

# Medborgarsamråd, Tierps kommun, UL och Region Uppsala 2017-01-30

En sammanfattning av information från UL, frågor och synpunkter som togs upp på medborgarsamrådet samt frågor och synpunkter som inkom via enkäten på hemsidan redovisas här.

Totalt svarade 43 personer på enkäten

Hur ofta reser du kollektivt?.

Svar	Antal
Dagligen	16
Någon gång i veckan	14
Någon gång i månaden	8
Någon gång i halvåret	3
Sällan	2

Pendlar du till någon annan ort än din bostadsort?.

Svar	Antal
Ja	24
Nej	19

Vilket färdssätt använder du oftast när du åker kollektivt?.

Svar	Antal
Tåg	31
Buss	12

Du som lämnar synpunkterna är:.

Svar	Antal
Kvinna	22
Man	17
Vill inte ange	2
Inte svarat	2

Din ålder:.

Svar	Antal
0-10	0

10-20	2
20-30	4
30-40	9
40-50	10
50-60	8
60-70	4
70-80	4
80+	0
Inte svarat	2

## KTF UL informerar

Ett tåg kommer att lyftas över till Ostkustbanan från Dalabanan, detta innebär att de kan köra flera avgångar med dubbelkopplade tågsätt

Tidtabellen har justerats för Gävle – Tierp. Det nya dubbelspåret vid Furuvik innebär inte att flera tåg kan trafikera sträckan men att det blir mer robust mot förseningar. UL har inlett diskussion med Trafikverket om förbi-spår vid stationerna där SJ's tåg skulle kunna köra om Upptåget. Flera stopp vid Furuvik försvann vid tidtabellskiftet då SJ's tåg prioriteras på sträckan.

Inga förändringar har skett för bussarna i Tierps kommun utöver ändringen av linje 516 Tierp – Söderfors.

Det finns risk för störningar i trafiken under sommaren när dubbelspåren ska kopplas in. Invigningen av Citybanan säkrar trafiken på Ostkustbanan.

## Frågor och synpunkter från enkäten på hemsidan

### *Biljetterna är för dyra*

*Förenkla biljettsystemet - absurt att det kostar mer att köpa biljett med mobilen än med reskassa när mobilen är mer lättillgänglig (finns inte automat att tex ladda på reskassa på alla orter, i Tierps kommun enbart)*

**Svar:** UL ser till att vara tydligare i sin information om biljettpriser. Att köpa biljett med reskassa på mobiltelefonen är samma pris som att köpa med reskassa på kortet.

*Inverkan av SL:s nya prissystem som bygger på enhetstaxa skulle bevakas noggrant. Ifall det skulle främja kollektivtrafiken utan att leder till finansiellt fiasko skulle det vara en bra förbättring för samhället inom UL:s trafikområde (tänker mindre bilåkandet, färre trafikolyckor, attraktivare pendlingsmöjligheter). I dagsläget kostar en resa Tierp - Stockholm 88 kr + 30 kr = 118 kr, d.v.s. UL:s andel av kostnader är tre gånger högre än SL:s andel.*

**Svar:** Om UL skulle införa denna typ av biljettsystem skulle detta sannolikt få en större påverkan på resenärerna i Uppsala län än i Stockholms län. SL har så många resenärer som köper periodkort vilket gör att deras nya prissystem är möjligt. Om UL skulle införa detta skulle det kosta lika mycket att åka Tierp – Uppsala som att åka inom Tierp med buss, vilken skulle innebära högre kostnader för resenärerna.

*Har till nyligen pendlat Uppsala-Tierp dagligen. Inled nytt biljettsamarbete med SJ på sträckan Tierp-Uppsala för att avlasta Upptåget i rusningstid. Fler tågset behövs då det ofta bara erbjuds ståplats i rusningstid.*

**Svar:** UL är positiva till förslaget och har tagit en dialog med SJ om detta. Tyvärr var det prisförslag som UL fick av SJ alldeles för orimligt vilket gör att detta inte är möjligt just nu.

*Jag önskar att det blir längre tåg i rusningstid och att tågen går varje kvart.*

**Svar:** Längre tåg är på gång i framtiden. Tåg med avgångar varje kvart är tyvärr inget som UL har möjlighet att införa just nu. Fortsätter inflyttningen längs med Ostkustbanan skulle detta kunna bli verklighet.

*Snart är sträckan Uppsala - Gävle utbyggd till två spår hela vägen, kommer Upptåget då att köra alla avgångar Uppsala - Gävle istället för att bara trafikera Uppsala - Tierp vid varannan avgång? Och kommer det att bli uppehåll på alla stationer istället för att man hoppar över Marma, Älvkarleby och Furuvik vid några avgångar? Det skulle underlätta pendling till/från norra delen i UL:s trafikområdet.*

*Finns det några planer på att tåget skall stanna varje halvtimme i Mehedeby/Marma/Älvkarleby inom de närmsta åren?*

**Svar:** UL vill gärna att alla tåg ska stanna på alla stationer. De tåg som inte stannar på alla stationer är extratågen där UL hittade en ficka i SJ och godstågens tidtabell för att kunna sätta in. I nuläget prioriterar Trafikverket SJs tåg över Upptåget. Detta gör att Upptåget bara kan stanna på de hållplatser där det finns plats för SJs tåg att köra om Upptåget medan det står inne på stationen tex i Skutskär. Dubbelspår innebär att trafiken blir mer robust, dvs mindre känslig och mindre risk för förseningar men tyvärr medför det inte att flera tåg kan trafikera sträckan. UL för fortsatt dialog med Trafikverket om detta samt om möjligheten för förbi-spår vid stationerna så att SJ kan köra om. ULS målsättning är att alla fem avgångar som inte stannar nu ska stanna på alla orter. Region Uppsala är överens om att de vill ha uppehållen på varje hållplats men det är Trafikverket som äger frågeställningen.

*Problem vid byte mellan buss 100 och 514 i Björklinge.*

**Svar:** Information från medborgare kom upp på samrådet att chaufförerna på bussarna 100 och 514 inte har dialog med varandra då problem kan uppstå vid förseningar vid bytet i Björklinge. Enligt medborgare fungerar inte bytet alls och långa väntestider på grund av missad anslutning är inte ovanligt.

UL tar med sig denna information. De ska se över bytet, om det går att sätta in mer väntetid och kontrollera så att chaufförerna för buss 100 och 514 kan kommunicera med varandra. Busshållplatsen Björklinge Södra planeras att byggas om

*Tiden mellan Upptågets ankomst till Uppsala och SL-pendelns avgång är alldeles för kort. Oftast stor trängsel på perrongen och Upptåget är nästan alltid några minuter försenat. Lägg om tågföringen och låt Upptåget gå fram på spåret som ligger på andra perrongen där SL-pendeln står så är problemet undanröjt.*

**Svar:** UL kan tyvärr inte styra över SL's tidtabell för avgångar men skulle gärna se att Upptåget kan gå upp parallellt med pendeln. En åtgärdsvalsstudie för södra Uppsala är på gång. När dubbelspåret öppnar kommer sträckan vid gamla Uppsala att bli mer robust vilket kan innebära mer tid mellan bytena.

*fler snabbtåg Gävle-Tierp Tierp-Gävle*

**Svar:** Detta skulle fördela resenärerna bättre. På sikt kan UL se ett utbud för detta

**Kommenterad [DL1]:** Dvs. mindre känslig och mindre risk för förseningar.

**Kommenterad [DL2]:** Förmodligen kommer det att bli en något längre bytestid from. dec 2018.

*Har det gjorts någon konsekvensanalys med tanke på de boende efter Claes Grills väg och Tammsväg i Söderfors, eftersom antalet bussturer nu fördubblats den streckan, damm, buller mm? Hur påverkas fastighetspriset av den försämrade närmiljön?*

**Svar:** UL har inte gjort någon konsekvensanalys för detta. Buss 516 har 26 avgångar varje dag, en gång i halvtimmen vid rusningstrafik annars en gång i timmen.

*Förbättra kopplingen mellan olika trafikslag, särskilt cykel och tåg: Idagsläget är det lite incitment att lämna bilen hemma om man vill åka från/till ett ställe längs Upptåget som inte ligger nära stationen. Typ Tierp till Folkets hus i Tobo. Skulle man ta med cykeln på Upptåget kostar det (22 kr + 45 kr) x 2 = 134 kr tur och retur. Jag skulle gärna vilja se att UL ta sig an detta och hittar vägar att främja kombinationen tåg & cykel i framtiden. Lånecykelsystem skulle kunna vara en bra alternativ om man införde de längs alla stationer av Upptåget.*

**Svar:** UL är positiva till detta och tar med sig frågan.

*Bättre sandade perronger, bättre information för oss som åker tidigt.*

**Svar:** Det är Trafikverket som underhåller perrongerna, meddela gärna dem om denna synpunkt på [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

*Det är svårt att hitta ULs automater i Gävle*

**Svar:** Stationen tillsammans med Trafikverket är ansvariga för utformningen.

*Hur ser ULs vision ut?*

**Svar:** UL kommer inom några år att köpa in ett nytt biljettsystem som heter Movingo. Detta kommer innebära en smidigare biljetthantering speciellt vid resor över länsgränserna. Med Movingo kommer UL och SL att kunna köpas på samma biljett. UL vill även fördubbla kollektivtrafikens resande till 2020.

Kommenterad [DL3]: 516