

---

**Plats och tid** Kommunhuset, A-salen kl. 13.00 – 16.10

**Beslutande och övriga närvarande** enligt sida 2

**Paragrafer 1 - 7**

**Utses att justera** Gert Berlin

**Justeringens plats och tid**

**Underskrifter**

Sekreterare

**Helena Lundberg**

Ordförande

**Pia Wårdsäter**

Justerande

**Gert Berlin**

---

**BEVIS OM ANSLAG**

Justering av protokoll har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	<b>Pensionärsrådet</b>
Sammanträdesdatum	<b>2016-02-16</b>
Datum då anslaget sätts upp	<b>2016-</b>
Datum då anslaget tas ned	<b>2016-</b>
Förvaringsplats för protokollet	<b>Kommunhuset, Centralgatan 7 Tierp</b>
Paragrafer	<b>1 - 7</b>
Underskrift	

---

Utdragsbestyrkande

**Beslutande** Pia Wårdsäter, ordförande  
Urban Blomster  
Catarina Deremar  
Sven Lokander  
Gert Berlin  
Bertil Hillgren  
Marianne Pettersson  
Barbro Lindkvist  
Göran Humling

**Närvarande  
tjänstgörande  
ersättare** Klas Tufvesson

**Närvarande ej  
tjänstgörande  
ersättare** Yvonne Wester

**Övriga  
närvarande** Helena Lundberg, sekreterare  
Randi Graungaard, verksamhetschef IFO §3  
Marie Hedström, trafikingenjör §4  
Helena Carlsson, verksamhetschef vård och  
omsorg §5  
Emma Haglöf, hjälpmedelsansvarig §5

§ 1

**Inledning**

Ordförande hälsar välkommen till dagens sammanträde och förklarar därmed sammanträdet för öppnat.

Upprop

\_\_\_\_\_

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 2

**Val av justerare**

**Beslut**

Att välja Gert Berlin till justerare av protokollet.

\_\_\_\_\_

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 3

### **Beslutsprocessen**

*Randi Graungaard, verksamhetschef IFO* informerade om Beslutsprocessen.

### **Beslutsprocessen styrs av Socialtjänstlagen 2001:453, som bl.a. innefattar**

- Ramlag
- Individuell bedömning
- Skäliga levnadsvillkor
- Alla människors lika värde
- Lika rätt till social trygghet, vård och omsorg
- Helhetssyn
- Frivillighet och självbestämmande

### **Insatser enligt SoL: Hemtjänst**

#### *Serviceinsatser*

- Städning
- Tvätt
- Bäddning och renbäddning
- Inköp
- Bank, post och apoteksärenden
- Läsa post för synskadade
- Rengöring av tekniska hjälpmedel
- Matdistribution

### **Insatser enligt SoL: Hemtjänst**

#### *Omvårdnadsinsatser*

- Personlig omvårdnad
- Hjälp vid måltider
- Ledsagning
- Aktivitet/Social samvaro
- Trygghetslarm
- Trygghetsringning
- Trygghetstillsyn

forts.

§ 3 forts

**Insatser enligt SoL**

- Korttidsvistelse
- Avlastning/Växelvård
- Avlösarservice
- Kontaktperson
- Boendestöd
- Vård i familjehem och hem för vård och boende (HVB)
- Bostad med särskild service

**Insatser enligt SoL inriktning mot äldre**

- Vård- och omsorgsboende
- Hjälpinsatser i Vård- och Omsorgsboende
- Dagverksamhet för dementa

Kriterier för att få stöd är att ha ett stort omfattande behov. Bedömningen av insatser är hela tiden individuell. I Tierps kommun har vi i dagsläget få avslag och en kort väntetid.

**Betalningsansvarslagen – nytt lagförslag från 2017**

En arbetsgrupp är tillsatt med representanter från kommun och landsting för att se över hur man ska kunna möta upp de nya kraven som kommer i och med det nya förslaget.

**En väg in i kommunen – vid behov av insats**

Ta kontakt med Medborgarservice som hjälper till att vägleda till rätt handläggare. Handläggarna är indelade i geografiska områden.

**Övrigt**

Bokslut – kostnaderna för försörjningsstöd har sjunkit.

Arbetsmarknadsenheten (AME) – under 2015 har antalet familjer som uppbär försörjningsstöd minskat. AME har en integrationsgrupp som bl.a. arbetar med språkträning.

Placerade barn minskar i antal.

  

---

§ 4

### **Regionalt trafikförsörjningsprogram**

*Marie Hedström, trafikingenjör* informerade om regionalt trafikförsörjningsprogram.

#### **Information om remissen**

- Inbjudan från Landstinget om att tycka till om den andra versionen av Uppsala läns trafikförsörjningsprogram
- Speciellt reflektera över innehållet gällande mål, indikatorer, grundläggande behov och utbudsnivåer samt strategier
- Samrådstiden är 2015-12-01 till och med 2016-03-11

#### **Sammanfattning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet**

- Landstinget i Uppsala har huvudansvaret för länets kollektivtrafikförsörjning
- Trafikförsörjningsprogrammet ska omfatta Alla former av regional kollektivtrafik  
Åtgärder för att skydda miljön  
Anpassning av kollektivtrafiken med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning  
Bytespunkter och linjer ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer
- Dagens kollektivtrafik består av avtalad regional kollektivtrafik, kommersiell regional kollektivtrafik och särskild kollektivtrafik (skoltrafik, färdtjänst, sjukresor)
- Taxitrafiken utgör ett viktigt komplement till den linjelagda trafiken

#### **Sammanfattning**

- 40 % av länets invånare bor i Uppsala stad
- Cirka 20 % av befolkning bor i någon av de andra sju kommunhuvudorterna
- Lika stor del fördelar sig över resterande av länets tätorter
- Utmärkande att 20 % bor på landsbygden
- Stor arbetspendling i Uppsala län  
39 000 pendlar ut från länet  
17 000 pendlar över kommungränserna  
14 500 inpendlare till länet

forts.

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 4 forts

**Mål för kollektivtrafiksystemets utveckling**

- Tre nyttoperspektiv  
Samhälle  
Medborgare  
Resenär
- Önskvärda egenskaper för kollektivtrafiken  
Effektiv  
Jämlik  
Attraktiv

**Mål för kollektivtrafiksystemets utveckling**

- Mål för effektivt: använda de gemensamma resurserna på ett ansvarsfullt sätt
- Mål för jämlikt: handlar om att skapa regional och lokal tillgänglighet
- Mål för attraktivt: handlar om viljan att resa kollektivt
- Den generella principen är kollektivtrafiken i Uppsala län ska sträva mot att vara konkurrenskraftigt alternativ till bilen
- Resenärernas funktionella krav måste uppfyllas

**Strategier för ett effektivare kollektivtrafiksystem**

- Minska den faktiska restiden i de huvudsakliga resandestråken
- Verka för en kollektivtrafiknormativ samhällsplanering
- Utveckla tågtrafiken
- Utveckla trafikavtalen

**Strategier för ett jämlikt kollektivtrafiksystem**

- Utveckla resmöjligheterna på landsbygden och i de mindre orterna
- Tillgänglighetsanpassa hållplatser och bytespunkter
- Skapa bättre förutsättningar för resande utanför pendlingstopparna
- Verka för ökat medborgarinflytande i kollektivtrafiken

forts.



§ 4 forts

**Strategier för ett attraktivt kollektivtrafiksystem**

- Minska den upplevda restiden
- Göra det enklare att veta vad resan kostar
- Förhöja integrationen med andra färdmedel

**Tillgänglighetsanpassning**

- Alla tågfordon uppfyller kraven på tillgänglighet
- 9 av 10 fordon uppfyller standarden
- År 2020 bedöms de bussar som inte uppfyller standarden ha fasats ut
- Endast 10 % av busshållplatserna är delvis tillgänglighetsanpassade

**Slutsats**

- Trafikförsörjningsprogrammets mål blickar cirka 15 år framåt i tiden
- Landstinget planerar att revidera planen en gång per mandatperiod
- Själva genomförandet, strategierna och bristerna bygger på identifierade brister och möjligheter där arbetet behöver starta omgående
- För att nå en ekonomisk effektiv kollektivtrafik krävs en balans mellan hur resenärerna utnyttjar kollektivtrafiken, vad den kostar samt biljettpriset

**Frågor att särskilt fokusera på om de blivit besvarade**

- Är målen tillräckliga för att stötta regionens utveckling?
- Är det någon av strategierna som är särskilt angelägen eller saknas någon riktning?
- Vilka indikatorer är relevanta för att kunna följa utvecklingen?
- Hur upplevs beskrivningen av det grundläggande behovet av kollektivtrafik och de utbudsnivåer som anges?

**Remissvar – Generella synpunkter**

- Som helhet är ett bra förslag
- Det fokuserar på att främja alla orter i Uppsala län och göra kollektivtrafiken mer attraktiv om mer tillgänglig för alla

forts.

§ 4 forts

**Remissvar – Specifika synpunkter**

- Tillräckliga mål för att stötta regionens utveckling  
En mer attraktiv kollektivtrafik utmanar bilen som transportmedel
- Tillgänglighetsanpassningen av hållplatserna möjliggör för fler resenärer att kunna åka kollektivt
- Bra att den upplevda tryggheten finns med som mål
- Norra Uppsala län känns lite bortglömt i remissen, mest fokus på södra delarna av länet  
Informerar om byggandet av nya bostäder som Karlholms strand, Siggbo, Sydvästra industriområdet etc.
- Bra strategi att öka integrationen med olika färdmedel då en resa ofta består av flera delresor  
Mycket viktigt med en fungerande integration
- Ytterligare ett sätt att göra kollektivtrafiken tillgänglig för alla  
Öka utbudet av anropsstyrd kollektivtrafik  
Lämpar sig väl för glesbyggda områden
- En indikator för hur mycket pendlingen kommer öka över tid fördelat på arbetsresor och övriga resor bör finnas med
- De ambitioner som beskrivs för de grundläggande utbudsnivåerna är bra då ambitionen för både större tätorter, medelstora tätorter och övriga kommuncentra är att erbjuda minst timmestrafik med halvtimmestrafik i rusningstid

## § 5

**Information från vård och omsorg**

*Anna Haglöf, hjälpmedelsansvarig och Helena Carlsson, verksamhetschef vård och omsorg* informerade om remiss avseende riktlinjer för tekniska hjälpmedel i Tierps kommun. Remisstiden för berörda instanser är satt till den 29 februari 2016.

**Bakgrund**

Kommunerna i Uppsala län har ansvar för individuellt utprovade hjälpmedel avseende person med funktionsnedsättning, 21 år och äldre. Det föreslås att tidigare tagna riktlinjer från 2010 behöver uppdateras. Vissa föreskrifter har ändrats och lagar har tillkommit. Vidare behöver riktlinjen revideras för att tydliggöra ansvar och roller föreskrivna hjälpmedel. De avgifter som fastställdes 2010 för tekniska hjälpmedel är idag inaktuella och behöver revideras. Avgifterna är även otydliga och svåra att beräkna för den enskilde kunden.

**Syfte**

Säkerställa ansvar för förskrivning av tekniska hjälpmedel och tydliggöra Tierps kommuns inriktning angående hjälpmedel. Syftet är även att tydliggöra avgiftsberäkningen för tekniska hjälpmedel.

**Övrigt**

- Tierps kommun har besvarat remissen – ”Bostäder att bo kvar i”, där kommunen föreslår ett antal åtgärder
- Statistik äldreomsorgen
- Maxtaxan höjs den 1 juli 2016 med 212 kronor
- Närvård – prisbild utreds
- SAH – fortsätter kommunen med tillsvidare
- Helena Carlsson får med sig frågan om måltidskuponger

§ 6

**Förslag till program för utbildningsdagen**

**Följande förslag inkom**

- Studiebesök norröver för att titta på ett kombinerat vård och omsorgsboende och serviceboende.
- Gert Berlin tipsade om boken ”Hemtjänst, vård och omsorgsboende eller mitt emellan”. Ett alternativ skulle vara att bjuda in en föreläsare kring ämnet.
- Aktiviteter för att minska behov av vård och omsorg i form av gym och andra aktiviteter.
- Information från hjälpmedelscentralen.
- Studiebesök på Vendelgården.
- Hur ser detaljplanarbetet ut avseende äldreomsorgen i kommunen?

Samtliga uppmanas att skicka förslag till Susanne Ivarsson.

---

§ 7

**Övriga frågor**

Inga övriga frågor anmäldes.

\_\_\_\_\_

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------