

Dokumentets giltighet och beslut		Dokumentansvar och handläggning	
Dokumentnamn:	Rutin för hastighetsdämpande åtgärder inom Tierps kommun	Dokumentansvarig:	Thomas Kihlström, chef
Gäller för:	Samhällsbyggnadsenheten		Tillväxt och
Gäller fr o m:	2019-06-20		Samhällsbyggnad
Gäller t o m:		Handläggare:	Julia Cederstrand,
Fastställd av:			trafikplanerare planering och
Fastställd:			myndighet
Dokument-ID:		Dokumenthistorik	
		Version:	1
		Hänvisning:	
		Ersätter:	

Syfte

Denna rutin ska användas som underlag vid upprättande av hastighetsdämpande åtgärder inom Tierps kommun. Rutinen särskiljer vilka kriterier som ska uppfyllas vid olika permanenta respektive tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder.

Omfattning

Rutinen för hastighetsdämpande åtgärder styr tjänstemän som arbetar med trafikfrågor på Tierps kommun. Rutinen kan även användas av medborgare för att i tidigt skede skapa förståelse för vad som krävs för upprättande av hastighetsdämpande åtgärder. För mer information om trafiksäkerhet kopplats till hastighet, se Hastighetsdämpande åtgärder – Informationshandling som finns på kommunens hemsida.

Ansvar

Tillväxt och Samhällsbyggnad på Tierps kommun ansvarar för att bedöma och ta fram underlag för upprättande av hastighetsdämpande åtgärder. Vid upprättning av permanenta åtgärder ansvarar enheten även för beställning av material och arbetsorder för att få arbetet utfört.

Vid säsonganpassade åtgärder som tas bort under vinterhalvåret ansvarar kontaktperson på aktuell gata för fram- och borttagning, beställning av material samt underhåll av åtgärden.

Kriterier

Farthinder bör generellt inte anläggas på gator som saknar genomfartstrafik. Vid önskan om utplacering av säsonganpassade/flyttbara farthinder på boendes önskan finns risk att det uppstår irritation hos bilister. Ofta är de boende i ett område inte eniga om att farthinder ska byggas. Därför får dessa typer av farthinder användas för förbättrad trafiksäkerhet på gator inom kommunens väghållningsarbete när en majoritet av boende önskar åtgärd och kriterierna för permanenta farthinder inte uppfylls. Vid denna typ av farthinder måste en ansvarig som bor på berörd gata utses och sluta ansvarsavtal med kommunen. För kriterier, se nästa sida.

Kriterier för permanenta farthinder

- Kommunen ansvarar för upprättande av farthinder på infartsleder till tätort, matarvägar samt vägar inom industriområden.
- Upprättning av permanenta åtgärder sker inom områden som klassats som ”tätbebyggt område” där kommunen meddelar beslut om lokal trafikföreskrift vid skola, idrottsanläggning eller liknande med omfattande verksamhet.
- Gupp eller annan typ av farthinder kan anläggas när medelhastigheten överstiger högsta tillåtna hastighet med 8 km/h och/eller 85-percentilen överstiger 15 km/h över högsta tillåtna hastighet.
- Om separerade trafiksystem finns ska farthinder normalt ej anläggas. Vid enstaka gång- och cykelpassager i plan nivå, kan gupp anläggas.
- Vid tidsbegränsad hastighetsnedsättning ska farthinder anpassas till den ordinarie hastigheten.
- Farthinder kan anläggas provisoriskt vid vägarbeten.
- Farthinder kan anläggas i avvaktan på större ombyggnad, om en sådan är planerad men ligger långt fram i tiden. Hur långt får avgöras i förhållandet till problemets storlek. Samma kriterier och villkor som för permanenta gupp gäller.
- Innan farthinder anläggs ska det förankras hos Räddningstjänsten och Polis samt på gator med busslinjer ska samråd ske med kollektivtrafiken. I vissa fall kan även samråd ske med åkerier och näringsliv.

Kriterier för tillfälliga farthinder

- Gatan ska vara en lokalgata med bostäder
- Fastigheterna ska ha in- och utfart mot gatan
- Det ska vara fri sikt minst 50 meter före och efter farthinder
- Farthinder placeras minst 20 meter från korsning
- Skriftligt godkännande av 85 procent av fastighetsägare ska lämnas in till Samhällsbyggnadsenheten.
- Ansvarig och kontaktperson för farthindren måste bo på aktuell gata
- Avtal upprättas för en säsong i taget

Vid önskemål om uppsättning av hastighetsdämpande åtgärder gäller följande enligt PBL:

1) Den som framför önskemålet skall bli informerad att enligt Plan- och bygglagens (2010:900) 6 kap,

24 § Om kommunen i egenskap av huvudman har skyldighet att anlägga eller förbättra en gata eller annan allmän plats eller vidta en annan åtgärd som är avsedd att tillgodose ett områdes behov av allmänna platser och av anordningar som normalt hör till sådana platser, får kommunen besluta att ägarna till fastigheterna i området ska betala kostnaderna för sådana åtgärder.

Kostnaderna ska fördelas mellan fastigheterna på ett skäligt och rättvist sätt.

Kommunen ska besluta om avgränsningen av det område som ska omfattas av fördelningen, vilka kostnader som ska fördelas och grunderna för fördelningen.

De kostnader som kan komma att fördelas på fastigheterna är trafikmätningkostnader, projektering samt genomförandekostnader för fartdämpande åtgärder. Tillkommer drift och underhållskostnader kan det komma att fördelas årligen per fastighet.

2) Den eller de som framfört önskemålet skall inkomma med skrivelse till Tierps kommun som beskriver trafiksituationen samt underskrifter från berörda fastighetsägare som har önskemålet. En underskrift per fastighet är tillräckligt.

3) Trafikmätning genomförs, normalt under två sammanhängande veckor. Resultatet visar min/max hastighet, antalet fordon samt typ av fordon.

4) Bedöms farthinder vara relevant uppskattas kostnaden för projektering, genomförande samt eventuella drift och underhållskostnader.

5) Trafikmätningens resultat, bedömning av behovet av farthinder, eventuella kostnader samt förslag till fördelning mellan fastighetsägare bereds till kommunstyrelsens arbetsutskott.

6) Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om upprättande av fartdämpande hinder samt fördelning av kostnader till fastighetsägare.

Bilagor

Externa dokument

Sektion tätort – Trafikverket

Trafikföreskriften (SFS 1998:1276)

Vägar och gators utformning - Trafikverket

Hastighetsdämpande åtgärder – olika alternativ – *Julia Cederstrand 2019-04-29*

Referenser

SFS 2017:921 *Trafikförordningen*

Trafikverket 2015:086 *Krav för vägars och gators utformning*