan resa med färdtjänst mellan hemmet och arbetet till en kostnad som motsvarar ett månadskort i UL: Arbetsresor är inte reglerat i lag utan det är upp till kommunerna att bestämma servicenivån. Vård och omsorg förslag är att ta bort möjligheten arbetsresor och att de färdtjänstberättigade får resa med sedvanlig färdtjänsttaxa till och från arbetet.

#### Specialfordon

Enligt rättspraxis har Vård och omsorg valt att förtydliga rätten till specialfordon då syftet med färdtjänst är att transportera personer och inte hjälpmedel. Det är hjälpmedelsbehovet i taxin som styr val av fordon och inte vilka hjälpmedel som behövs på resmålet.

#### Bomkörning

Bomkörning, alltså att resan avbokas försent eller uteblir har tidigare kostat den färdtjänstberättigade 150 kr samt 50 kr i faktureringsavgift. Enligt det nya förslaget ska detta regleras mellan den färdtjänstberättigade och leverantören.

#### Riksfärdtjänst

I förslaget till revidering av riktlinjen har Vård och omsorg valt att förtydliga att enbart hög ålder, mindre funktionsnedsättningar, rädsla eller oro och allmänna svårigheter räcker inte för att vara berättigad riksfärdtjänst.

I riktlinjen förtydligas att resa med riksfärdtjänst ska i första hand göras med allmänna kommunikationer med ledsagare. Resa beviljas med det resalternativ som gör att den enskilde kan genomföra resan och som samtidigt är det billigaste alternativet för kommunen.. Det innebär att färd sätt prövas i följande ordning;

- Tåg 2 klass, flyg ekonomiklass, buss, båt
- Tåg 1 klass, flyg businessklass eller motsvarande i undantagsfall
- Allmänna kommunikationer i kombination med anslutande taxi

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

- Taxi
- Specialfordon.

Hjälpmedel som ska användas på resmålet men inte behövs för att genomföra själva resan, det vill säga tiden i fordonet, berättigar inte till specialfordon.

### **Beslutsmotivering**

Syftet med riktlinjen är att säkerställa rättssäkerhet och likabehandling vid handläggning av färdtjänst och riksfärdtjänst.

### **Barnrättskonsekvenser**

Beslutet påverkar de barn och unga som är berättigade till färdtjänst, vilket är en mindre andel av alla färdtjänstberättigade. Förslaget bedöms inte ge en negativ påverkan för barnen som har rätt till färdtjänst/riksfärdtjänst. Vård och omsorg har förtydligat föräldraansvaret och att barnen under 12 år ska ha en vuxen med sig under resan. Detta är att jämföra med barn i jämförbarålder utan funktionsnedsättningar.

### **Mål och uppdrag**

- Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de ex. finns tillgängliga på kommunens hemsida.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Genom att ta bort möjligheten till arbetsresor innebär det ca 270 tkr per år i minskade kostnader för kommunen.

### **Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder**

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR anser att ansökningstiden för färdtjänst ska vara 4 veckor. Detta har beaktats men tyvärr innebär detta att vi i sådana fall inte kommer kunna hålla ansökningstiden därav är förslag på 6 veckors handläggningstid.
- Funktionsrätt anser att antal resor per månad ska höjas avsevärt minst 20 st tur och returesor per månad- Förslaget i riktlinjen vidhålls då vi sedan tidigare har haft obegränsat. Efter en omvärldsbevakning anses förslaget vara rimligt. En begränsning innebär att den färdtjänstberättigade får planera sina resor och att tillståndet inte används mer än nödvändigt.

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

**Protokollsanteckning**

Viktoria Söderling (S) inkommer med en protokollsanteckning:

För att utskottets och senare kommunstyrelsens ledamöter ska kunna ta beslut på ett likvärdigt och demokratiskt sätt ska alla ha tillgång till all information. Att de kommunala rådens yttranden i sin helhet inte finns med i handlingarna är odemokratiskt. Jag förutsätter att handlingarna kompletteras inför kommunstyrelsens möte.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande
- Förslag till riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst.

**Beslutet skickas till**

- Verksamhetschef Vård och omsorg
- Områdeschef Bistånd, Vård och omsorg

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign



§ 4  
Dnr KS/2023:1046

### **(KF) Färdtjänsttaxa**

#### **Beslut**

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för Färdtjänst och riksfärdtjänst inom Vård och omsorg att gälla från och med 2024-02-27 till och med 2027-09-30, samt

att upphäva tidigare beslut gällande taxa inom området (KS 2021/398).

#### **Sammanfattning av ärendet**

Verksamheten har tagit fram ett förslag till revidering av färdtjänsttaxan. Under rubrikerna finns förändringsförslagen.

#### Höjning av minimibelopp och egenavgift

Enligt 10 § lag om färdtjänst har kommunen rätt att ta ut en avgift för färdtjänsten. Enligt 11 § lag om färdtjänst ska denna avgift vara skäligen och får inte överstiga tillståndsgivarens självkostnader.

Avgifter för färdtjänst varierar mellan landets kommuner. Utgångspunkt för prissättning kan vara:

- Den funktionshindrade saknar valmöjlighet och utifrån rättvis- och jämlikhetssynpunkt ska avgiften för färdtjänst vara densamma som för kollektivtrafiken.
- Funktionshindret kan medföra att behovet av färdmedel varierar över tid.

För att ge ett incitament att använda kollektiva färdmedel när personen klarar detta, bör det vara en skillnad mellan avgift för färdtjänst och avgift för kollektivtrafiken.

- Färdtjänsten ger en högre servicenivå i och med att den erbjuder en transport från dörr till dörr och att utifrån detta kan avgifterna skiljas åt.
- Avgiften bör spegla samhällets kostnader för att tillhandahålla transporten, vilket motiverar en högre avgift för färdtjänsten. Mellan kommunerna skiljer det sig även hur egenavgiften beräknas.

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Avgifterna ska grunda sig på kollektivtrafiken taxor. Verksamhetens förslag är att höja minimiavgiften som idag är på 33 kr till 50 kr samt att genomföra en höjning av egenavgiften till 30 % av taxameterbeloppet jämfört med 25% sedan tidigare. 25% procent av taxameterbeloppet har varit den samma i kommunen sedan 2005. Trots att man kan se att kostnaderna i kollektivtrafiken har ökat med 40% bara mellan åren 2008 och 2017 i jämförelse med Taxiindex som ökat med 15 procent mellan 2013 och 2022.

Kommunen ingick i ett nytt avtal kring samhällsbetalda resor under 2022 som började gälla från 2022-07-01. Detta har inneburit en ökad kostnad för kommunen. Det nya avtalet innebär att resor i taxibil och i specialfordon kostar 1 % och 5 % mer per km samt att framkörningsavgiften för taxibil och specialfordon har ökat med 26% respektive 25%.

#### Bomkörning

Bomkörning, alltså att resan avbokas försent eller uteblir har tidigare kostat den färdtjänstberättigade 150 kr samt 50 kr i faktureringsavgift. Enligt det nya förslaget ska detta regleras mellan den färdtjänstberättigade och leverantören.

#### **Beslutsmotivering**

Taxan säkerställer att avgift tas ut i enlighet med gällande lagstiftning och skälig nivå.

#### **Barnrättskonsekvenser**

Beslutet har en viss påverkan på de barn och unga som är berättigade till färdtjänst, vilket är en mindre andel av alla färdtjänstberättigade. Genom att beslutet innebär en höjning av taxan kan det påverka barn och unga negativt då det blir en ökad kostnad. Några särskilda aktiviteter har inte genomförts för att särskilt lyfta barn och ungas synpunkter kring det nya förslaget.

#### **Mål och uppdrag**

Verksamheten har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att se över de taxor och avgifter som tas ut. Därav har ett förslag till revidering tagits fram gällande färdtjänsttaxan.

Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

---

Ordförande sign

Justerare sign

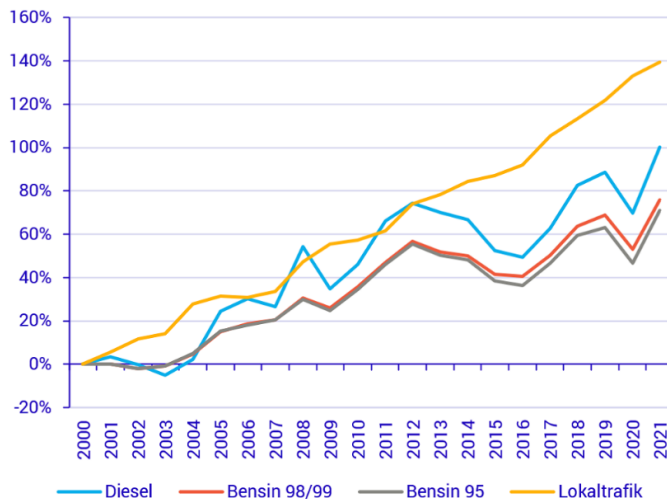
Sekreterare sign

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kommunen står med ökade kostnader för färdtjänst efter ett nytt avtal slutits med leverantör under sommaren 2022. Det har skett en ökad prisutveckling för leverantören utifrån ökade drivmedelspriser. Taxi har fått en indexhöjning med 14% mellan åren 2020 och 2023.

Verksamheten har även sett över prisutvecklingen gällande kollektivtrafiken och i en rapport från Transportstyrelsen *Transportmarknaden i siffror 2017*<sup>1</sup>. Där kan man utläsa att prisindex för den regionala kollektivtrafiken i hela landet har ökat med 40% mellan åren 2008-2017. För att beräkna den nya egenavgiften har vi även jämfört med konsumentprisindex (prisökning i snitt på alla varor och tjänster). Konsumentprisindex (KPI) mäter den genomsnittliga prisutvecklingen för hela den privata inhemska konsumtionen, de priser konsumenten faktiskt betalar. KPI är det vanliga måttet för kompensations- och inflationsberäkningar i Sverige. Nedan finns statistik kring prisutvecklingen för drivmedelspriser samt lokaltrafik sedan 2000.

Statistiken visar att drivmedel har ökat med 76% (bensin) och 100% (diesel) men ändå kan inte prisutvecklingen på drivmedel mäta sig med den som skett inom lokaltrafiken i Sverige där enkelbiljetter och månadskort från de största aktörerna har stigit med 139 procent sedan år 2020.<sup>2</sup>



Taxiindex har ökat med ca 15% sedan mellan 2013 och 2022.<sup>3</sup> Tierps kommun har inte justerat procentsatsen av taxameterbeloppet för färdtjänsten sedan 2005 trots att kollektivtrafikens kostnader ökat procentuellt mer än taxikostnaderna för perioden.

<sup>1</sup>

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/vag/transportmarknaden-i-siffror-2017-version-03.pdf> 2018-01-10

<sup>2</sup> [Biljetter i lokaltrafiken har stigit mer i pris än bensin under 2000-talet \(scb.se\)](#)

<sup>3</sup> [branschlaget-2023.pdf \(taxiforbundet.se\)](#)

Genom att höja egenavgiften med ett minimibelopp på 50 kr och 30% av taxameterbeloppet innebär minskade kostnader för kommunen med ca 250 tkr per år.

### Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR önskar att prisexempel preciseras i dokumentet- I taxadokumentet ska prisexempel inte finnas med då det är ett tjänstemannadokument däremot kommer detta förtydligas i broschyren för färdtjänst.
- Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt anser inte att minimibeloppet för resor ska höjas över UL:S taxa för enkelresor- Färdtjänst är en ökad servicenivå och därför har kommuner rätt att ta ut ett högre minimibelopp enligt förslaget.
- Vidare anser Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt att procentsatsen inte ska höjas över inflationen- förslaget om höjning av procentsatsen är presenterad ovan då kommunen inte har justerat denna sedan 2005. Se tabellen ovan där lokaltrafikskostnaderna har ökat betydligt mer än bensin och dieselpriserna trots att dessa har ökat markant de senaste åren.

### Protokollsanteckning

Viktoria Söderling (S) inkommer med en protokollsanteckning:

För att utskottets och senare kommunstyrelsens ledamöter ska kunna ta beslut på ett likvärdigt och demokratiskt sätt ska alla ha tillgång till all information. Att de kommunala rådens yttranden i sin helhet inte finns med i handlingarna är odemokratiskt. Jag förutsätter att handlingarna kompletteras inför kommunstyrelsens möte.

### Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst.

### Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg
- Områdeschef Bistånd

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

## § 5

Dnr KS/2023:147

**(KS) Riktlinjer för avgifter inom vård och omsorg****Beslut**

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen besluta

att fastställa reviderade riktlinjer inom vård och omsorg för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och avgifter i anslutning till insatser enligt LSS att gälla från och med 2024-02-13 till och med 2028-12-31, samt

att upphäva tidigare beslut gällande avgifter inom området KS § 2022/415.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunfullmäktige antog riktlinjer för avgifter inom Vård och omsorg 2022. De sågs över våren 2023 men antogs ej. Nu har en mer omfattande översyn gjorts för att riktlinjen ska vara relevant och för att tydliggöra vissa områden. I riktlinjerna anges principer för avgifter, avgiftsberäkning, fakturering och regler vid frånvaro.

Nedan framgår vad som förslås tas bort, förtydligas och läggas till i riktlinjen.

- Tas bort: Avgift till Svenska kyrkan eller andra trossamfund ska inte räknas in i förbehållsbeloppet. Anledning: I Tierps kommun finns beslut att endast begravningsavgiften ska ingå i skatteberäkningen. Andra avgifter till kyrkan ligger i den enskildes intressen och ska betraktas som andra frivilliga medlemsavgifter.
- Tas bort: För resa med kommunens bilar ska avgift motsvara kommunens interna milkostnad. Avgiften ska delas lika mellan samtliga som deltar på resan, inklusive kommunens medföljande personal. Anledning: det är inte tillåtet att ta betalt för milkostnad utan trafik tillstånd.
- Förtydligande: En höjning av minimibeloppet för matkostnaden för dem som bor i särskilt boende. Höjningen räknas ut genom differensen mellan kostavgiften på särskilt boende och Konsumentverkets referensvärde för livsmedelskostnader. Genom att räkna fram skillnaden mellan avgiften för kost och kostnaden för råvaror så får man fram tillagningskostnaden.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

- Förtydligande: att brukaren ska lämna in aktuella uppgifter om ekonomiska förhållanden årligen eller vid förändringar.
- Förtydligande: kommunen debiterar hyra en månad i förskott.
- Förtydligande: den enskilde har alltid rätt att begära att få individuell prövning och eventuell nedsättning av avgiften alternativt avgiftsbefrielse då särskilda skäl åberopas.
- Förtydligande ang. avgifter för medboende/parboende och elevhem görs.
- Förtydligande ang. egenavgifter för vuxna vid placering (köp av plats)
- Förtydligande ang. egenavgifter för föräldrar till barn som erhåller boende genom vård och omsorg.
- Tillägg: Vissa stycken från dokumentet taxa angående insatser enligt LSS flyttas till riktlinjen då innehållet är mer relevant i en riktlinje.
- Tillägg: Justeringar i avsnitt gällande förbehållsbelopp, minibelopp och individuell prövning av belopp görs för att följa socialstyrelsens senaste meddelandeblad om avgifter inom vård och omsorg.
- Tillägg: Avsnitt om överklagan av avgiftsbeslut.
- Tillägg: Avsnitt fakturering, hantering av autogiro och e-faktura.
- Tillägg: Avsnitt om återbetalning. Hela avsnitten.
- Tillägg: Ersättning vid tillfällig vistelse.
- Tillägg: Ersättning till utförare av hemtjänst (LOV).

### Beslutsmotivering

Riktlinje för avgifter inom Vård och omsorg behöver vara tydlig, relevant och ha lagstöd genom hela dokumentet, därför har ovanstående ändringar genomförts.

### Barnrättskonsekvenser

Beslutet har ingen direkt påverkan på barn och unga då de är avgiftsbefriade. Barn och unga kan påverkas indirekt då deras vårdnadshavare/föräldrar kan få betala kostavgifter eller egenavgift vid

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

placeringar. Några särskilda aktiviteter har inte genomförts för att särskilt lyfta barn och ungas synpunkter kring det nya förslaget.

### **Mål och uppdrag**

Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns på kommunens hemsida.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Genom revideringen av riktlinjen säkerställs att Kommunen tar ut rätt avgift för de brukare vi har i verksamheten.

### **Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder**

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- Det har inkommit synpunkter från Funktionsrådet samt Föreningen för utvecklingsstörda barn gällande kommunens förslag om att ta bort avgiften för att resa med kommunens bilar – förslaget måste genomföras då det inte är lagligt för kommunen att ta ut denna avgift och att köra bilen. Däremot vad som ska hända med kommunens bussar om förslaget går igenom är en verksamhetsfråga som behöver beredas om bussarna ska finnas kvar i verksamheterna. Detta är inte en fråga i denna riktlinje utan en följdkonsekvens.
- Synskadades riksförbund har inte yttrat sig kring riktlinjen för avgifter inom vård och omsorg.

### **Protokollsanteckning**

Viktoria Söderling (S) inkommer med en protokollsanteckning:

För att utskottets och senare kommunstyrelsens ledamöter ska kunna ta beslut på ett likvärdigt och demokratiskt sätt ska alla ha tillgång till all information. Att de kommunala rådets yttranden i sin helhet inte finns med i handlingarna är odemokratiskt. Jag förutsätter att handlingarna kompletteras inför kommunstyrelsens möte.

### **Beslutsunderlag**

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Riktlinje för avgifter inom Vård och omsorg

### **Beslutet skickas till**

- Verksamhetschef Vård och omsorg
- Områdeschef Bistånd

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

- Områdeschef Funktionshindreomsorgen
- Områdeschef Äldreomsorgen

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign



§ 6  
Dnr KS/2023:148

### **(KF) Taxa för avgifter inom Vård och omsorg**

#### **Beslut**

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning att gälla från och med 2024-02-27 och till och med 2028-12-31, samt

att upphäva tidigare beslut gällande principer för taxa inom området KS/2022:414.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Den nu gällande taxan för avgifter för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och LSS (Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) antogs av kommunfullmäktige 2022 och en översyn görs i samband med att riktlinjen för avgifter inom området föreslås revideras. Taxan justeras årligen efter index.

Förändring, tillägg och förtydliganden har gjorts inom områdena:

- Korttidslån säng och lyft, vid tillfälligt besök/behov max tre månader (föreslås tas bort).
- Korttidslån övriga hjälpmedel vid tillfälligt besök/behov max tre månader, ändring av avgift.
- Portabel ramp, läggs till.
- För resa med kommunens bilar ska avgift motsvara kommunens interna milkostnad. För år 2022 är kostnaden 55 kronor per mil inklusive moms. Tas bort.
- Införa samma avgift på alla tre insatserna:
  - kommunal hälso- och sjukvård från sjuksköterska, arbetsterapeut och fysioterapeut
  - person ej inskriven i kommunala hemsjukvården, besöksavgift inkl. digitalt möte och intygsskrivning samt
  - person ej inskriven i kommunal hemsjukvård, förskrivning/utprovning av hjälpmedel inkl. ett uppföljningsbesök.Anledning: tre olika summor gör hanteringen otydlig och intäkter uteblir.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

**Beslutsmotivering**

Syftet med att se över avgifternas nivå och utformning är att skapa tydlighet gentemot medborgarna samt säkerställa en skälig nivå för både kommunen och brukaren.

**Barnrättskonsekvenser**

Revideringen av denna taxa ger ingen avgörande förändring för barn och unga vad gäller deras rättigheter. Barnets bästa har beaktats och ny taxa för avgifter har inte någon negativ inverkan på barn och unga.

**Mål och uppdrag**

- Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Bedömningen är att beslutet inte kommer i någon större utsträckning få ekonomiska konsekvenser. Det är svårt att göra en bedömning på förhand då den avgift kommunen kan ta ut påverkas av olika faktorer så som nationellt beslutad maxtaxa och brukarens individuella avgiftsutrymme. Det går därmed inte att göra en generell beräkning hur förändringar i taxan påverkar kommunen, då varje avgiftsbeslut beräknas individuellt. Avgiftsutrymmet visar hur mycket som kan tas ut i avgift av brukaren så att brukaren har pengar kvar för nödvändiga levnadsomkostnader, så kallat minimi-belopp. Brukarens avgiftsutrymme beräknas genom att brukarens minimibelopp och bostadskostnad avräknas från brukarens nettoinkomster. Om avgiftsutrymmet är högre än högkostnadsskyddet tas maxtaxa ut. Om brukarens avgiftsutrymme är negativt tas ingen avgift ut.

**Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder**

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR lyfter fram att 2024 siffror saknas- I taxadokumentet som Råden fick till sig hade inte uppgifter från Socialstyrelsen kommit för 2024 detta är med i denna version.
- KPR lyfter även att det saknas uppgifter om den årliga självkostnadsberäkningen för hemtjänst och måltider- uppgifter om den årliga den årliga kostnadsberäkningen finns inte offentligt utan tas ut i ekonomisystemet. För hemtjänst blir det mellanskillnaden mellan verksamheternas kostnader och brukarnas avgifter. För måltiderna måste man se hela kedjan från beställning av matlådan,

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

utkörning, värma lådan, sammantaget blir det en tid satt som blir en kostnad.

- KPR vill få förtydliganden med exempel kring maxtaxan- detta är något som inte ska vara med i taxadokumentet utan är något som exemplifieras i broschyr för avgifter.
- Övriga föreningar har avstått från att svara på remissen.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande
- Förslag till taxa service och tjänster anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning.

#### **Protokollsanteckning**

Viktoria Söderling (S) inkommer med en protokollsanteckning:

För att utskottets och senare kommunstyrelsens ledamöter ska kunna ta beslut på ett likvärdigt och demokratiskt sätt ska alla ha tillgång till all information. Att de kommunala rådens yttranden i sin helhet inte finns med i handlingarna är odemokratiskt. Jag förutsätter att handlingarna kompletteras inför kommunstyrelsens möte.

#### **Beslutet skickas till**

- Verksamhetschef Vård och omsorg, VoO
- Områdeschef Bistånd, VoO
- Områdeschef Funktionshindreomsorgen, VoO
- Områdeschef Äldreomsorgen, VoO

---

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign