

KALLELSE

Till ledamöter och ersättare

Kommunfullmäktige kallas till sammanträde**Tid:** Tisdag 27 februari 2024 kl. 18:00**Plats:** Humlesalen, kulturhuset Möbeln**FÖREDRAGNINGSLISTA**

- | | | |
|----|--|---|
| 1 | Upprop | |
| 2 | Val av justerare samt tillkännagivande av tid och plats för justering av protokollet - Den 4 mars kl. 15:00 i rådrummet, kommunhuset | |
| 3 | Allmänhetens frågestund | KS/2024:22 |
| 4 | Godkännande av föredragningslistan | |
| 5 | Redovisning av kommuninvånarnas postlåda | KS/2024:19,
KS/2023:1041 |
| 6 | Aktuellt från revisionen | KS/2024:20 |
| 7 | Anmälan av motioner | KS/2024:24,
KS/2024:229 |
| 8 | Anmälan av interpellationer | KS/2024:25,
KS/2023:1023,
KS/2024:222,
KS/2024:230,
KS/2024:231,
KS/2024:232 |
| 9 | Anmälan av frågor | KS/2024:26,
KS/2023:1022 |
| 10 | Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst | KS/2023:1046 |
| 11 | Taxa för service och tjänster i | KS/2023:148 |

anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning

- | | | |
|----|--|--|
| 12 | Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön | KS/2024:59,
KS/2020:322 |
| 13 | Finanspolicy | KS/2024:60 |
| 14 | Rapportering av avtalssamverkan 2023 | KS/2024:70,
KS/2023:119,
KS/2021:475 |
| 15 | Ändring av tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping | KS/2023:909 |
| 16 | Återrapportering av kommunfullmäktiges beslut om uppdrag till kommunstyrelsen 2023 | KS/2024:27 |
| 17 | Redovisning av ej besvarade motioner | KS/2024:21 |
| 18 | Ombudgetering driftbudget 2024 | KS/2024:203 |
| 19 | Valärenden | KS/2024:18 |
| 20 | Inkomna beslut och skrivelser | KS/2024:23,
KS/2023:385,
KS/2023:1,
KS/2023:1050,
KS/2023:1051,
KS/2023:856,
KS/2023:1053,
KS/2024:96,
KS/2024:208,
KS/2024:215 |
| 21 | Svar på interpellationer | KS/2024:25,
KS/2023:1023,
KS/2024:222,
KS/2024:230,
KS/2024:231,
KS/2024:232 |
| 22 | Svar på frågor | KS/2024:26,
KS/2023:1022 |

- | | | |
|----|---|--------------|
| 23 | Svar på motion - Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V) | KS/2023:117 |
| 24 | Svar på motion - Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) | KS/2023:235 |
| 25 | Svar på motion - Transparent fullmäktige - låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) | KS/2023:240 |
| 26 | Svar på motion - Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) | KS/2023:408 |
| 27 | Svar på motion - Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) | KS/2023:759 |
| 28 | Svar på motion - Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson (SD) | KS/2023:929 |
| 29 | Svar på motion - Förbered för ny förskola i Karlholm, Jenny Lundström (MP) | KS/2023:1029 |

Inlämnande av eventuella frågor och interpellationer ska enligt kommunfullmäktiges arbetsordning skickas till sekretariatet@tierp.se senast två arbetsdagar före den dag sammanträdet äger rum. Motioner kan också mejlas till sekretariatets mejladress.

På Tierp.se kan du ta del av kommunstyrelsens, utskottens och övriga nämnders protokoll samt alla besvarade revisionsrapporter.

Under inspelningen och direktsändningen av kommunfullmäktiges sammanträde har varje enskild ledamot och ersättare själv ansvar för vad som sägs och för eventuella yttrandefrihetsbrott han eller hon kan komma att begå.

Vid eventuella förhinder att delta på mötet, vänligen kontakta din gruppledare.

Daniel Blomstedt
Ordförande

Evelina Håkansson
Sekreterare



vad som sägs och för eventuella yttrandefrihetsbrott han eller hon kan komma att begå.

Vid eventuella förhinder att delta på mötet, vänligen kontakta din gruppledare.

Daniel Blomstedt
Ordförande

Evelina Håkansson
Sekreterare

Allmänhetens frågestund

Vid varje kommunfullmäktigesammanträde har allmänheten möjlighet att ställa frågor direkt till politikerna. Frågestunden pågår i 30 minuter och alla som vill är välkomna att ställa frågor om kommunens verksamheter.

Syftet med allmänhetens frågestund är att skapa en dialog mellan allmänheten och de folkvalda politikerna. Genom detta ges kommunmedborgarna möjlighet att påverka och väcka opinion. Allmänhetens frågestund ger även kommunmedborgarna möjligheten att bättre ta tillvara sina demokratiska rättigheter.

Du kan lyssna på allmänhetens frågestund på Tierps kommuns hemsida, www.tierp.se.

Redovisning av kommuninvånarnas postlåda

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

Sammanfattning av ärendet

Förslag inkomna till den digitala postlådan på kommunens hemsida och förslag som lämnats i Demokratierp-brevlådorna på kommunens bibliotek hanteras av verksamheterna och det är en tjänsteperson som svarar på förslagen. Förslagen och svaren redovisas i kommunfullmäktige.

Följande förslag och svar redovisas:

Dnr KS/2023:1041 Postlådan - Graffitiväg i Karlholmsbruk

Förslag: En laglig graffitivägg i Karlholmsbruk, helst en väldigt lång vägg.

Svar: Tack för ditt förslag om graffitivägg i Karlholm. Vi ska undersöka om det är möjligt och återkommer med ett utförligare svar när vi vet mer.

Dnr KS/2024:66 Postlådan - Förslag från elever i åk 5 Vendels skola

Förslag: Elever kommer med förslag på maträtter som dom önskar ha oftare på matsedeln.

Svar: Bra mat i skolan är ju den mat som är både varierad och näringsrik, för att ni ska kunna få den energin som ni behöver för både skola och att kroppen ska orka växa.

Förslag: Elever vill ha is på hockeyrinken eller ta bort den helt och gör fotbollsplan eller klätterställningar.

Svar: Att sätta igång rinken som inte har varit i drift på länge innebär ganska stora kostnader för att få den säker igen. Frågan är ställd till Tierps kommun fastigheter AB angående varför den är urtagen i drift. Väntar nu på svar därifrån.

Förslag: Eleverna önskar mer lekmaterial på skolgården såsom spadar och fotbollar.

Svar: Skolan får pengar varje år till skol- och lekmaterial. Som rektor för skolan kommer jag att be lärarna köpa in fler fotbollar.

Förslag: Eleverna önskar byta ut lektioner till mer idrott.

Svar: Timplanen styr hur många minuter varje ämne ska vara och är bestämd av skolverket.

Förslag: Elever vill ha sovmorgon på måndagar.

Svar: Sovmornar innebär att ni behöver sluta senare, det blir svårt för att busstiderna är anpassade efter många skolor. Men vi kan diskutera och se om det är möjligt i framtiden.

Förslag: Ta bort trädet som ligger ner i vår pulkabacke.

Svar: Vi ska undersöka hur vi ska göra med trädet som ligger ner.

I tjänsten

Maria Wirström
Administratör
Ledningsstöd

Aktuellt från revisionen

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att informationen är mottagen.

Sammanfattning av ärendet

Företrädare för revisionen redogör för aktuell information från revisionen.

Kommunen har fem revisorer varav tre representerar oppositionen. Enligt 12 kap. 1 § kommunallag (KL 2017:725) är revisionens uppgift att årligen granska all verksamhet som bedrivs inom nämndernas eller fullmäktigeberedningarnas verksamhetsområden. Revisorerna prövar om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, om räkenskaperna är rättvisande och om den interna kontrollen som görs inom nämnderna är tillräcklig. Revisorerna ska också bedöma om resultaten i den delårsrapport som enligt 11 kap. 16 § (KL) ska behandlas av fullmäktige och årsredovisningen är förenliga med de mål fullmäktige beslutat. I sin granskning biträds revisorerna av sakkunniga som ska ha den insikt och erfarenhet av kommunal verksamhet som behövs för att kunna fullgöra uppdraget.

Anmälan av motioner

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna de inlämnade motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motioner har lämnats in:

- Bygg en gång- och cykelväg utmed Maskinvägen, Benny Larsson (S), dnr. KS/2024:229

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Inlämnade motioner

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen
-



Motion

Bygg en gång- och cykelväg utmed Maskinvägen

I dag tar sig flerahundra personer dagligen till sina jobb utefter Maskinvägen, där finns Samhall, Åtta45, Jerol, Saltus och inte minst Atlas Copco. Det är en mycket tungt trafikerad gata med bitvis bristande sikt. Det är även mycket trångt att ta sig gående eller cyklandes till sitt jobb utefter gatan. Till det kommer sommartid även mycket ungdomar som ska ta sig ner till Trollsjön.

I dag är det många incidenter med gående och cyklister som dock ännu ej resulterat i några regelrätta olyckor, men det är bara en tidsfråga innan något händer. Många väljer i dag att ta bilen till jobbet istället för att cykla eller gå då det är så riskfyllt att dela körbana med bilar och lastbilar.

Agenda 2030 skulle beröras positivt med hänsyn till mål

- 3. God hälsa och välbefinnande
- 9. Hållbar industri och infrastruktur
- 11. Hållbara städer och samhällen
- 13. Bekämpa klimatförändringarna.

Vi socialdemokrater föreslår

att Kommunen bygger en gång- och cykelväg från Industrigatan och längs med Maskinvägen fram till Verkstadsvägen.

Att Kommunen inleder en dialog med Trafikverket för att undersöka förutsättningar samt kostnaden för att anlägga en säker passage över Industrigatan i nära anslutning till Maskinvägen.

Tierp den 29 januari 2024,

Benny Larsson (S)

Anmälan av interpellationer

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att de inlämnade interpellationerna får ställas.

Sammanfattning av ärendet

Följande interpellationer har lämnats in:

- Knarkhandel på Möbeln, Joakim Larsson (SD), dnr. KS/2023:1023
- Naturskolan, Jenny Lundström (MP), dnr. KS/2024:222
- Budgetprocessen, Viktoria Söderling (S), dnr. KS/2024:230
- Förskolan Gullvivan, Matilda Svahn (S), dnr KS/2024:231
- Majblomman, Viktoria Söderling (S), dnr KS/2024:232

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
 - Inlämnade interpellationer
-

Interpellation rörande knarkhandel på Möbeln

I UNT 27 november kunde man läsa att det har uppstått ett problem med knarkhandel på Möbeln. "*Nästan dagligen ser personal hur det säljs och köps droger i lokalerna*", uppges det i tidningen, samtidigt som ansvarig chef inte vill ha ordningsvakter på plats eftersom det skulle "sända ut fel signaler."

Jag tycker tvärtom att det sänder ut helt rätt signaler, nämligen att knarkhandel inte ska tolereras i kommunala fastigheter där det rör sig många barn och ungdomar och, faktiskt, *direkt utanför dörren till den lokal där den här interpellationen ska behandlas*. Någonstans är det dags att sätta gränsen för samhällsförfallat.

Med anledning av detta vill jag ställa några frågor till kommunalrådet Sara Sjödal: hur Tierps kommun ser på den här problematiken, vilka åtgärder (om några) som kommer att vidtas samt om det nu inte är dags att hyra in ordningsvakter till Möbeln.

Örbyhus 10 december 2023

Joakim Larsson

Sverigedemokraterna

Interpellation till Lotta Carlberg (C), ordförande i barn, utbildning och kultur

För att kunna uppnå högt ställda mål och visioner behövs praktisk politik. Alliansen och Sverigedemokraterna beslutade i budgeten för 2024 att radera Naturskolan. Ett beslut som fattades mitt under pågående klimatkris och artutrotning. Argumenten för utomhuspedagogikens positiva effekter är många och starka, som t. ex. vikten av taktilt lärande och betydelsen för lärande för hållbar utveckling.

Beslutet fattades med argumentet att styret enkelt och smidigt skulle fördela ut Naturskolans arbetsuppgifter på samtliga lärare i Tierps skolor. Detta trots att varken skolan eller enskilda lärare skulle få några nya förutsättningar för att ta sig an de nya uppgifterna. Beslutet fattades dessutom väldigt snabbt och skolorganisationen fick bara några veckor på sig. Nu är det andra månaden för den nya budgeten och omställningsarbetet måste vara klart om elevernas utbildning inte ska drabbas negativt.

Min fråga är därför:

- Har alla grundskoleelever tillgång till utomhuspedagogik i dagsläget?
- Har alla lärare fått tillgång till lämplig fortbildning för det nya uppdraget?
- Hur kommer uppföljningen av förändringen att se ut?

Tobo 2024-02-13

Jenny Lundström

Miljöpartiet de Gröna





**TIERPS KOMMUN
KAN BÄTTRE**

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Sara Sjödal

Budgetprocess

På allt från kommunens uppstartsdag i budgetarbetet, näringsrådet och i de kommunala bolagen har en ny budgetprocess presenterats som ett fullbordat faktum.

Alla dessa informationstillfällen kan verka väldigt bra, men det finns ett problem. När beslutades den här nya budgetprocessen som vi nu får information kring att vi ska ha i kommunen?

På KSAU var en dragning om prislappsmodellen och senare på KS beslutades om att delta i projekt om SKRs prislappsmodell. Underlaget var som vi påpekade bristfälligt och saknade tidsupplägget men de var ju ett projekt och det skulle komma mer information framåt. Nu presenteras det som om kommunen har en helt ny budgetprocess. Enligt kommunallagen skall beslut i ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet hanteras av fullmäktige.

Vi Socialdemokrater har redan sen 2019 när junibudget först kom upp redogjort för vad vi ser för fördelar med novemberbudget. Under de dragningar som varit har hänvisats till organisationens möjlighet att ställa om i tid, det kan absolut vara en positiv del av att ta budget i juni. Vi ser dock att risken är stor att kommunen kommer att ha två budgetarbeten i stället för ett eftersom förutsättningarna både förändras och kunskapen blir större inför att det nya budgetåret närmar sig. Den struktur som nu presenteras har ett inbyggt problem vilket är att utskotten och nämnderna har olika konstruktion, uppdrag och ansvar. Det går inte att äta kakan och ha den kvar, det gäller att bestämma sig för en sak. Nu har vi utskott och då kan vi inte behandla dem som nämnder för att passa in i en budgetprocess. Om kommunfullmäktige skulle ta en rambudget för kommunens enda nämnd och nämnden sen skulle få arbeta vidare likt en klassisk nämndsorganisation skulle skapa en extrem maktförskjutning från kommunfullmäktige till kommunstyrelsen.

2019 signalerade en majoritet av fullmäktiges partier att de inte ville ha junibudget (men frågan prövades aldrig). Det kan ju vara så att något av de andra partierna ändrat sig. Det får de svara för men beslutet behöver fortfarande tas upp i kommunfullmäktige. Det är oansvarigt att Alliansen redan påbörjat hela koncernens förändring mot junibudget utan att ha ett beslut.

Mot bakgrund av detta frågar jag;

- Hur kommer den politiska processen framåt se ut med en eventuell ny budgetprocess?
- Vad är tanken med att gå ut med ett massivt informationspaket innan beslut har fattats?

2024-02-15

Viktoria Söderling (S)
Oppositionsråd



**TIERPS KOMMUN
KAN BÄTTRE**

Interpellation till ordföranden i utskottet för barn, utbildning och kultur

Alliansen har med stöd av Sverigedemokraterna beslutat att avveckla de paviljonger som använts som komplement till förskolan Gullvivan i Karlholm. Anledningen till detta är ett minskat elevantal och en ansträngd ekonomi. Beslutet fattades i samband med beslut om budget för år 2024 och har inte föregåtts av dialog eller information till föräldrar eller personal på förskolan.

Att avveckla paviljongerna är i sig inte fel, men det måste säkerställas att de barn som idag finns i Karlholm får en förskoleplats där. Som prognosen ser ut nu kommer inte alla barn få plats på Gullvivan utan vissa hänvisas till den nybyggda förskolan Linnean i Skärplinge.

Enligt ursprunglig information som gick ut till föräldrar och vårdnadshavare planerades antalet barn på Gullvivan utökas till 60 och resterande barn hänvisas till Skärplinge. Senaste informationen vi fått är att det idag finns 69 barn inskrivna på Gullvivan och att det blir ca 60 barn till hösten 2024. Vi socialdemokrater känner oro för den stora ökningen av antalet barn på Gullvivan och för de konsekvenser som det innebär för de familjer som hänvisas till Skärplinge. Vi tycker att det är stor skillnad på att ta bort befintliga förskoleplatser i en tätort och att utvecklingen av nya förskoleplatser inte riktigt hänger med och att vissa barn därför kan behöva gå på en annan förskola än sitt förstahandsval. Vi anser att Alliansen genom detta agerande, lägger en död hand på utvecklingen i Karlholm.

I denna interpellation kommer vi fokusera på den oro vi har kring kapaciteten i Gullvivans lokaler. Befintlig förskolelokal är idag totalt 501kvm vilket inkluderar kök, personalutrymmen och förråd. Vid 69 barn inskrivna på Gullvivan innebär det 7,3kvm lokalyta per barn (vid 60 barn 8,3kvm) och utöver det kommer såklart personalen vistas i lokalerna. Gullvivan skulle då bli, enligt vad vi känner till, den trängsta förskolan i kommunen. Vid nybyggnation är det brukligt att utgå från 10-12kvm lokalyta per elev.

Enligt den lokalutredning för skola och förskola i Tierps kommun som genomfördes 2018 var det endast i Skärplinge som förskolan hade mindre lokalyta per barn än vad som nu föreslås i Karlholm. Det är också den förskola som nu fått nya lokaler för att den tidigare var alldeles för trångbodd. Vi socialdemokrater anser att det saknas information och underlag kring konsekvenserna av det beslut som fattats och de lösningar som Alliansen presenterat.

Några frågor som jag hoppas att du kan förtydliga för mig, mina partikamrater och oroliga föräldrar är;

- Tycker du det är rimligt att planera för endast 7-8 kvm lokalyta per barn i förskolan?
- Hur många människor kan vistas i lokalerna med befintlig ventilation? Hur ser befintligt uteluftsflöde ut?
- Om det behövs förbättringar i ventilationen på grund av ökningen av antalet barn, hur mycket kommer det kosta?
- Hur många får vistas i Gullvivans lokaler med hänsyn till brandskyddsbestämmelser? Krävs det några åtgärder och hur mycket kommer det i så fall att kosta?
- Hur många pedagoger och personal avser ni att ha till de 60-70 barnen på förskolan Gullvivan?

Tierp den 12 februari 2024

Matilda Svahn (S)
Kommunfullmäktigeledamot



Interpellation till ordföranden för utskottet arbete och omsorg

Majblommans pengar ska gå till barnen

Maj-blomman är en av flera organisationer som ger ekonomiskt stöd till barn i familjer där pengarna inte räcker till. Det kan handla om ett par fotbollsskor, ett barnkalas, avgiften till fritidsaktiviteter eller en jacka. Maj-blommor säljs av barn för att hjälpa andra barn. Hur många barn som kan få hjälp beror på hur många majblommor som sålts.

I Tierps kommun har enligt handläggare som arbetar med ekonomiskt bistånd rutinen hur kommunen ser på stöd från organisationer som t ex maj-blomman. Tidigare har stöd från organisationer som maj-blomman inte påverkat föräldrarnas ekonomiska bistånd eftersom det just är ett stöd direkt till barnet. Jag har haft kontakt med flera av de andra kommunerna i länet, bland annat Uppsala kommun, som vittnar om att de inte drar av stöd på maj-blomman på det ekonomiska biståndet. När kommunen nu drar av stödet från maj-blomman på det ekonomiska biståndet innebär det att barnens sålda maj-blommor för att hjälpa andra barn blir ett bidrag rakt in i kommunkassan, barnen får betala priset.

Mot bakgrund av ovan frågar vi Socialdemokrater;

- Är beslutet att dra av från föräldrarnas ekonomiska bistånd från organisationer som majblomman som ger stöd till barn sanktionerat av dig och Alliansstyret?
- Finns det fler större förändringar i hur ekonomiskt bistånd hanteras som inte redovisats för i utskottet Arbete och omsorg?

2024-02-16

Viktoria Söderling (S)
Oppositionsråd



Dokumentnamn
Förslag till beslut

Datum
2024-02-09

Diarienummer
KS/2024:26

Anmälan av frågor

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att de inlämnade frågorna får ställas.

Sammanfattning av ärendet

Följande frågor har lämnats in:

- Arbetet med återvandring, Joakim Larsson (SD), dnr. KS/2023:1022

Inlämnade frågor besvaras under sammanträdet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
 - Inlämnade frågor
-

Fråga till Tierps kommunfullmäktige

Bidrar Tierp till arbetet med återvandring?

I Dagens Samhälle nr 36/23 finns information om ett projekt som Migrationsverket driver där man försöker underlätta arbetet med återvandring genom att ta hjälp av Sveriges kommuner. För att uppnå detta har man bjudit in till samverkanskonferenser för att sondera intresset, men hittills har enligt uppgift bara en kommun ställt upp.

Det är ett viktigt mål att underlätta för återvandring. En opinionsmätning i samma artikel pekar på att många utlänningar håller med: 40% uppger att de vill återvända direkt eller inom en snar framtid.

Med anledning av detta vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Sara Sjödal:

-Har Tierps kommun tillfrågats om att medverka i det här projektet?

-Om ja, vad blev svaret från kommunens sida?

-Om nej, är man från kommunledningens sida beredd att samverka med Migrationsverket om detta?

För Sverigedemokraterna i Tierp

Joakim Larsson

10 december 2023

§ 41
Dnr KS/2023:1046

(KF) Färdtjänsttaxa

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för Färdtjänst och riksfärdtjänst inom Vård och omsorg
att gälla från och med 2024-02-27 till och med 2027-09-30,

att upphäva tidigare beslut gällande taxa inom området (KS 2021/398),
samt

att ett räkneexempel läggs till, till kommunfullmäktige.

Reservation

Viktoria Söderling (S), Jonas Nyberg (S), Marie-Louise Rindå (S),
Benny Larsson (S), Matilda Svahn (S) och Agneta Andersson (V)
reserverar sig till förmån av sitt eget yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Verksamheten har tagit fram ett förslag till revidering av färdtjänsttaxan.
Under rubrikerna finns förändringsförslagen.

Höjning av minimibelopp och egenavgift

Enligt 10 § lag om färdtjänst har kommunen rätt att ta ut en avgift för
färdtjänsten. Enligt 11 § lag om färdtjänst ska denna avgift vara skälig
och får inte överstiga tillståndsgivarens självkostnader.

Avgifter för färdtjänst varierar mellan landets kommuner. Utgångspunkt
för prissättning kan vara:

- Den funktionshindrade saknar valmöjlighet och utifrån rättvise-
och jämlikhetssynpunkt ska avgiften för färdtjänst vara
densamma som för kollektivtrafiken.
- Funktionshindret kan medföra att behovet av färdmedel varierar
över tid.

För att ge ett incitament att använda kollektiva färdmedel när personen
klarar detta, bör det vara en skillnad mellan avgift för färdtjänst och
avgift för kollektivtrafiken.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

- Färdtjänsten ger en högre servicenivå i och med att den erbjuder en transport från dörr till dörr och att utifrån detta kan avgifterna skiljas åt.
- Avgiften bör spegla samhällets kostnader för att tillhandahålla transporten, vilket motiverar en högre avgift för färdtjänsten. Mellan kommunerna skiljer det sig även hur egenavgiften beräknas.

Avgifterna ska grunda sig på kollektivtrafiken taxor. Verksamhetens förslag är att höja minimiavgiften som idag är på 33 kr till 50 kr samt att genomföra en höjning av egenavgiften till 30 % av taxameterbeloppet jämfört med 25% sedan tidigare. 25% procent av taxameterbeloppet har varit den samma i kommunen sedan 2005. Trots att man kan se att kostnaderna i kollektivtrafiken har ökat med 40% bara mellan åren 2008 och 2017 i jämförelse med Taxiindex som ökat med 15 procent mellan 2013 och 2022.

Kommunen ingick i ett nytt avtal kring samhällsbetalda resor under 2022 som började gälla från 2022-07-01. Detta har inneburit en ökad kostnad för kommunen. Det nya avtalet innebär att resor i taxibil och i specialfordon kostar 1 % och 5 % mer per km samt att framkörningsavgiften för taxibil och specialfordon har ökat med 26% respektive 25%.

Bomkörning

Bomkörning, alltså att resan avbokas försent eller uteblir har tidigare kostat den färdtjänstberättigade 150 kr samt 50 kr i faktureringsavgift. Enligt det nya förslaget ska detta regleras mellan den färdtjänstberättigade och leverantören.

Beslutsmotivering

Taxan säkerställer att avgift tas ut i enlighet med gällande lagstiftning och skälig nivå.

Barnrättskonsekvenser

Beslutet har en viss påverkan på de barn och unga som är berättigade till färdtjänst, vilket är en mindre andel av alla färdtjänstberättigade. Genom att beslutet innebär en höjning av taxan kan det påverka barn och unga negativt då det blir en ökad kostnad. Några särskilda aktiviteter har inte genomförts för att särskilt lyfta barn och ungas synpunkter kring det nya förslaget.

Mål och uppdrag

Verksamheten har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att se över de taxor och avgifter som tas ut. Därav har ett förslag till revidering tagits fram gällande färdtjänsttaxan.

Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kommunen står med ökade kostnader för färdtjänst efter ett nytt avtal slutits med leverantör under sommaren 2022. Det har skett en ökad prisutveckling för leverantören utifrån ökade drivmedelspriser. Taxi har fått en indexhöjning med 14% mellan åren 2020 och 2023.

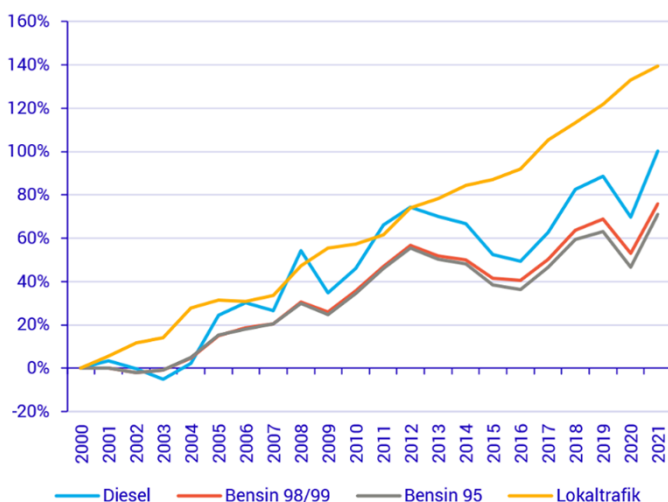
Verksamheten har även sett över prisutvecklingen gällande kollektivtrafiken och i en rapport från Transportstyrelsen *Transportmarknaden i siffror 2017*¹. Där kan man utläsa att prisindex för den regionala kollektivtrafiken i hela landet har ökat med 40% mellan åren 2008-2017. För att beräkna den nya egenavgiften har vi även jämfört med konsumentprisindex (prisökning i snitt på alla varor och tjänster). Konsumentprisindex (KPI) mäter den genomsnittliga prisutvecklingen för hela den privata inhemska konsumtionen, de priser konsumenten faktiskt betalar. KPI är det vanliga måttet för kompensations- och inflationsberäkningar i Sverige. Nedan finns statistik kring prisutvecklingen för drivmedelspriser samt lokaltrafik sedan 2000.

Statistiken visar att drivmedel har ökat med 76% (bensin) och 100% (diesel) men ändå kan inte prisutvecklingen på drivmedel mäta sig med den som skett inom lokaltrafiken i Sverige där enkelbiljetter och månadskort från de största aktörerna har stigit med 139 procent sedan år 2020.²

1

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/vag/transportmarknaden-i-siffror-2017-version-03.pdf> 2018-01-10

² [Biljetter i lokaltrafiken har stigit mer i pris än bensin under 2000-talet \(scb.se\)](#)



Taxiindex har ökat med ca 15% sedan mellan 2013 och 2022.³Tierps kommun har inte justerat procentsatsen av taxameterbeloppet för färdtjänsten sedan 2005 trots att kollektivtrafikens kostnader ökat procentuellt mer än taxikostnaderna för perioden.

Genom att höja egenavgiften med ett minimibelopp på 50 kr och 30% av taxameterbeloppet innebär minskade kostnader för kommunen med ca 250 tkr per år.

Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR önskar att prisexempel preciseras i dokumentet- I taxadokumentet ska prisexempel inte finnas med då det är ett tjänstemannadokument däremot kommer detta förtydligas i broschyren för färdtjänst.
- Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt anser inte att minimibeloppet för resor ska höjas över UL:S taxa för enkelresor- Färdtjänst är en ökad servicenivå och därför har kommuner rätt att ta ut ett högre minimibelopp enligt förslaget.
- Vidare anser Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt att procentsatsen inte ska höjas över inflationen- förslaget om höjning av procentsatsen är presenterad ovan då kommunen inte har justerat denna sedan 2005. Se tabellen ovan där lokaltrafikskostnaderna har ökat betydligt mer än bensin och dieselprierna trots att dessa har ökat markant de senaste åren.

³ [branschlaget-2023.pdf \(taxiforbundet.se\)](#)

Förslag till beslut på sammanträdet

Yrkande

Matilda Svahn (S) yrkar i första hand att ärendet återremitteras på grund av bristande underlag. Att underlaget kompletteras med räkneexempel som visar på hur taxan slår mot den enskilde.

Om ovan faller yrkar Matilda Svahn (S)

att vidhålla 25% av taxameterbeloppet och inte höjer till 30%,

att införa ett tak så att en enkelresa inte kan kosta mer än 120 kr, samt

att införa ett tak på riksfärdtjänst så att resan inte kostar mer än 700 kr.

Lars-Göran Birkehorn Karlson (M) yrkar att ärendet skall avgöras idag samt,

att ett räkneexempel läggs till, till kommunfullmäktige.

Bifall

Lars-Göran Birkehorn Karlson (M) yrkar bifall till liggande förslag.

Joakim Larsson (SD) yrkar bifall till liggande förslag.

Viktoria Söderling (S) yrkar bifall till Matilda Svahns (S) yrkande.

Agneta Andersson (V) yrkar bifall till Matilda Svahns (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag samt kompletteras med ett räkneexempel eller återremitteras enligt Matilda Svahns (S) förstahandsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer proposition på liggande förslag och Matilda Svahns (S) andrahandsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Beslutsunderlag

- Beslut utskottet arbete och omsorg § 4/2024
- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst

Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg
- Områdeschef Bistånd

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 4
Dnr KS/2023:1046

(KF) Färdtjänsttaxa

Beslut

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för Färdtjänst och riksfärdtjänst inom Vård och omsorg att gälla från och med 2024-02-27 till och med 2027-09-30, samt

att upphäva tidigare beslut gällande taxa inom området (KS 2021/398).

Sammanfattning av ärendet

Verksamheten har tagit fram ett förslag till revidering av färdtjänsttaxan. Under rubrikerna finns förändringsförslagen.

Höjning av minimibelopp och egenavgift

Enligt 10 § lag om färdtjänst har kommunen rätt att ta ut en avgift för färdtjänsten. Enligt 11 § lag om färdtjänst ska denna avgift vara skälig och får inte överstiga tillståndsgivarens självkostnader.

Avgifter för färdtjänst varierar mellan landets kommuner. Utgångspunkt för prissättning kan vara:

- Den funktionshindrade saknar valmöjlighet och utifrån rättvise- och jämlikhetssynpunkt ska avgiften för färdtjänst vara densamma som för kollektivtrafiken.
- Funktionshindret kan medföra att behovet av färdmedel varierar över tid.

För att ge ett incitament att använda kollektiva färdmedel när personen klarar detta, bör det vara en skillnad mellan avgift för färdtjänst och avgift för kollektivtrafiken.

- Färdtjänsten ger en högre servicenivå i och med att den erbjuder en transport från dörr till dörr och att utifrån detta kan avgifterna skiljas åt.
- Avgiften bör spegla samhällets kostnader för att tillhandahålla transporten, vilket motiverar en högre avgift för färdtjänsten. Mellan kommunerna skiljer det sig även hur egenavgiften beräknas.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Avgifterna ska grunda sig på kollektivtrafiken taxor. Verksamhetens förslag är att höja minimiavgiften som idag är på 33 kr till 50 kr samt att genomföra en höjning av egenavgiften till 30 % av taxameterbeloppet jämfört med 25% sedan tidigare. 25% procent av taxameterbeloppet har varit den samma i kommunen sedan 2005. Trots att man kan se att kostnaderna i kollektivtrafiken har ökat med 40% bara mellan åren 2008 och 2017 i jämförelse med Taxiindex som ökat med 15 procent mellan 2013 och 2022.

Kommunen ingick i ett nytt avtal kring samhällsbetalda resor under 2022 som började gälla från 2022-07-01. Detta har inneburit en ökad kostnad för kommunen. Det nya avtalet innebär att resor i taxibil och i specialfordon kostar 1 % och 5 % mer per km samt att framkörningsavgiften för taxibil och specialfordon har ökat med 26% respektive 25%.

Bomkörning

Bomkörning, alltså att resan avbokas försent eller uteblir har tidigare kostat den färdtjänstberättigade 150 kr samt 50 kr i faktureringsavgift. Enligt det nya förslaget ska detta regleras mellan den färdtjänstberättigade och leverantören.

Beslutsmotivering

Taxan säkerställer att avgift tas ut i enlighet med gällande lagstiftning och skälig nivå.

Barnrättskonsekvenser

Beslutet har en viss påverkan på de barn och unga som är berättigade till färdtjänst, vilket är en mindre andel av alla färdtjänstberättigade. Genom att beslutet innebär en höjning av taxan kan det påverka barn och unga negativt då det blir en ökad kostnad. Några särskilda aktiviteter har inte genomförts för att särskilt lyfta barn och ungas synpunkter kring det nya förslaget.

Mål och uppdrag

Verksamheten har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att se över de taxor och avgifter som tas ut. Därav har ett förslag till revidering tagits fram gällande färdtjänsttaxan.

Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Ordförande sign

Justerare sign

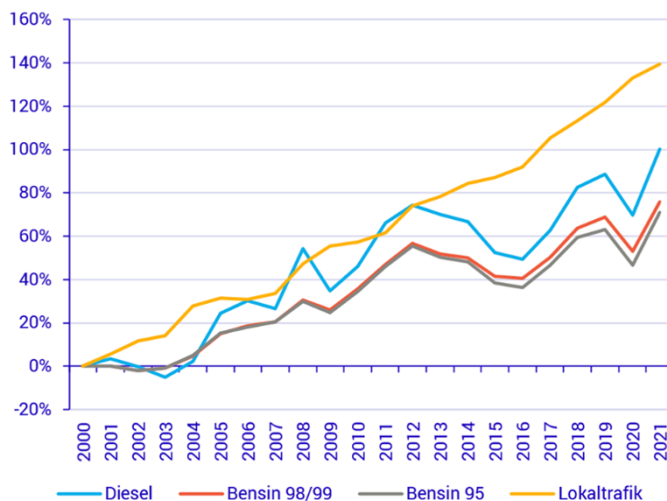
Sekreterare sign

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kommunen står med ökade kostnader för färdtjänst efter ett nytt avtal slutits med leverantör under sommaren 2022. Det har skett en ökad prisutveckling för leverantören utifrån ökade drivmedelspriser. Taxi har fått en indexhöjning med 14% mellan åren 2020 och 2023.

Verksamheten har även sett över prisutvecklingen gällande kollektivtrafiken och i en rapport från Transportstyrelsen *Transportmarknaden i siffror 2017*¹. Där kan man utläsa att prisindex för den regionala kollektivtrafiken i hela landet har ökat med 40% mellan åren 2008-2017. För att beräkna den nya egenavgiften har vi även jämfört med konsumentprisindex (prisökning i snitt på alla varor och tjänster). Konsumentprisindex (KPI) mäter den genomsnittliga prisutvecklingen för hela den privata inhemska konsumtionen, de priser konsumenten faktiskt betalar. KPI är det vanliga måttet för kompensations- och inflationsberäkningar i Sverige. Nedan finns statistik kring prisutvecklingen för drivmedelspriser samt lokaltrafik sedan 2000.

Statistiken visar att drivmedel har ökat med 76% (bensin) och 100% (diesel) men ändå kan inte prisutvecklingen på drivmedel mäta sig med den som skett inom lokaltrafiken i Sverige där enkelbiljetter och månadskort från de största aktörerna har stigit med 139 procent sedan år 2020.²



Taxiindex har ökat med ca 15% sedan mellan 2013 och 2022.³Tierps kommun har inte justerat procentsatsen av taxameterbeloppet för

1

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/vag/transportmarknaden-i-siffror-2017-version-03.pdf> 2018-01-10

² [Biljetter i lokaltrafiken har stigit mer i pris än bensin under 2000-talet \(scb.se\)](#)

³ [branschlaget-2023.pdf \(taxiforbundet.se\)](#)

färdtjänsten sedan 2005 trots att kollektivtrafikens kostnader ökat procentuellt mer än taxikostnaderna för perioden.

Genom att höja egenavgiften med ett minimibelopp på 50 kr och 30% av taxameterbeloppet innebär minskade kostnader för kommunen med ca 250 tkr per år.

Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR önskar att prisexempel preciseras i dokumentet- I taxadokumentet ska prisexempel inte finnas med då det är ett tjänstemannadokument däremot kommer detta förtydligas i broschyren för färdtjänst.
- Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt anser inte att minimibeloppet för resor ska höjas över UL:S taxa för enkelresor- Färdtjänst är en ökad servicenivå och därför har kommuner rätt att ta ut ett högre minimibelopp enligt förslaget.
- Vidare anser Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt att procentsatsen inte ska höjas över inflationen- förslaget om höjning av procentsatsen är presenterad ovan då kommunen inte har justerat denna sedan 2005. Se tabellen ovan där lokaltrafikskostnaderna har ökat betydligt mer än bensin och dieselpriserna trots att dessa har ökat markant de senaste åren.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg
- Områdeschef Bistånd

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för Färdtjänst och riksfärdtjänst inom Vård och omsorg att gälla från och med 2024-02-27 till och med 2027-09-30, samt

att upphäva tidigare beslut gällande taxa inom området (KS 2021/398).

Sammanfattning av ärendet

Verksamheten har tagit fram ett förslag till revidering av färdtjänsttaxan. Under rubrikerna finns förändringsförslagen.

Höjning av minimibelopp och egenavgift

Enligt 10 § lag om färdtjänst har kommunen rätt att ta ut en avgift för färdtjänsten. Enligt 11 § lag om färdtjänst ska denna avgift vara skälig och får inte överstiga tillståndsgivarens självkostnader.

Avgifter för färdtjänst varierar mellan landets kommuner. Utgångspunkt för prissättning kan vara:

- Den funktionshindrade saknar valmöjlighet och utifrån rättvise- och jämlikhetssynpunkt ska avgiften för färdtjänst vara densamma som för kollektivtrafiken.
- Funktionshindret kan medföra att behovet av färdmedel varierar över tid.

För att ge ett incitament att använda kollektiva färdmedel när personen klarar detta, bör det vara en skillnad mellan avgift för färdtjänst och avgift för kollektivtrafiken.

- Färdtjänsten ger en högre servicenivå i och med att den erbjuder en transport från dörr till dörr och att utifrån detta kan avgifterna skiljas åt.
 - Avgiften bör spegla samhällets kostnader för att tillhandahålla transporten, vilket motiverar en högre avgift för färdtjänsten.
-

Mellan kommunerna skiljer det sig även hur egenavgiften beräknas.

Avgifterna ska grunda sig på kollektivtrafiken taxor. Verksamhetens förslag är att höja minimiavgiften som idag är på 33 kr till 50 kr samt att genomföra en höjning av egenavgiften till 30 % av taxameterbeloppet jämfört med 25% sedan tidigare. 25% procent av taxameterbeloppet har varit den samma i kommunen sedan 2005. Trots att man kan se att kostnaderna i kollektivtrafiken har ökat med 40% bara mellan åren 2008 och 2017 i jämförelse med Taxiindex som ökat med 15 procent mellan 2013 och 2022.

Kommunen ingick i ett nytt avtal kring samhällsbetalda resor under 2022 som började gälla från 2022-07-01. Detta har inneburit en ökad kostnad för kommunen. Det nya avtalet innebär att resor i taxibil och i specialfordon kostar 1 % och 5 % mer per km samt att framkörningsavgiften för taxibil och specialfordon har ökat med 26% respektive 25%.

Bomkörning

Bomkörning, alltså att resan avbokas försent eller uteblir har tidigare kostat den färdtjänstberättigade 150 kr samt 50 kr i faktureringsavgift. Enligt det nya förslaget ska detta regleras mellan den färdtjänstberättigade och leverantören.

Beslutsmotivering

Taxan säkerställer att avgift tas ut i enlighet med gällande lagstiftning och skälig nivå.

Barnrättskonsekvenser

Beslutet har en viss påverkan på de barn och unga som är berättigade till färdtjänst, vilket är en mindre andel av alla färdtjänstberättigade. Genom att beslutet innebär en höjning av taxan kan det påverka barn och unga negativt då det blir en ökad kostnad. Några särskilda aktiviteter har inte genomförts för att särskilt lyfta barn och ungas synpunkter kring det nya förslaget.

Mål och uppdrag

Verksamheten har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att se över de taxor och avgifter som tas ut. Därav har ett förslag till revidering tagits fram gällande färdtjänsttaxan.

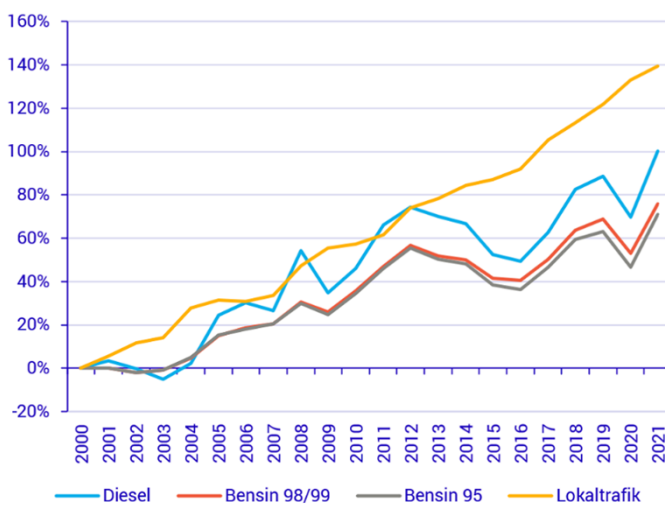
Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kommunen står med ökade kostnader för färdtjänst efter ett nytt avtal slutits med leverantör under sommaren 2022. Det har skett en ökad prisutveckling för leverantören utifrån ökade drivmedelspriser. Taxi har fått en indexhöjning med 14% mellan åren 2020 och 2023.

Verksamheten har även sett över prisutvecklingen gällande kollektivtrafiken och i en rapport från Transportstyrelsen *Transportmarknaden i siffror 2017*¹. Där kan man utläsa att prisindex för den regionala kollektivtrafiken i hela landet har ökat med 40% mellan åren 2008-2017. För att beräkna den nya egenavgiften har vi även jämfört med konsumentprisindex (prisökning i snitt på alla varor och tjänster). Konsumentprisindex (KPI) mäter den genomsnittliga prisutvecklingen för hela den privata inhemska konsumtionen, de priser konsumenten faktiskt betalar. KPI är det vanliga måttet för kompensations- och inflationsberäkningar i Sverige. Nedan finns statistik kring prisutvecklingen för drivmedelspriser samt lokaltrafik sedan 2000.

Statistiken visar att drivmedel har ökat med 76% (bensin) och 100% (diesel) men ändå kan inte prisutvecklingen på drivmedel mäta sig med den som skett inom lokaltrafiken i Sverige där enkelbiljetter och månadskort från de största aktörerna har stigit med 139 procent sedan år 2020.²



Taxiindex har ökat med ca 15% sedan mellan 2013 och 2022.³ Tierps kommun har inte justerat procentsatsen av taxameterbeloppet för färdtjänsten sedan 2005 trots att kollektivtrafikens kostnader ökat procentuellt mer än taxikostnaderna för perioden.

¹

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/vag/transportmarknad-en-i-siffror-2017-version-03.pdf> 2018-01-10

² [Biljetter i lokaltrafiken har stigit mer i pris än bensin under 2000-talet \(scb.se\)](#)

³ [branschlaget-2023.pdf \(taxiforbundet.se\)](#)

Genom att höja egenavgiften med ett minimibelopp på 50 kr och 30% av taxameterbeloppet innebär minskade kostnader för kommunen med ca 250 tkr per år.

Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR önskar att prisexempel preciseras i dokumentet- I taxadokumentet ska prisexempel inte finnas med då det är ett tjänstemannadokument däremot kommer detta förtydligas i broschyren för färdtjänst.
- Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt anser inte att minimibeloppet för resor ska höjas över UL:S taxa för enkelresor- Färdtjänst är en ökad servicenivå och därför har kommuner rätt att ta ut ett högre minimibelopp enligt förslaget.
- Vidare anser Synskadades riksförbund samt Funktionsrätt att procentsatsen inte ska höjas över inflationen- förslaget om höjning av procentsatsen är presenterad ovan då kommunen inte har justerat denna sedan 2005. Se tabellen ovan där lokaltrafikskostnaderna har ökat betydligt mer än bensin och dieselprierna trots att dessa har ökat markant de senaste åren.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg
- Områdeschef Bistånd

I tjänsten
Cecilia Vainio
Områdeschef
Bistånd

Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst
Gäller för: Färdtjänst och riksfärdtjänst
Gäller fr o m:
Gäller t o m:
Fastställd av:
Fastställd:
Diarienummer: KS/2023:1046

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Cecilia Vainio, Områdeschef
myndighet o kvalitet, Vård och omsorg
Handläggare: Cecilia Vainio
Områdeschef

Dokumenthistorik

Tidigare beslut: KF § 179/2021
Upphäver: Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst

Innehållsförteckning

Innehåll

Inledning.....	4
Bakgrund.....	4
Syfte och omfattning.....	4
Avgiftsbestämmelser	4
Färdtjänst	4
Samåkning.....	5
Ledsagare	5
Medresenär	5
Barn.....	5
Bomkörning.....	5
Resa i annan kommun.....	5
Riksfärdtjänst	5
Ledsagare	5
Lagstöd för avgifter och beräkningsgrunder.....	6
Definitioner.....	6

Inledning

Bakgrund

Tidigare har avgifter för färdtjänst reglerats i Taxa för färdtjänst och riksfärdtjänst, antagen av kommunfullmäktige 2021-12-14. Vid denna revidering gjordes enbart en förändring av minimibeloppet till 33 kr men egenavgiften för den färdtjänstberättigade på 25% kvarstod sedan 2005.

Syfte och omfattning

Denna taxa fastställer avgifter i samband med resor med färdtjänst och riksfärdtjänst. Taxan säkerställer att avgift tas ut i enlighet med gällande lagstiftning och skälighetsnivå.

Taxan omfattar inte den avgift/ersättning som regleras i Förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst.

Avgiftsbestämmelser

Angivna avgifter är vad den enskilde betalar, vilket innebär att moms inkluderas i de fall tjänsten omfattas av moms.

Färdtjänst

Enligt 10 § lag om färdtjänst har kommunen rätt att ta ut en avgift för färdtjänsten. Enligt 11 § lag om färdtjänst ska denna avgift vara skälig och får inte överstiga tillståndsgivarens självkostnader.

Avgifter för färdtjänst varierar mellan landets kommuner. Utgångspunkt för prissättning kan vara:

- Den funktionsnedsatte saknar valmöjlighet och utifrån rättvis- och jämlikhetssynpunkt ska avgiften för färdtjänst vara densamma som för kollektivtrafiken.
- Funktionshindret kan medföra att behovet av färdmedel varierar över tid.

För att ge ett incitament att använda kollektiva färdmedel när personen klarar detta, bör det vara en skillnad mellan avgift för färdtjänst och avgift för kollektivtrafiken.

- Färdtjänsten ger en högre servicenivå i och med att den erbjuder en transport från dörr till dörr och att utifrån detta kan avgifterna skiljas åt.
- Avgiften bör spegla samhällets kostnader för att tillhandahålla transporten, vilket motiverar en högre avgift för färdtjänsten. Mellan kommunerna skiljer det sig även hur egenavgiften beräknas.

Avgifterna ska grunda sig på kollektivtrafikens taxor. Färdtjänstberättigad betalar en avgift motsvarande 30% av resekostnaden (taxameterbelopp) enligt taxibilstaxa och lägsta egenavgiften/startavgiften är 50kr per resa. Detta gäller oavsett om den färdtjänstberättigades resa kräver användning av specialfordon eller inte. Avgift för

färdtjänstberättigad och medresenär tas ut enligt den av kommunfullmäktige beslutade taxan för färdtjänst. Den beslutade avgiften betalas direkt till chauffören i samband med resan. Tillståndshavaren kan i samråd med transportbolaget få möjlighet i särskilda fall resa mot faktura.

Färdtjänstberättigad som åker med allmän kollektivtrafik betalar enligt ULs taxa, medföljande ledsagare åker gratis.

Samåkning

Om fler färdtjänstberättigade åker tillsammans betalar de var och en halva egenavgiften för vad motsvarande resa skulle ha kostat vid ensamåkning.

Ledsagare

Ledsagare åker med utan extra kostnad.

Medresenär

Medresenär betalar samma avgift som den färdtjänstberättigade. När medresenär åker med färdtjänstberättigad i UL:s ordinarie linjetrafik betalar medresenären enligt ULs ordinarie taxa.

Barn

Färdtjänstberättigads barn som medföljer betalar avgift i enlighet med de åldersgränser som gäller för UL-trafik.

Är den färdtjänstberättigade 16 år eller yngre medföljer en vårdnadshavare kostnadsfritt.

Bomkörning

Om färdtjänstresenär eller dess ombud inte avbokar eller av någon annan anledning inte genomför beställd färdtjänstresa betraktas detta som en bomkörning. Eventuell avgift för bomkörning regleras mellan färdtjänstresenär eller dennes ombud och leverantör.

Resa i annan kommun

För resor i annan kommun betalar den enskilde motsvarande taxa som för färdtjänstresa inom kommunen. Vid avbokningar eller om färdtjänstresenären av någon annan anledning inte genomför resan tas en eventuell avgift ut. Denna avgift regleras mellan färdtjänstresenär eller dennes ombud och leverantör.

Riksfärdtjänst

Avgift för riksfärdtjänstresa regleras i lag (1997:735) och regeringens förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst.

Ledsagare

Ersättning för ledsagarens resa ska motsvara kostnaden för resan. Ledsagaren betalar kostnaden och får sedan ersättning i efterhand mot uppvisande av originalkvitto.

Lagstöd för avgifter och beräkningsgrunder

Kommunens rätt att ta ut avgifter regleras i §§ 10-11 i lag (1997:736) om färdtjänst. Avgifterna ska vara skäligen och får inte överstiga kommunens självkostnader.

För riksfärdtjänst regleras avgiften i 8 § lag (1997:735) om riksfärdtjänst samt förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst .

Definitioner

Begrepp	Definition
Ledsagare	Person som ska hjälpa den färdtjänstberättigade under resan. Rätt till ledsagare anges i beslut om färdtjänst respektive riksfärdtjänst.
Medresenär	Person som reser i sällskap med den enskilde, i eget intresse.

§ 42
Dnr KS/2023:148

(KF) Taxa för avgifter inom vård och omsorg

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning att gälla från och med 2024-02-27 och till och med 2028-12-31, samt

att upphäva tidigare beslut gällande principer för taxa inom området KS/2022:414.

Sammanfattning av ärendet

Den nu gällande taxan för avgifter för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och LSS (Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) antogs av kommunfullmäktige 2022 och en översyn görs i samband med att riktlinjen för avgifter inom området föreslås revideras. Taxan justeras årligen efter index.

Förändring, tillägg och förtydliganden har gjorts inom områdena:

- Korttidslån säng och lyft, vid tillfälligt besök/behov max tre månader (föreslås tas bort).
- Korttidslån övriga hjälpmedel vid tillfälligt besök/behov max tre månader, ändring av avgift.
- Portabel ramp, läggs till.
- För resa med kommunens bilar ska avgift motsvara kommunens interna milkostnad. För år 2022 är kostnaden 55 kronor per mil inklusive moms. Tas bort.
- Införa samma avgift på alla tre insatserna:
 - kommunal hälso- och sjukvård från sjuksköterska, arbetsterapeut och fysioterapeut
 - person ej inskriven i kommunala hemsjukvården, besöksavgift inkl. digitalt möte och intygsskrivning samt
 - person ej inskriven i kommunal hemsjukvård, förskrivning/utprovning av hjälpmedel inkl. ett uppföljningsbesök. Anledning: tre olika summor gör hanteringen otydlig och intäkter uteblir.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutsmotivering

Syftet med att se över avgifternas nivå och utformning är att skapa tydlighet gentemot medborgarna samt säkerställa en skälig nivå för både kommunen och brukaren.

Barnrättskonsekvenser

Revideringen av denna taxa ger ingen avgörande förändring för barn och unga vad gäller deras rättigheter. Barnets bästa har beaktats och ny taxa för avgifter har inte någon negativ inverkan på barn och unga.

Mål och uppdrag

- Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Bedömningen är att beslutet inte kommer i någon större utsträckning få ekonomiska konsekvenser. Det är svårt att göra en bedömning på förhand då den avgift kommunen kan ta ut påverkas av olika faktorer så som nationellt beslutad maxtaxa och brukarens individuella avgiftsutrymme. Det går därmed inte att göra en generell beräkning hur förändringar i taxan påverkar kommunen, då varje avgiftsbeslut beräknas individuellt. Avgiftsutrymmet visar hur mycket som kan tas ut i avgift av brukaren så att brukaren har pengar kvar för nödvändiga levnadsomkostnader, så kallat minimibelopp. Brukarens avgiftsutrymme beräknas genom att brukarens minimibelopp och bostadskostnad avräknas från brukarens nettoinkomster. Om avgiftsutrymmet är högre än högkostnadsskyddet tas maxtaxa ut. Om brukarens avgiftsutrymme är negativt tas ingen avgift ut.

Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR lyfter fram att 2024 siffror saknas- I taxadokumentet som Råden fick till sig hade inte uppgifter från Socialstyrelsen kommit för 2024 detta är med i denna version.
- KPR lyfter även att det saknas uppgifter om den årliga självkostnadsberäkningen för hemtjänst och måltider- uppgifter om den årliga den årliga kostnadsberäkningen finns inte offentligt utan tas ut i ekonomisystemet. För hemtjänst blir det mellanskillnaden mellan verksamheternas kostnader och brukarnas avgifter. För måltiderna måste man se hela kedjan från

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

beställning av matlådan, utkörning, värma lådan, sammantaget blir det en tid satt som blir en kostnad.

- KPR vill få förtydliganden med exempel kring maxtaxan- detta är något som inte ska vara med i taxadokumentet utan är något som exemplifieras i broschyr för avgifter.
- Övriga föreningar har avstått från att svara på remissen.

Beslutsunderlag

- Beslut utskottet arbete och omsorg § 6/2024
- Tjänsteutlåtande
- Förslag till taxa service och tjänster anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg, VoO
- Områdeschef Bistånd, VoO
- Områdeschef Funktionshindradeomsorgen, VoO
- Områdeschef Äldreomsorgen, VoO

§ 6

Dnr KS/2023:148

(KF) Taxa för avgifter inom Vård och omsorg

Beslut

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning att gälla från och med 2024-02-27 och till och med 2028-12-31, samt

att upphäva tidigare beslut gällande principer för taxa inom området KS/2022:414.

Sammanfattning av ärendet

Den nu gällande taxan för avgifter för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och LSS (Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) antogs av kommunfullmäktige 2022 och en översyn görs i samband med att riktlinjen för avgifter inom området föreslås revideras. Taxan justeras årligen efter index.

Förändring, tillägg och förtydliganden har gjorts inom områdena:

- Korttidslån säng och lyft, vid tillfälligt besök/behov max tre månader (föreslås tas bort).
- Korttidslån övriga hjälpmedel vid tillfälligt besök/behov max tre månader, ändring av avgift.
- Portabel ramp, läggs till.
- För resa med kommunens bilar ska avgift motsvara kommunens interna milkostnad. För år 2022 är kostnaden 55 kronor per mil inklusive moms. Tas bort.
- Införa samma avgift på alla tre insatserna:
 - kommunal hälso- och sjukvård från sjuksköterska, arbetsterapeut och fysioterapeut
 - person ej inskriven i kommunala hemsjukvården, besöksavgift inkl. digitalt möte och intygsskrivning samt
 - person ej inskriven i kommunal hemsjukvård, förskrivning/utprovning av hjälpmedel inkl. ett uppföljningsbesök. Anledning: tre olika summor gör hanteringen otydlig och intäkter uteblir.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutsmotivering

Syftet med att se över avgifternas nivå och utformning är att skapa tydlighet gentemot medborgarna samt säkerställa en skälig nivå för både kommunen och brukaren.

Barnrättskonsekvenser

Revideringen av denna taxa ger ingen avgörande förändring för barn och unga vad gäller deras rättigheter. Barnets bästa har beaktats och ny taxa för avgifter har inte någon negativ inverkan på barn och unga.

Mål och uppdrag

- Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Bedömningen är att beslutet inte kommer i någon större utsträckning få ekonomiska konsekvenser. Det är svårt att göra en bedömning på förhand då den avgift kommunen kan ta ut påverkas av olika faktorer så som nationellt beslutad maxtaxa och brukarens individuella avgiftsutrymme. Det går därmed inte att göra en generell beräkning hur förändringar i taxan påverkar kommunen, då varje avgiftsbeslut beräknas individuellt. Avgiftsutrymmet visar hur mycket som kan tas ut i avgift av brukaren så att brukaren har pengar kvar för nödvändiga levnadsomkostnader, så kallat minimibelopp. Brukarens avgiftsutrymme beräknas genom att brukarens minimibelopp och bostadskostnad avräknas från brukarens nettoinkomster. Om avgiftsutrymmet är högre än högkostnadsskyddet tas maxtaxa ut. Om brukarens avgiftsutrymme är negativt tas ingen avgift ut.

Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
- KPR lyfter fram att 2024 siffror saknas- I taxadokumentet som Råden fick till sig hade inte uppgifter från Socialstyrelsen kommit för 2024 detta är med i denna version.
- KPR lyfter även att det saknas uppgifter om den årliga självkostnadsberäkningen för hemtjänst och måltider- uppgifter om den årliga den årliga kostnadsberäkningen finns inte offentligt utan tas ut i ekonomisystemet. För hemtjänst blir det mellanskillnaden mellan verksamheternas kostnader och brukarnas avgifter. För måltiderna måste man se hela kedjan från

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

beställning av matlådan, utkörning, värma lådan, sammantaget blir det en tid satt som blir en kostnad.

- KPR vill få förtydliganden med exempel kring maxtaxan- detta är något som inte ska vara med i taxadokumentet utan är något som exemplifieras i broschyr för avgifter.
- Övriga föreningar har avstått från att svara på remissen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande
- Förslag till taxa service och tjänster anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg, VoO
- Områdeschef Bistånd, VoO
- Områdeschef Funktionshindradeomsorgen, VoO
- Områdeschef Äldreomsorgen, VoO

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre personer och personer med funktionsnedsättning

Förslag till beslut

Utskottet arbete och omsorg föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning att gälla från och med 2024-02-27 och till och med 2028-12-31, samt

att upphäva tidigare beslut gällande principer för taxa inom området KS/2022:414.

Sammanfattning av ärendet

Den nu gällande taxan för avgifter för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och LSS (Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) antogs av kommunfullmäktige 2022 och en översyn görs i samband med att riktlinjen för avgifter inom området föreslås revideras. Taxan justeras årligen efter index.

Förändring, tillägg och förtydliganden har gjorts inom områdena:

- Korttidslån säng och lyft, vid tillfälligt besök/behov max tre månader (föreslås tas bort).
- Korttidslån övriga hjälpmedel vid tillfälligt besök/behov max tre månader, ändring av avgift.
- Portabel ramp, läggs till.
- För resa med kommunens bilar ska avgift motsvara kommunens interna milkostnad. För år 2022 är kostnaden 55 kronor per mil inklusive moms. Tas bort.
- Införa samma avgift på alla tre insatserna:
 - kommunal hälso- och sjukvård från sjuksköterska, arbetsterapeut och fysioterapeut
 - person ej inskriven i kommunala hemsjukvården, besöksavgift inkl. digitalt möte och intygsskrivning samt
 - person ej inskriven i kommunal hemsjukvård, förskrivning/utprovning av hjälpmedel inkl. ett uppföljningsbesök. Anledning: tre olika summor gör hanteringen otydlig och intäkter uteblir.

Beslutsmotivering

Syftet med att se över avgifternas nivå och utformning är att skapa tydlighet gentemot medborgarna samt säkerställa en skälig nivå för både kommunen och brukaren.

Barnrättskonsekvenser

Revideringen av denna taxa ger ingen avgörande förändring för barn och unga vad gäller deras rättigheter. Barnets bästa har beaktats och ny taxa för avgifter har inte någon negativ inverkan på barn och unga.

Mål och uppdrag

- Beslutet bidrar till delmål 16.2 kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra. Tydliga riktlinjer bidrar till effektiv verksamhet och rättssäkerhet i handläggning. Transparens genom att riktlinjer och taxa är tillgängligt för invånare genom att de finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Bedömningen är att beslutet inte kommer i någon större utsträckning få ekonomiska konsekvenser. Det är svårt att göra en bedömning på förhand då den avgift kommunen kan ta ut påverkas av olika faktorer så som nationellt beslutad maxtaxa och brukarens individuella avgiftsutrymme. Det går därmed inte att göra en generell beräkning hur förändringar i taxan påverkar kommunen, då varje avgiftsbeslut beräknas individuellt. Avgiftsutrymmet visar hur mycket som kan tas ut i avgift av brukaren så att brukaren har pengar kvar för nödvändiga levnadsomkostnader, så kallat minimibelopp. Brukarens avgiftsutrymme beräknas genom att brukarens minimibelopp och bostadskostnad avräknas från brukarens nettoinkomster. Om avgiftsutrymmet är högre än högkostnadsskyddet tas maxtaxa ut. Om brukarens avgiftsutrymme är negativt tas ingen avgift ut.

Synpunkter från Pensionärsrådet samt Rådet för funktionshinder

Efter inkomna remissvar har synpunkterna beaktats. Svar nedan:

- Riktlinjernas användarvänlighet- Riktlinjerna är inte riktade till medborgarna utan är ett tjänstemannadokument därav har kommunen framtagna broschyrer och informationsmaterial gällande exempelvis färdtjänst, riksfärdtjänst samt avgifter.
 - KPR lyfter fram att 2024 siffror saknas- I taxadokumentet som Råden fick till sig hade inte uppgifter från Socialstyrelsen kommit för 2024 detta är med i denna version.
 - KPR lyfter även att det saknas uppgifter om den årliga självkostnadsberäkningen för hemtjänst och måltider- uppgifter om den årliga den årliga kostnadsberäkningen finns inte offentligt utan tas ut i ekonomisystemet. För hemtjänst blir det mellanskillnaden mellan verksamheternas kostnader och brukarnas avgifter. För måltiderna måste man se hela kedjan från beställning av matlådan, utkörning, värma lådan, sammantaget blir det en tid satt som blir en kostnad.
-

- KPR vill få förtydliganden med exempel kring maxtaxan- detta är något som inte ska vara med i taxadokumentet utan är något som exemplifieras i broschyr för avgifter.
- Övriga föreningar har avstått från att svara på remissen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande
- Förslag till taxa service och tjänster anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Beslutet skickas till

- Verksamhetschef Vård och omsorg, VoO
- Områdeschef Bistånd, VoO
- Områdeschef Funktionshindradeomsorgen, VoO
- Områdeschef Äldreomsorgen, VoO

I tjänsten

Cecilia Vainio
Områdeschef Bistånd
Vård och omsorg

Taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Taxa för service och tjänster i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning

Gäller för: Vård och omsorg

Gäller fr o m: 2023-xx-xx

Gäller t o m: 2028-12-31

Fastställd av: Kommunfullmäktige

Fastställd:

Diarienummer: KS/2023:148

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Cecilia Vainio, områdeschef VoO
Handläggare: Anneli Oderstad, verksamhetsutvecklare Myndighet o Kvalitet, VoO

Dokumenthistorik

Tidigare beslut:

Upphäver:

Taxa för tjänster och service i anslutning till insatser inom vård och omsorg för äldre och personer med funktionsnedsättning
KS/2022:414

Innehållsförteckning

Bakgrund.....	4
Syfte	4
Omfattning	4
Avgiftsbestämmelser	4
Stöd och bistånd enligt socialtjänstlagen	4
Lagstöd för avgifter	5
Socialtjänstlagen	5
Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade	5
Hälso- och sjukvårdslagen	5
Kommunallagen	5
Tillfällig vistelse	6
Stöd i hemmet och måltider i kommunal verksamhet (exkl. särskilt boende)	6
Särskilt boende	7
Avgifter för hemsjukvård och hjälpmedel enligt hälso- och sjukvårdslagen.....	7
Hemsjukvård	7
Hjälpmedel	8
Avgifter för tjänster och service i anslutning till insatser enligt LSS	9
Avgifter vid placeringar enligt Socialtjänstlagen.....	9

Bakgrund

Flera av de belopp som används för att beräkna avgifter inom äldre- och funktionshinderomsorgen är enligt socialtjänstlagen (2001:453), SoL, knutna till prisbasbeloppet. För år 2024 är prisbasbeloppet 57 300 kronor. En uppräkningsav flera av beloppen görs årligen av ekonom inom Tierps kommun.

Den nu gällande taxan för avgifter för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och LSS (Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) antogs av kommunfullmäktige 2022. En översyn görs nu med anledning av att riktlinje för avgifter inom Vård och omsorg revideras. För att revidera detta dokument har olika professioner inom Vård och omsorg fått läsa dokumentet och komma med synpunkter, detta eftersom taxa och avgifter berör flera områden inom Vård och omsorg.

Syfte

Syftet med taxan är att fastställa den avgiftsnivå som kommunen kan ta ut för vissa tjänster och service som kommunen tillhandahåller i anslutning till insatser enligt socialtjänstlagen, lag om stöd och service till vissa funktionshindrade samt hälso- och sjukvårdslagen.

Syftet är även att samla alla gällande avgifter inom verksamhetsområdet i ett och samma dokument. Detta för att underlätta för både medborgare och tjänstemän.

Omfattning

Taxan kompletterar Riktlinjer för avgifter inom vård och omsorg för insatser enligt socialtjänstlagen, hälso- och sjukvårdslagen och taxa i anslutning till insatser enligt LSS. I riktlinjerna anges principer för avgiftsberäkning, betalning och eventuella undantag gällande avgiftsuttag.

Hyror vid kommunens särskilda boendeformer enligt socialtjänstlagen och lag om stöd och service till vissa funktionshindrade omfattas inte av denna taxa. Hyror hanteras enligt 12 kap jordabalken (hyreslagen).

Avgiftsbestämmelser

Stöd och bistånd enligt socialtjänstlagen

Hemtjänst i ordinärt och särskilt boende, dagverksamhet, korttidsvistelse och kommunal hälso- och sjukvård omfattas av maxtaxa¹. Månadsavgiften kan bli lägre vid låg betalningsförmåga. Hyra, mat, förbrukningsartiklar och resor ingår inte i maxtaxan.

¹ Maxtaxan fastställs årligen av regeringen och innebär att avgifterna för service och omvårdnad enligt socialtjänstlagen, kommunal hälso- och sjukvård, förbrukningsartiklar enligt HSL får högst uppgå till en tolfedel av 0,5392 prisbasbelopp.

Lagstöd för avgifter

Kommunens rätt att ta ut avgifter för insatser för vård, omsorg och socialt stöd regleras i 8 kap. socialtjänstlagen (SoL), 6 kap. socialtjänstförordningen (SoF), 18-20 §§ lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) samt 17 kap. 8 § hälso- och sjukvårdslagen (HSL).

Socialtjänstlagen

Av 8 kap. 1 § SoL följer att kommunen får ta ut skälig ersättning för stöd- och hjälpinsatser. Avgifterna får inte överstiga kommunens självkostnader. Kommunen får ta ut skälig ersättning för hemtjänst, dagverksamhet, särskilt boende och bostad med särskild service enligt SoL. Enligt 8 kap 5 § får den sammanlagda avgiften för hemtjänst, dagverksamhet och kommunal hälso- och sjukvård inte överstiga maxtaxan (en tolfedel av 0,5392 prisbasbelopp).

Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade

Insatser enligt LSS är enligt lag avgiftsfria men kommunen har med stöd av 19 § LSS rätt att ta ut skäliga avgifter i vissa fall. Avgifter får tas ut för bostad, kost, fritidsverksamhet, kulturella aktiviteter och resor av dem som har hel allmän ålderspension, hel sjukersättning eller aktivitetsersättning eller annan inkomst av motsvarande storlek enligt de grunder som kommunen bestämmer. Avgifterna får inte överstiga kommunens självkostnader och kommunen ska se till att den enskilde får behålla tillräckliga medel för sina personliga behov. Vårdnadshavare är även enligt 20 § LSS skyldiga att i skälig utsträckning bidra till kommunens kostnader för omvårdnaden om den enskilde är under 18 år.

Hälso- och sjukvårdslagen

Avgifter enligt hälso- och sjukvårdslagen får enligt 17 kap 8 § tas ut för hälso- och sjukvård som kommunen ska erbjuda enligt 12 kap 1 och 2 §§ eller 14 kap 1 §. Det vill säga hälso- och sjukvård till personer som bor beviljats särskilt boende eller bostad med särskild service enligt SoL, samt hemsjukvård i ordinärt boende. Enligt PM 2003 från Svenska kommunförbundet (nuvarande Sveriges kommuner och landsting, SKL) framgår att bostad med särskild service enligt LSS likställs med boende enligt SoL.

Avgifterna för kommunal hälso- och sjukvård, förbrukningsartiklar enligt HSL samt hemtjänst och dagverksamhet enligt socialtjänstlagen får högst uppgå till en tolfedel av 0,5392 prisbasbelopp.

Kommunallagen

Enligt kommunallagen ska kommunen behandla alla medborgare lika. Detta är särskilt viktigt att beakta vid utredning av den enskildes avgiftsutrymme och vilka kostnader som ska ingå i det så kallade förbehållsbeloppet.

Tillfällig vistelse

Tierps kommun fakturerar bosättningskommunen enligt den ersättningsmodell som finns i bosättningskommunen. Detta gäller såväl insatser genom hemtjänst som insatser inom hemsjukvård. Om Tierps kommun är bosättningskommun används Tierps kommuns ersättningsmodell. Det är bosättningskommunen som debiterar kund.

Tierps ersättningsmodell är:

Hemtjänst 464 kr/timme

Hemtjänst natt 838 kr/timme

HSL-leg personal 499 kr/besök

Trygghetslarm 272 kr/månad

Räknas upp årligen enligt OPI (Omsorgsprisindex).

Stöd i hemmet och måltider i kommunal verksamhet (exkl. särskilt boende)

I tabellen nedan markeras insatser som ingår i maxtaxan med*. Maxtaxan för 2024 är 2 575 kronor per månad. Insatser enligt LSS är avgiftsfria, dock tas avgift för måltider ut samt egenavgifter. Måltiderna följer samma taxa som stöd i hemmet och måltider i kommunal verksamhet, tabell nedan.

Insats	Gällande taxa 2024
Hemtjänst, omvårdnad*	323 kr/beviljad timme
Hemtjänst, service*	358 kr/beviljad timme
Ledsagning (10 h el mer)	323 kr/beviljad timme
Frukost eller mellanmål vid kommunens verksamheter Barn	38 kr/dag 19 kr/dag
Matlåda, lunch/middag	73 kr/portion
Dessert Barn	12 kr/portion 6 kr/portion
Dagverksamhet, tillfälle*	59 kr/tillfälle
Resa dagverksamhet	74 kr/enkel resa
Avlösarservice (10 h el mer)	323 kr/timme
Trygghetsringning	358 kr/månad
Trygghetslarm installation	418 kr
Trygghetslarm, månadsavgift*	323 kr/månad

Särskilt boende

I tabellen nedan markeras insatser som ingår i maxtaxan med *. Maxtaxan för 2024 är 2575 kronor per månad.

Insats	Gällande taxa 2024
Omvårdnad, särskilt boende*	Enligt maxtaxa
Måltider, särskilt boende	4402 kr/månad
Förbrukningsartiklar ² , särskilt boende	146 kr/månad
Medboende, särskilt boende, trygghetslarm*	238 kr/månad
Medboende särskilt boende, helpension måltider	4402 kr/månad
Korttidsvistelse SoL, omvårdnad*	85 kr/dygn
Korttidsvistelse SoL, måltider	148 kr/dygn

Avgifter för hemsjukvård och hjälpmedel enligt hälso- och sjukvårdslagen

Hemsjukvård

Insats	Gällande taxa 2024
Kommunal hälso- och sjukvård i ordinärt boende som utförs av legitimerad personal (samma kostnad oavsett antal besök per månad).	424 kr/månad

² I förbrukningsartiklar ingår toalettpapper, tvättlappar, tvål, tvättmedel och visst rengöringsmedel

Hjälpmedel

Förskrivning och övriga avgifter

Insats	Taxa 2024
Avgiftstak för hjälpmedel	1500 kr/år
Korttidslån säng och lyft, vid tillfälligt besök/behov max tre månader	Förslag, strykas.
Korttidslån övriga hjälpmedel vid tillfälligt besök/behov max tre månader	300 kr
Ej återlämnat hjälpmedel	Motsvarande hjälpmedlets anskaffningsvärde
Hämtning av hjälpmedel	300 kr (ingår ej i avgiftstaket)
Person ej inskriven i kommunal hemsjukvård, förskrivning/utprovning av hjälpmedel, inkl. ett uppföljningsbesök	300 kr/tillfälle

Hjälpmedel

Hjälpmedel	Taxa 2024
Antidecubitusmadrass	Ingen avgift
Ståstöd/Tippbräda	400 kr
Toalettförhöjning	200 kr
Rullande hygienstol	400 kr
Armstöd som monteras på toaletten	200 kr
Duschstol, badbräda	200 kr
Strumppådragare	100 kr
Gåstativ	200 kr
Rollator	200 kr
Korg till rollator	100 kr
Gåbord	200 kr
El-gåbord	400 kr
Manuell rullstol	400 kr
Andra manuella rullstolen	400 kr
El-rullstol (även drivaggregat)	125 kr/mån
Glidbräda, glidmatta	200 kr
Överflyttningplattform	200 kr
Mobil och stationär lyft (inkl. sele)	400 kr
Portabel ramp	200 kr per par
Arbetsstol	400 kr
Arbetsstol med el-höjning	400 kr
Säng, motoriserat reglerbar	600 kr
Sängryggstöd	400 kr
Förhöjningsklossar	200 kr
Stödhandtag av expandertyp	400 kr
Tillbehör till egen säng	200 kr
Kognitiva hjälpmedel	400 kr

Avgifter för tjänster och service i anslutning till insatser enligt LSS

Insatser enligt LSS är avgiftsfria, dock tas avgift för måltider ut samt egenavgift för föräldrar till barn som bor på i bostad med särskild service för barn och ungdomar enligt 9 § 8 LSS . Måltiderna följer samma taxa som stöd i hemmet och måltider i kommunal verksamhet.

Föräldrar till barn som är placerade enligt 9 § 8 LSS ska betala en egenavgift för att bidra till barnets kostnader. Egenavgiften kan bli allt mellan 100 kr till maxbeloppet utifrån gällande nivåer i underhållsbidraget och regleras årligen genom fastställt belopp hos Försäkringskassan utifrån barnets ålder.

I egenavgiften ingår samtliga kostnader för barnet utom kläder, fritidsaktiviteter och fickpengar. Föräldrarna behåller barnbidraget/studiebidrag och svarar för barnets kläder, fritidsaktiviteter och fickpengar.

Avgifter vid placeringar enligt Socialtjänstlagen

Egenavgifter för vuxna vid placering på boende med särskild service enligt SoL med syftet stöd och andra hjälpinsatser debiteras kost och logi enligt gällande taxa. Avgift för logi/hyra baseras på högsta avgift för särskilt boende som inte omfattas av hyreslagen vilket beräknas $0,5539 \times$ en tolfedel av prisbasbeloppet.

§ 43

Dnr KS/2024:59, KS/2020:322

(KF) Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön,

att taxan ska gälla från och med 1 maj 2024, samt

att komplettera förslag till taxa för parkeringsavgifter på parkeringen vid Trollsjön med att felparkeringsavgift tas ut i enlighet med beslutad avgift enligt Taxa för felparkeringsavgifter inför beslut i kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Trollsjön är ett populärt besöksmål i Tierp framför allt under sommarperioden. Då det saknas närliggande kollektivtrafik samt gång- och cykelväg åker majoriteten av besökarna med bil till platsen och detta har medfört oordning gällande parkeringar. Räddningstjänst har haft problem att ta sig till platsen på grund av felparkerade bilar vilket medfört att kommunen inför säsongen 2023 infört parkeringsförbud på tillfartsvägen samt anlitat ett säkerhetsföretag som patrullerat området. Allvarliga konsekvenser kan uppstå när bilar parkerar så att framkomligheten för räddningsfordon, som exempelvis ambulansen, påverkas. En parkeringstaxa under sommarmånaderna skulle avhjälpa problematiken då ett parkeringsbolag löpande kan se hur den aktuella parkeringsbeläggningen ser ut samt utföra övervakning för att få felparkerade bilar bötfällda. Vidare så är Trollsjön dessvärre ett tillhåll för ungdomar främst på för- och eftersäsong. Skadegörelser har skett genom åren med exempelvis nedbrunna toaletter, sönderslagna bryggor, grillplatser vilket kostat en hel del skattepengar att återställa inför varje badsäsong.

Beslutsmotivering

Införandet av en parkeringsavgift på parkeringsytan vid Trollsjön kan bidra till att minska antalet felparkerade bilar som skapar risk för annan eller är hinder för tredje part. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänst och leder till ökad säkerhet. Intäkten från avgiften kan gå till att utveckla området samt täcka de kostnader kommunen har för att återställa platsen vid eventuell skadegörelse.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

En parkeringsavgift underlättar också för det säkerhetsföretag kommunen anlitar då de elektroniskt kan se beläggningen på parkeringen och på så vis veta om när det börjar bli dags för en rond.

Barnrättskonsekvenser

Trollsjön är en plats som besöks av många barn och unga. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänsten leder till en ökad säkerhet om en olycka skulle ske på platsen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De ekonomiska konsekvenserna blir att Tierps kommun får intäkter genom parkeringsavgifter. Inga kostnader tillkommer för kommunen genom anlitaandet av ett säkerhetsföretag då deras arvode baseras på felparkeringsavgifter.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tilläggsyrkande

Matilda Svahn (S) yrkar att komplettera förslag till taxa för parkeringsavgifter på parkeringen vid Trollsjön med att felparkeringsavgift tas ut i enlighet med beslutad avgift enligt Taxa för felparkeringsavgifter inför beslut i kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Ordförande föreslår propositionsordning som godkänns av utskottet samhällsbyggnad.

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag till Matilda Svahns (S) tilläggsyrkande och finner att utskottet samhällsbyggnad beslutar att bifalla yrkandet.

Beslutsunderlag

- Beslut utskottet samhällsbyggnad § 19/2024
- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön
- Taxa för felparkeringsavgift

Beslutet skickas till

- Samhällsplanerare
- Markförvaltare
- Chef Tillväxt och samhällsbyggnad

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 19

Dnr KS/2024:59

Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön

Beslut

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön,

att taxan ska gälla från och med 1 maj 2024, samt

att komplettera förslag till taxa för parkeringsavgifter på parkeringen vid Trollsjön med att felparkeringsavgift tas ut i enlighet med beslutad avgift enligt Taxa för felparkeringsavgifter inför beslut i kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Trollsjön är ett populärt besöksmål i Tierp framför allt under sommarperioden. Då det saknas närliggande kollektivtrafik samt gång- och cykelväg åker majoriteten av besökarna med bil till platsen och detta har medfört oordning gällande parkeringar. Räddningstjänst har haft problem att ta sig till platsen på grund av felparkerade bilar vilket medfört att kommunen inför säsongen 2023 infört parkeringsförbud på tillfartsvägen samt anlitat ett säkerhetsföretag som patrullerat området. Allvarliga konsekvenser kan uppstå när bilar parkerar så att framkomligheten för räddningsfordon, som exempelvis ambulansen, påverkas. En parkeringstaxa under sommarmånaderna skulle avhjälpa problematiken då ett parkeringsbolag löpande kan se hur den aktuella parkeringsbeläggningen ser ut samt utföra övervakning för att få felparkerade bilar bötfällda. Vidare så är Trollsjön dessvärre ett tillhåll för ungdomar främst på för- och eftersäsong. Skadegörelser har skett genom åren med exempelvis nedbrunna toaletter, sönderslagna bryggor, grillplatser vilket kostat en hel del skattepengar att återställa inför varje badsäsong.

Beslutsmotivering

Införandet av en parkeringsavgift på parkeringsytan vid Trollsjön kan bidra till att minska antalet felparkerade bilar som skapar risk för annan eller är hinder för tredje part. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänst och leder till ökad säkerhet. Intäkten från avgiften kan gå till att utveckla området samt täcka de kostnader kommunen har för att återställa platsen vid eventuell skadegörelse. En parkeringsavgift

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

underlättar också för det säkerhetsföretag kommunen anlitar då de elektroniskt kan se beläggningen på parkeringen och på så vis veta om när det börjar bli dags för en rond.

Barnrättskonsekvenser

Trollsjön är en plats som besöks av många barn och unga. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänsten leder till en ökad säkerhet om en olycka skulle ske på platsen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De ekonomiska konsekvenserna blir att Tierps kommun får intäkter genom parkeringsavgifter. Inga kostnader tillkommer för kommunen genom anlitaandet av ett säkerhetsföretag då deras arvode baseras på felparkeringsavgifter.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tilläggsyrkande

Matilda Svahn (S) yrkar att komplettera förslag till taxa för parkeringsavgifter på parkeringen vid Trollsjön med att felparkeringsavgift tas ut i enlighet med beslutad avgift enligt Taxa för felparkeringsavgifter inför beslut i kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Ordförande föreslår propositionsordning som godkänns av utskottet samhällsbyggnad.

Ordförande ställer proposition på bifall eller avslag till Matilda Svahns (S) tilläggsyrkande och finner att utskottet samhällsbyggnad beslutar att bifalla yrkandet.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön

Beslutet skickas till

- Samhällsplanerare
- Markförvaltare
- Chef Tillväxt och samhällsbyggnad

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön

Förslag till beslut

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön, samt

att taxan ska gälla från och med 1 maj 2024.

Sammanfattning av ärendet

Trollsjön är ett populärt besöksmål i Tierp framför allt under sommarperioden. Då det saknas närliggande kollektivtrafik samt gång- och cykelväg åker majoriteten av besökarna med bil till platsen och detta har medfört oordning gällande parkeringar. Räddningstjänst har haft problem att ta sig till platsen på grund av felparkerade bilar vilket medfört att kommunen inför säsongen 2023 infört parkeringsförbud på tillfartsvägen samt anlitat ett säkerhetsföretag som patrullerat området. Allvarliga konsekvenser kan uppstå när bilar parkerar så att framkomligheten för räddningsfordon, som exempelvis ambulansen, påverkas. En parkeringstaxa under sommarmånaderna skulle avhjälpa problematiken då ett parkeringsbolag löpande kan se hur den aktuella parkeringsbeläggningen ser ut samt utföra övervakning för att få felparkerade bilar bötfällda. Vidare så är Trollsjön dessvärre ett tillhåll för ungdomar främst på för- och eftersäsong. Skadegörelser har skett genom åren med exempelvis nedbrunna toaletter, sönderslagna bryggor, grillplatser vilket kostat en hel del skattepengar att återställa inför varje badsäsong.

Beslutsmotivering

Införandet av en parkeringsavgift på parkeringsytan vid Trollsjön kan bidra till att minska antalet felparkerade bilar som skapar risk för annan eller är hinder för tredje part. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänst och leder till ökad säkerhet. Intäkten från avgiften kan gå till att utveckla området samt täcka de kostnader kommunen har för att återställa platsen vid eventuell skadegörelse. En parkeringsavgift underlättar också för det säkerhetsföretag kommunen anlitar då de elektroniskt kan se beläggningen på parkeringen och på så vis veta om när det börjar bli dags för en rond.

Barnrättskonsekvenser

Trollsjön är en plats som besöks av många barn och unga. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänsten leder till en ökad säkerhet om en olycka skulle ske på platsen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De ekonomiska konsekvenserna blir att Tierps kommun får intäkter genom parkeringsavgifter. Inga kostnader tillkommer för kommunen genom anlitaandet av ett säkerhetsföretag då deras arvode baseras på felparkeringsavgifter.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön
- Taxa för felparkeringsavgift

Beslutet skickas till

- Samhällsplanerare
- Markförvaltare
- Chef Tillväxt och samhällsbyggnad

I tjänsten

Catrin Alvinder, samhällsplanerare infrastruktur
Andreas Sörlin, markförvaltare
Tillväxt och samhällsbyggnad

Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Taxa för parkeringsavgift på
parkeringen vid Trollsjön
Gäller för: Tierps kommun
Gäller fr o m: 2024-05-01
Gäller t o m: 2025-04 30
Fastställd av: Kommunfullmäktige § x/2024
Fastställd: 2024-xx-xx
Diarienummer: KS/204:59

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Chef Tillväxt och Samhällsbyggnad
Anna Persson
Handläggare: Andreas Sörlin
Catrin Alvinder

Dokumenthistorik

Tidigare beslut:
Upphäver:

Innehållsförteckning

Inledning.....	4
Bakgrund.....	4
Syfte	4
Omfattning	4
Avgiftsbestämmelser	4
Lagstöd för avgifter och/eller beräkningsgrunder	4

Inledning

Bakgrund

Det kommunala badet vid Trollsjön är ett uppskattat besöksmål för våra medborgare, främst under sommarhalvåret. Till badsäsongen 2022 färdigställdes den nya parkeringsytan med plats för totalt 125 parkerade bilar. Under högsäsong har det varit mycket problem med felparkering på parkeringsytan samt vägen till och från sjön. Då Trollsjön har blivit ett populärt utflyktsmål måste parkeringssituationen organiseras bättre för att underlätta för framkomlighet åt räddningstjänst med flera.

Syfte

Syftet med taxedokumentet är att införa en parkeringsavgift på parkeringsytan vid Trollsjön för att minska antalet felparkerade bilar som skapar risk för annan eller är hinder för tredje part. En mer strukturerad parkeringssituation ökar också tillgängligheten för räddningstjänst och leder till ökad säkerhet. Intäkten från avgiften kan gå till att utveckla området samt täcka de kostnader kommunen har för att återställa platsen vid eventuell skadegörelse. En parkeringsavgift underlättar också för det säkerhetsföretag kommunen anlitar då de elektroniskt kan se beläggningen på parkeringen och på så vis veta om när det börjar bli dags för en rond.

Omfattning

Dokumentet omfattar enbart parkeringsytan intill Trollsjön.

Avgiftsbestämmelser

Parkering Trollsjön

Avgift 5 kronor per timme dock max 30 kronor per dygn.

Felparkeringsavgift tas ut i enlighet med beslutad avgift enligt Taxa för felparkeringsavgifter.

Lagstöd för avgifter och/eller beräkningsgrunder

Rätten att ta ut avgift följer av 2 kap. 5 § KL.

Tierps kommun som arrendator har beslutanderätten gällande tillåtelse om parkering och kostnaden. Den kommunala avgiftslagen är inte tillämplig i detta fall då området inte är detaljplanerat.

Taxa för felparkeringsavgift



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Taxa för felparkeringsavgift
Gäller för: Tillväxt och samhällsbyggnad
Gäller fr o m: 2020-06-16
Gäller t o m: 2025-01-01
Fastställd av: Kommunfullmäktige § 42/2020
Fastställd: 2020-06-16
Diarienummer: KS 2020/322

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Anna Persson, chef Planering och myndighet, Tillväxt och samhällsbyggnad
Handläggare: Julia Cederstrand, Samhällsplanerare Infrastruktur och Hållbarhet, Tillväxt och samhällsbyggnad

Dokumenthistorik

Tidigare beslut: Kommunfullmäktige § 133/2013
Upphäver: -

Innehållsförteckning

Inledning.....	4
Bakgrund.....	4
Syfte	4
Omfattning	4
Avgiftsbestämmelser	5
Lagstöd för avgifter och/eller beräkningsgrunder	8

Inledning

Bakgrund

Detta dokument upprättas för att reglera vilken avgift som ska debiteras vid en felaktig parkering på allmän platsmark.

Syfte

Syftet med dokumentet är att minska antalet felparkerade bilar som skapar risk för annan eller är hinder för tredje part och därigenom leda till ökad trafiksäkerhet. Taxan är reglerad i tre olika nivåer, där en parkering som innebär fara för trafiksäkerheten ska få en högre anmärkningskostnad än en parkering som är av mildare grad.

Omfattning

Dokumentet omfattar enbart parkering på allmän platsmark där kommunen är markägare alternativt väghållare. Reglering av parkering kopplas till Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap, 8 kap. och 10 kap. Anmärkningarna i denna taxa är indelad i en tredelad taxanivå, där varje nivå är kopplad till vilken grad av trafikfara en överträdelse genererar, enligt nedan beskrivning:

Parkeringsavgiften 850 kronor utgår vid överträdelser som genererar trafikfara, såsom förseelse vid förbud att stanna eller parkera enligt lokala trafikföreskrifter samt enligt 3 kap. trafikförordningen (1998:1276).

Parkeringsavgift om 650 kronor utgår för parkeringsförseelse där det råder förbud att parkera enligt lokala trafikföreskrifter utifrån 10 kap trafikförordningen (1998:1276).

Parkeringsavgift om 350 kronor utgår för parkeringsförseelse där överträdelse mot tidsbegränsning skett, utanför målad parkeringsruta, mot färdriktning eller så skyltning skymms i enlighet med 3 och 10 kap trafikförordningen (1998:1276).

Avgiftsbestämmelser

1. Överträdelser av bestämmelser i 3 kap. trafikförordningen (1998:1276)

1.1 Stannat eller parkerat fordon

Kod	Belopp (kr.)	Överträdelse
01	850	på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs (3 kap. 47 § 1)
02	850	på eller inom ett avstånd inom tio meter före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart (3 kap. 53 § 1)
03	850	i en vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant (3 kap. 53 § 2)
04	850	på eller inom ett avstånd av tio meter för en korsande cykelbana eller gångbana (3 kap. 53 § 3)
05	850	i en vägport eller tunnel (3 kap. 53 § 4)
06	850	på eller i närheten av ett backkrön eller i närheten av en kurva där sikten är skymd (3 kap. 53 § 5)
07	850	i en cirkulationsplats (3 kap. 53 § 9)
08	850	för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp (3 kap. 54 § tredje stycket)
09	850	på en gång- eller cykelbana (3 kap. 48 § andra stycket)
10	850	i ett cykelfält (3 kap. 53 § 7)

11	850	i ett spärrområde (3 kap. 53 § 8)
12	850	i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (3 kap. 53 § 10)
14	850	för annat ändamål än på- eller avstigning på en markerad hållplats för spårvagn, fordon i linjetrafik eller skolskjuts (3 kap. 54 § första stycket)
15	650	inom tätbebyggt område på allmän plats som är terräng (3 kap. 48 § första stycket)
16	850	mot färdriktningen (3 kap. 52 § första stycket)
17	650	på en ändamålsplats eller laddplats (3 kap. 54 § andra och fjärde stycket)
18	850	på ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms (3 kap. 47 § 3)

1.2 Parkerat fordon

Kod	Belopp (kr.)	Överträdelse
01	650	så att det hindrar tillträde till andra fordon eller så att dessa inte kan föras från platsen (3 kap. 49 § 1)
02	650	på en huvudled (3 kap. 55 § 3)
03	650	på en väg framför infarten till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras (3 kap. 55 § 2)
04	650	på en körbana bredvid ett annat fordon som stannat eller parkerat längs körbanans kant eller bredvid en anordning (3 kap. 55 § 4)
05	650	på en mötesplats (3 kap. 55 § 5)

06	650	på en gågata eller gångfartsområde (8 kap. 1 §)
07	350	så att fordonet med något hjul står utanför en uppställningsplats eller annan markering som anger var parkering får ske (3 kap. 49 § 2)
08	350	längre än 24h i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag (3 kap. 49 a § första stycket)
09	350	utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in eller utan att angivelsen är väl synlig (3 kap. 49 a § andra stycket 3)

2. Överträdelse av bestämmelser i lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § och 14 § trafikförordningen (1998:1276)

2.1 Stannat eller parkerat fordon

Kod	Belopp (kr.)	Överträdelse
01	850	på plats med förbud mot stannande och parkering
02	850	inom zon med förbud mot stannande och parkering
03	350	enligt antecknad överträdelse

2.2 Parkerat fordon

Kod	Belopp (kr.)	Överträdelse
01	650	på plats med förbud mot parkering
02	650	inom zon med förbud mot parkering
03	350	längre än tillåten tid
04	650	på fel sida av vägen enligt bestämmelser om datumparkering
05	350	enligt antecknad överträdelse

Lagstöd för avgifter och/eller beräkningsgrunder

Enligt 2 § lagen (1976:206) om felparkeringsavgift är de som överträder föreskrifter som rör parkering eller stannande av fordon skyldig att erlägga avgift. Har fordon stannats eller parkerats i strid mot föreskrifter som avses i 1 §, får parkeringsanmärkning meddelas av en polisman eller av en sådan parkeringsvakt som avses i lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning.

Hur ofta en anmärkning kan ges regleras enligt lag (1976:206) om felparkeringsavgift där det går att utläsa:

”En ny parkeringsanmärkning får meddelas för varje påbörjat kalenderdygn som överträdelsen pågår. Minst sex timmar måste dock förflyta från det att en parkeringsanmärkning meddelats till dess att en ny får meddelas. Högst fem parkeringsanmärkningar får meddelas för samma överträdelse.”

Kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp enligt 2 a § förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift. Avgiftens belopp får fastställas till lägst 75 och högst 1300 kronor. Förordning (2016:897).

§ 44
Dnr KS/2024:60

(KF) Finanspolicy

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att fastställa reviderad finanspolicy från och med 1 mars 2024,

att punkt 4.1 kompletteras med att en begränsning på 5 % för indirekt ägande inom samma kriterier, samt

att nuvarande finanspolicy, KF §103/2021, upphör att gälla från samma datum.

Reservation

Joakim Larsson (SD), Maj-Louise Ljungmark (SD), Jan Jansson (SD) reserverar sig till förmån för eget yrkande /Bilaga/.

Sammanfattning av ärendet

En revidering är gjord av finanspolicyn främst med anledning av att kommunen numera bedriver en aktiv kapitalförvaltning. Kapitlen 4 – 6 är helt nya kapitel kring kapitalförvaltningen. Alla förändringar är gulmarkerade och det som ska tas bort är överstruket.

Beslutsmotivering

För att få en aktuell och adekvat policy kring kapitalförvaltningen så behöver policyn uppdateras. I övrigt så har förtydliganden gjorts i övriga delar.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Mål och uppdrag

Här anges vilket eller vilka delmål som beslutet bidrar till att uppfylla på sikt. Om beslutet också, eller endast, berör ett särskilt uppdrag i budgeten skriver du det.

Två exempel:

- Beslutet bidrar till arbetet med delmål 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Denna policy har ingen negativ påverkan på kommunens resultat.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tilläggsyrkande

Viktoria Söderling (S) yrkar att punkt 4.1 kompletteras med att en begränsning på 5 % för indirekt ägande inom samma kriterier.

Ändringsyrkande

Joakim Larsson (SD) yrkar att ordet ”krigsmateriel” skall utgå från stycket 4.1 i finanspolicyn för Tierps kommun.

Bifall

Emma Lokander (M) yrkar bifall till Viktoria Söderlings (S) tilläggsyrkande.

Agneta Andersson (V) yrkar bifall till Viktoria Söderlings (S) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande föreslår propositionsordning som godkänns av kommunstyrelsen.

Ordförande ställer proposition på liggande förslag inklusive Viktoria Söderlings (S) tilläggsyrkande, liggande förslag inklusive Joakim Larssons (SD) ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag inklusive Viktoria Söderlings (S) tilläggsyrkande.

Beslutsunderlag

- Beslut kommunstyrelsens arbetsutskott § 12/2024
- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Finanspolicy för Tierps kommun – Med revideringar
- Finanspolicy För Tierps kommun

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Ekonomichef

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 12

Dnr KS/2024:60

Finanspolicy

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa reviderad finanspolicy från och med 1 mars 2024, samt

att nuvarande finanspolicy, KF §103/2021, upphör att gälla från samma datum.

Sammanfattning av ärendet

En revidering är gjord av finanspolicyn främst med anledning av att kommunen numera bedriver en aktiv kapitalförvaltning. Kapitlen 4 – 6 är helt nya kapitel kring kapitalförvaltningen. Alla förändringar är gulmarkerade och det som ska tas bort är överstruket.

Beslutsmotivering

För att få en aktuell och adekvat policy kring kapitalförvaltningen så behöver policyn uppdateras. I övrigt så har förtydliganden gjord i övriga delar

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Mål och uppdrag

Här anges vilket eller vilka delmål som beslutet bidrar till att uppfylla på sikt. Om beslutet också, eller endast, berör ett särskilt uppdrag i budgeten skriver du det.

Två exempel:

- Beslutet bidrar till arbetet med delmål 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Denna policy har ingen negativ påverkan på kommunens resultat.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Finanspolicy för Tierps kommun – Med revideringar
- Finanspolicy För Tierps kommun

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Ekonomichef

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Finanspolicy för Tierps kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att fastställa reviderad finanspolicy från och med 1 mars 2024, samt

att nuvarande finanspolicy, KF §103/2021, upphör att gälla från samma datum.

Sammanfattning av ärendet

En revidering är gjord av finanspolicyn främst med anledning av att kommunen numera bedriver en aktiv kapitalförvaltning. Kapitlen 4 – 6 är helt nya kapitel kring kapitalförvaltningen. Alla förändringar är gulmarkerade och det som ska tas bort är överstruket.

Beslutsmotivering

För att få en aktuell och adekvat policy kring kapitalförvaltningen så behöver policyn uppdateras. I övrigt så har förtydliganden gjorts i övriga delar

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Mål och uppdrag

Här anges vilket eller vilka delmål som beslutet bidrar till att uppfylla på sikt. Om beslutet också, eller endast, berör ett särskilt uppdrag i budgeten skriver du det.

Två exempel:

- Beslutet bidrar till arbetet med delmål 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Denna policy har ingen negativ påverkan på kommunens resultat.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Finanspolicy för Tierps kommun – Med revideringar
- Finanspolicy För Tierps kommun

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Ekonomichef

I tjänsten

Veikko Niemi
Ekonomichef
Kommunfullmäktige



Finanspolicy för Tierps kommun



Tierps kommun | 815 80 TIERP | Telefon: 0293-21 80 00 | www.tierp.se

Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Finanspolicy för Tierps kommun
Gäller för: Tierps kommun
Gäller fr o m: 2024-03-01
Gäller t o m: 2025-12-31
Fastställd av: Kommunfullmäktige §
Fastställd: 2024- -
Diarienummer: KS

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Veikko Niemi, ekonomichef
Handläggare: Veikko Niemi, ekonomichef

Dokumenthistorik

Tidigare beslut: Kommunfullmäktige § 103/2021
Upphäver: Finanspolicy för Tierps kommun
fastställd 21 september
2024

Innehållsförteckning

Inledning	4
Bakgrund	4
Syfte.....	4
Omfattning.....	4
Finansverksamheten.....	4
Finansförvaltningens organisation	5
4 Generella regler för kapitalförvaltning	6
4.1 Hållbarhet i förvaltning	6
Övergripande mål för finansverksamheten	6
4.2 Riskhantering	7
4.3 Tillåtna ägandeformer	8
4.4 Uppföljning och rapportering	8
5 LIKVIDITETSFÖRVALTNING	8
5.2 Mål	9
5.3 Strategi och riskhantering	9
6 Långsiktig kapitalförvaltning	9
6.1 Bakgrund	9
6.2 Mål	10
6.3 Strategi och riskhantering	10
6.4 Tillåtna tillgångsslag	10
6.5 Limiter för tillgångsslag	10
Borgen	11
Beslut	11
Skuldförvaltning - Upplåning.....	11
Leasing.....	12
Beslut	13
Likviditetsförvaltning.....	13
Beslut	13
Placering.....	13
Borgen	14
Intern kontroll.....	14
Rapportering.....	15
Ordlista	15

Inledning

Bakgrund

Tierps kommun kännetecknas av långsiktighet både vad gäller den löpande verksamheten och hantering av finansiell risk. För att finansiera kommunen och dess bolagsverksamhet har Tierps kommun en exponering i räntebärande lån, vilket skapar ett antal finansiella risker såsom ränte- och refinansieringsrisker. Målsättningen är att genom medvetna beslut hantera dessa risker inom väldefinierade ramar och riktlinjer.

Kommentar [VN1]: Stycket reviderat

I praktiken innebär detta att räntekostnaderna ska stabiliseras både på kort och lång sikt. Vidare är det av stor vikt att skapa framförhållning när det gäller tillgången till kapital. Detta ska uppnås genom att ingå längre kreditavtal framför allt då kreditmarginalerna är gynnsamma.

Syfte

Finanspolicyn syftar till att övergripande ange målsättningar, begränsning av olika finansiella risker, organisation och ansvarsfördelning samt förutsättningar för finansverksamheten inom kommunkoncernen. Med finansverksamhet avses likviditetsförvaltning och finansiering. De kommunala bolagen inom kommunkoncernen ska anta egna finanspolicys enligt de ägardirektiv som fastställs på bolagsstämman för respektive bolag.

Kommentar [VN2]: Stycket reviderat

Syftet med denna finanspolicy för kommunen är att:

- Fastställa finansverksamhetens mål
- Fastställa ramar och riktlinjer för hur finansverksamheten ska organiseras
- Fastställa ramar och riktlinjer för begränsning av de finansiella risker som förekommer i finansverksamheten
- Fastställa ramar och riktlinjer för rapportering och uppföljning av finansverksamheten

Omfattning

Finanspolicyn omfattar den verksamhet som bedrivs inom Tierps kommun. Styrelserna för de kommunala bolagen inklusive dotterbolag förutsätts fatta beslut om bolagens finanspolicys med beaktande av kommunens riskbegränsning

Finansverksamheten

Delegation från kommunfullmäktige framgår av kommunstyrelsens reglemente. Delegation från kommunstyrelsen framgår av kommunstyrelsens delegationsordning. Rätten att företräda kommunen och underteckna handlingar framgår dels av kommunstyrelsens reglemente, dels av särskilda beslut.

Finansförvaltningens organisation

Kommunfullmäktige: Beslutar om frågor av principiell beskaffenhet såsom övergripande riktlinjer och policy för kommunen.

Det är kommunfullmäktiges ansvar att:

- Säkerställa att finansverksamheten bedrivs i överensstämmelse med kommunallagen
- Fastställa finanspolicy
- Besluta om en maximal ram för kommunkoncernens låneskuld för kommande budgetår
- Besluta om en maximal ram för nyupplåning för kommunkoncernen för kommande budgetår
- Besluta om utlåningsramar för kommunala bolag

Kommunstyrelsen: Ansvarar för medelsförvaltningen. Verkställer kommunfullmäktiges beslut. Inom ramen för fullmäktiges delegation beslutar styrelsen om upplåning, placering av kommunens medel, utlåning, externa förvaltningsuppdrag, borgen samt förvaltning av andra organisationers medel (t ex stiftelsens).

Kommunstyrelsen ska:

- Ärligen, samt i övrigt när så krävs, se över och vid behov lämna förslag till kommunfullmäktige om revideringar av kommunkoncernens finanspolicy
- Utarbeta riktlinjer för den operativa finansverksamheten som säkerställer en god intern kontroll och att reglerna i kommunens finanspolicy efterlevs.

Kommunstyrelsens ordförande kan efter samråd med kommunstyrelsens arbetsutskott besluta om avvikelser från finanspolicyn om synnerliga skäl föreligger. Vid sådan beslutad avvikelse ska kommunfullmäktige snarast underrättas.

Ekonomichefen: Inom ramen för kommunstyrelsens delegation beslutar ekonomichefen om upptagande av lån, lösen av lån, placering av likvida medel, finansiell- och operationell leasing.

Ekonomichefen beslutar om tillfällig utlåning på högst 1 år till kommunens helägda dotterbolag upp till 10 mnkr på marknadsmässiga villkor.

4 Generella regler för kapitalförvaltning

Kommentar [VN3]: Allt det gulmarkerade är tillägg

4.1 Hållbarhet i förvaltning

Finansverksamheten ska präglas och genomsyras av god etik och långsiktig hållbarhet, vilket bl.a. innebär ekonomisk-, ekologisk- och social hänsyn.

Kommunen har som krav att de företag och organisationer i vilka kapital investeras följer de internationella normer för mänskliga rättigheter, arbete och miljö, vilka finns formulerade i FN-konventioner och traktater som humanitär rätt, folkrätt och miljölagstiftning.

Placeringar medges ej direkt i företag som har produktion eller försäljning av krigsmateriel, pornografi, kommersiell spelverksamhet eller tobaks- och alkoholvaror som en väsentlig del av verksamheten. Vidare medges inte placeringar i företag som till en väsentlig del av verksamheten utviner fossila bränslen. Placeringar ska även undvikas i företag som på annat sätt är inblandade i framställningen av fossila bränslen genom till exempel produktion och prospektering.

För att vidga hållbarhetsperspektivet i förvaltningen kan kommunen även använda sig av så kallade positiv screening som innebär att placeraren aktivt väljer innehav istället för att välja bort.

Förvaltaren ska kunna visa trovärdighet i att ha rutiner för att uppmärksamma placeringar som kan stå i strid med de väletablerade internationella etiska normer som beskrivs ovan. Om Förvaltaren uppmärksammar att en placering kan stå i strid med dessa normer ska Förvaltaren efter de ytterligare undersökningar som kan behövs, och eventuellt avstämning med kommunen, inom rimlig tid avyttra placeringen.

Övergripande mål för finansverksamheten

Finansverksamhetens mål är att:

- Säkerställa kommunens finansieringsbehov av investeringar till låg kostnad givet en acceptabel risknivå
- Säkerställa kommunkoncernens betalningsförmåga på kort och lång sikt till låg kostnad givet en acceptabel risknivå
- Säkerställa att finansverksamheten bedrivs med god intern kontroll genom att identifiera, mäta, hantera och följa upp risker i skuldportföljen

Kommentar [VN4]: All genomstruken text föreslås tas bort

Med beaktande av de riskbegränsningar som anges i finanspolicyn är målsättningen att uppnå ett lågt finansnetto i kommunen.

Finansverksamheten ska genomföras på ett säkert och effektivt sätt utan spekulativa inslag och så att betryggande säkerhet alltid upprätthålls.

Finanspolicyn inkluderar de föreskrifter om medelsförvaltningen som enligt kommunallagen 11 kap § 4 avser kommunens pensionsmedel.

Placeringar är inte tillåtna i värdepapper utgivna av företag där en icke oväsentlig del av omsättningen utgörs av tillverkning, prospektering, utvinning, distribution eller marknadsföring av vapen och annat krigsmateriel, tobaksprodukter, pornografi, alkohohlaltiga drycker eller fossila bränslen. Icke oväsentlig del innebär att denna andel inte ska överstiga 5 %, vilket är rådande branschpraxis. Tierps kommun ska i sitt arbete verka för att denna nivå sänks.

För att ytterligare begränsa riskerna ska kommunen integrera miljöhänsyn, socialt ansvar och god etik vid placeringar. Med miljöhänsyn, god etik och socialt ansvar menas att företag utöver lagstiftning följer internationella normer för mänskliga rättigheter, arbetsvillkor, miljö och anti-korruption.

För att säkerställa att dessa krav efterlevs ska samtliga innehav regelbundet kontrolleras med hänsyn till kommunens gällande och tillämpliga styrdokument på hållbarhetsområdet. Vid överträdelser ska innehav avyttras skyndsamt. Kriterierna för ansvarsfulla investeringar tillämpas oavsett om kapitalförvaltningen sker i egen regi eller via externa förvaltare.

4.2 Riskhantering

Den totala risken hanteras framför allt på övergripande nivå i respektive förvaltning genom valet av strategi och tillgångsallokering. Därutöver reglerar finanspolicyn limiter för ett antal specifika finansiella risker såsom valutarisk och kreditrisk enligt nedan.

Valutarisk

Följande gäller i respektive tillgångsslag:

- Räntebärande värdepapper ska valutasäkras då valutarisken i annat fall skulle bli den dominerande risken i placeringen.
- Aktieplaceringar valutasäkras normalt sett inte då valutarisken ingår som en mindre del i den totala risken i placeringar i aktier på utländska marknader.

Ränterisk

Ränterisken hanteras genom portföljens duration och som beskriver hur känslig en tillgång är för ränteförändringar.

Aktiekursrisk

Aktiekursrisken minskas med hjälp av spridning på flera olika geografiska marknader.

Likviditetsrisk

Risken hanteras genom att portföljen har en god diversifiering avseende värdepapper och motparter, samt genom att handeln med icke börsnoterade värdepapper begränsas.

Kreditrisk

För att hantera kreditrisken på ett effektivt sätt ska ränteplaceringar i första hand göras genom placering i fonder. Dessa ska bestå av räntebärande papper med god kreditvärdighet och riskspridning.

4.3 Tillåtna ägandeformer

- Placering ska i första hand ske i värdepappersfonder. Fonderna ska ha Finansinspektionens, eller motsvarande utländsk myndighets, tillstånd och ha en placeringsinriktning som överensstämmer med bestämmelserna i denna policy.
- Placering får ske i direkt ägande av tillgångsslaget räntebärande värdepapper.
- Derivatinstrument får endast användas inom ramen för en värdepappersfond.

4.4 Uppföljning och rapportering

Det övergripande syftet är att informera kommunstyrelsen om förvaltningens resultat och exponering i relation till fastställda limiter. Samtliga personer och parter delaktiga i arbetet med medelsförvaltningen ska omedelbart rapportera till kommunstyrelsen om händelser som inte kan betraktas som normala i placeringsverksamheten.

Respektive medelsförvaltare ska en gång per månad lämna en rapport till kommunens ekonomiavdelning.

5 LIKVIDITETSFÖRVALTNING

5.1 Bakgrund

Tillgängliga likvida medel definieras som:

- Kassa och bank
- Ej utnyttjade kreditlöften
- Finansiella tillgångar som kan omsättas inom tre bankdagar

Kommunen ska ha tillgängliga likvida medel som motsvarar en betalningsberedskap om minst 30 betalningsdagar.

5.2 Mål

Det primära målet för likviditetsförvaltningen är att säkerställa kommunens och koncernens betalningsförmåga på kort sikt. Likviditetsförvaltningen har därutöver ett avkastningsmål motsvarande värdeutvecklingen på statsskuldsväxlar.

5.3 Strategi och riskhantering

Risken i likviditetsförvaltningen ska vara mycket låg givet den korta placeringshorisonten.

Tillåtna placeringar:

1. Räntebärande konto med rätt till omedelbart uttag
 - i. Kontoförande bank ska ha en rating om lägst A-/A3 (från S&P Global Ratings/Moodys).
2. Räntefonder med god kreditvärdighet och riskspridning.
 - ii. Med god kreditvärdighet menas att räntefonder i huvudsak ska ha en genomsnittlig rating om lägst BBB-/Baa3 (från S&P Global Ratings/Moodys).
 - iii. Genomsnittlig räntebindningstid (duration) i likviditetsförvaltningens får maximalt vara 1,5 år.

5.4 Tillåtna tillgångslag

Kortfristig likviditet placeras på det för kommunen/koncernen mest fördelaktiga sättet med beaktande av kommunens likviditetsplan.

Hur likviditeten ska placeras avgörs av placeringshorisonten:

- Likvida medel som bedöms behövas inom två veckor placeras på kommunens koncernkonto.
- Likvida medel som bedöms behövas inom 3 månader får placeras på kommunens koncernkonto. De får även placeras i räntebärande värdepapper.
- Likvida medel som har en längre placeringshorisont än 3 månader bör placeras i räntebärande värdepapper.

6 Långsiktig kapitalförvaltning

6.1 Bakgrund

Kommunen kan avsätta kapital för långsiktig kapitalförvaltning. Syftet med placeringen är bland annat att förbättra förutsättningar för att minska långsiktiga likviditetsmässiga påfrestningar som kommer av framtida åtaganden, exempelvis investeringar, pensionsutbetalningar, donationsmedel och övriga medel av långsiktig karaktär. En långsiktig placering ska alltid jämföras med behov av nyupplåning för att uppnå bästa möjliga finansnetto.

6.2 Mål

Målet en avkastning motsvarande värdeutvecklingen på statsskuldsväxlar + 3 procentenheter.

6.3 Strategi och riskhantering

Kommunen ska tillämpa en i huvudsak passiv strategi för övergripande riskhantering där portföljens allokering hålls relativt konstant över tid.

Strategin innebär att fördelningen mellan olika tillgångsslag inte aktivt förändras utifrån hur de finansiella marknaderna utvecklas eller hur de bedöms utvecklas framåt. Allokeringsförändringar görs primärt för att återställa fördelningen mellan de olika tillgångsslagen till den strategiska tillgångsfördelningen (portföljens normalfördelning).

6.4 Tillåtna tillgångsslag

Portföljens medel får placeras i följande tillgångsslag.

- Räntebärande värdepapper.
- Svenska och utländska aktiefonder.
- Likvida medel i svensk valuta.

6.5 Limiter för tillgångsslag

Tillgångsslag	Min	Normal	Max
Likvida medel	0 %	0 %	15 %
Räntor	40 %	60 %	90 %
Aktier	10 %	40 %	60 %
Varav svenska aktier	0 %	30 %	50 %
Varav utländska aktier	50 %	70 %	100 %

Borgen

Utlåning eller borgensåtagande till extern part utanför kommunkoncernen ska hanteras mycket restriktivt. Beslut om utlåning och borgen fattas av kommunfullmäktige. Utlåning eller borgensåtagande till bolag inom koncernen ska baseras på en analys av bolaget. Kommunens prissättning av lån och fastställande av borgensavgift ska motsvara marknadsmässiga villkor i syfte att möta lagkrav på konkurrensneutralitet. Prissättning och borgensavgift ska vara transparent och fastställas enligt upprättad modell.

Beslut

Beslut om borgen anses som en fråga av principiell beskaffenhet varför beslutanderätten är förbehållen kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige beslutar om en borgensram till de kommunägda företagen och borgensbesluten skall regelbundet ses över. I övriga fall beslutar kommunfullmäktige om borgen för varje enskilt objekt.

Skuldförvaltning - Upplåning

Kommunfullmäktige fattar årligen beslut om ramar för kontokrediter och långfristig upplåning i form av ramar för nyupplåning och omsättning av lån som ska gälla för det kommande budgetåret.

Den övergripande målsättningen för kommunkoncernens skuldförvaltning är att:

- Säkerställa kommunkoncernens betalningsförmåga på kort och lång sikt
- Bygga en struktur som gör att skuldportföljen möter finansieringsbehovet och reducerar exponeringen mot finansiella risker, utan att ge upphov till alltför stora kostnader i förhållande till de egna förutsättningarna

Upplåning får genomföras för långfristiga finansieringar och för att trygga kommunens kortfristiga betalningsberedskap.

Vid upplåning ska om möjligt Kommuninvests gröna lån och lån för social hållbarhet beaktas och sökas då möjlighet finns.

Gröna lån. Lånen ska gå till investeringar som främjar övergången till lägre koldioxidutsläpp och en klimattålig tillväxt eller minskar klimatpåverkan genom förnybara energikällor och energieffektiviseringar

Lån för social hållbarhet. Lån för att stärka och synliggöra arbetet för social hållbarhet.

Kommunens upplåning ska ske med beaktande av kommunfullmäktiges fastställda lånevolym, kommunens likviditetssituation och den egna investeringstakten.

Upplåningen ska ske till låg kostnad, till betryggande säkerhet och utan spekulativa inslag.

Genom att sprida kreditförfallen i låneportföljen jämt över tiden minimeras refinansieringsrisken (risken att upplåning inte kan ske eller endast kan ske med väsentligt ökade kostnader). Kreditförfallen bör spridas över tid med maximalt 50 procents kreditförfall per år.

Räntebindningstiden bör variera inom låneportföljen och lån med en räntebindning understigande ett år bör inte överstiga 50 procent av den totala låneskulden.

Räntebindningstiden för varje enskilt lån bör dock inte överstiga 10 år.

Lån i utländsk valuta får inte tas upp.

Upplåning får ske genom:

- Lån från kommunens helägda företag
- Kommuninvest i Sverige AB (publ)
- Svenska staten
- Bank eller bankägt finansbolag
- Svenska försäkringsbolag och pensionsanstalter
- Svensk bank eller svenskt kreditmarknadsbolag
- Utländsk bank om upplåning sker med tillämpning av svensk lag och svensk lånedokumentation

Upplåning som uteslutande syftar till att skaffa medel för placering med ränteförtjänst (arbitrageaffär) är inte tillåtet.

Derivatinstrument får endast användas under förutsättning att det finns en underliggande kredit. För att hantera ränterisker är följande derivat tillåtna:

- Ränteswap (avtal om byte av räntebetalningar från rörlig till fast räntesats eller tvärt om).
- Ränteoption (t ex räntegolv och räntetak)
- Rântetermin (t ex FRA, Future Rate Agreement).

Ramavtal om ränteswapar måste upprättas med några olika motparter innan swapaffär får genomföras. Kommunstyrelsen ska godkänna de motparter som avtal får slutas med.

Vid upptagande av lån eller användning av derivatinstrument ska anbud infordras på affärsmässiga grunder.

Leasing

Ekonomichefen beslutar inom ramen för upplåning och finansiell- och operationell leasing. Leasingfinansiering kan användas om den totala leasingavgiften är lägre än kostnaden för traditionell finansiering, eller om det ur t ex servicesynpunkt kan anses fördelaktigt trots en högre kostnad.

Beslut

I samband med beslut om budget fattar kommunfullmäktige beslut om ram för den långfristiga upplåningen.

Kommunstyrelsen beslutar om godkännande av motparter innan avtal om derivatinstrument sluts.

Likviditetsförvaltning

Tillgängliga medel, avtalade kreditlöften samt upptagande av kortfristiga krediter (kredittid upp till 1 år) ska hållas på en sådan nivå att en tillfredställande betalningsberedskap upprätthålls.

Kommentar [VN5]: Se sid 8-10

Tillgängliga likvida medel definieras som:

- Kassa och bank
- Ej utnyttjade kreditlöften
- Finansiella tillgångar som kan omsättas inom tre bankdagar

Likviditetsplaneringen ska

- ligga till grund för bedömning av betalningsberedskapen på kort och lång sikt
- vara underlag för beslut om placering av likvida medel samt upplåning.

För att tillfredställande betalningsberedskap ska uppnås ska likviditetsplanering ske.

Överskottlikviditet ska i första hand användas för att återbetala utestående krediter. Överskottlikviditet kan utlånas till de helägda dotterbolagen.

Se vidare under avsnitt "Placering, angående godkända motparter m.m. vid placering av likvida medel.

Beslut

Ekonomichefen ansvarar för att likviditetsplanering sker. Ekonomichefen beslutar om, inom delegation från kommunstyrelsen, tillfällig utlåning på högst 1 år till kommunens helägda dotterbolag och stiftelser upp till 10 mkr.

Placering

Vid placering av kommunens medel ska sådana placeringsformer väljas att bra förräntning uppnås utan att kraven på lågt risktagande åsidosätts.

Kommentar [VN6]: Se sid 8-10

Placeringar i utländsk valuta är inte tillåtna.

Förvärv och avyttring av värdepapper får ske genom svenska banker, genom Kommuninvest i Sverige AB (publ) och genom fondkommissionärer som är godkända av Finansinspektionen.

Placering av kommunens likvida medel är ske enligt följande:

- A. Värdepapper i form av statsskuldväxlar, certifikat, obligationer och räntebärande papper.
- B. På bankkonto i svensk bank
- C. Utlåning till av kommunen helägda företag

För pensionsmedel ska placering ske i:

D. Uppsala Läns Pensionsstiftelse.

Borgen

Kommunal borgen lämnas normalt endast till kommunala bolag.

När beslutet att medge kommunal borgen har vunnit laga kraft, får underskrift av handlingar ske.

Kommentar [VN7]: Se sid 10

Kommunen har som borgensman intresse av att varje investering som finansierats med borgenslån är försäkrad. Därför ska alla borgensåtaganden för investeringsändamål villkoras med ett förbehåll om att låntagaren ska hålla alla objekt försäkrade under hela den tid som borgen ska gälla.

I kommunens årsredovisning ska en riskbedömning av borgensåtagandena redovisas.

Intern kontroll

För att uppnå en god intern kontroll ska minst två personer ha insikt i varje affärshändelse. Det innebär att den som gör ett affärsavslut inte också ska bokföra och kontrollera affären.

Rollen kassa/dagbokföring utför internkontrollen i finansarbetet. Avier och avräkningsnotor avseende finansiella transaktioner sänds direkt till rollen kassa/dagbokföringen. Den person som genomför affärsavslut överlämnar omedelbart dokumentation av affären till. Rollen kassa/dagbokföring. Samtliga finansiella transaktioner ska omedelbart bokföras.

Rollen kassa/dagbokföring kontrollerar att affären är i överensstämmelse med finanspolicyn.

Rollen kassa/dagbokföring ska omedelbart rapportera till kommunstyrelsens ordförande och kommunens revisorer om misstanke om oegentligheter i finansverksamheten skulle uppkomma.

Rapportering

Kommunstyrelsen ska minst två gånger per år, vid delårs- och årsbokslut, lämna en rapport till kommunfullmäktige avseende kommunkoncernens finansverksamhet.

Rapporten ska innehålla följande uppgifter:

- Aktuell likviditetssituation
- Placeringar
- Skuldportföljens volym, instrument och motparter
- Kommunens borgensåtaganden fördelade på respektive motpart
- Skuldportföljens genomsnittliga räntesats för innevarande år

- Prognosticerade räntekostnader i förhållande till budget för innevarande år och kommande kalenderår
- Eventuella avsteg från finanspolicyn

Finanspolicyn skall revideras vid behov, dock minst en gång per mandatperiod.

Ordlista

Skuldportfölj:

All upplåning, inklusive finansiell leasing och eventuella finansiella derivat som är kopplade till upplåningen.

Räntebindning:

Tidsperiod under vilken räntan på upplåningen och räntesäkringsinstrumenten är fast. Den genomsnittliga räntebindningen (eng. Average Time to Re-Fixing (ATR)) är ett mått på skuldportföljens känslighet för ränterisk. Ett lägre tal indikerar att räntan i skuldportföljen, i genomsnitt, justeras mer frekvent och därför har en högre risk.

Kapitalbindning:

Återstående löptid på upplåningen. Den genomsnittliga kapitalbindningen (eng. Average Time to Maturity (ATM)) är ett mått på skuldportföljens känslighet för finansieringsrisk. Ett lägre tal indikerar att skuldportföljen, i genomsnitt, omsätts mer frekvent och därför har en högre risk.

Räntesäkringsinstrument:

Instrument där två parter förbinder sig att byta ränteflöden under en förutbestämd tidsperiod. Kommuner och regioner använder i huvudsak räntesäkringsinstrument för att binda räntan, dvs. betala en fast ränta under den förutbestämda tidsperioden och erhålla en rörlig ränta från motparten. Det rörliga ränteflödet i ett räntesäkringsinstrument utgörs ofta av 3M STIBOR, vilket innebär att räntan som erhålls i upplägget mellan parterna ändras var tredje månad.

Likviditetsrisk:

Risken för att inte ha tillräcklig betalningsberedskap för att kunna möta planerade och/eller oförutsedda utgifter. Med god betalningsberedskap avses att alltid ha tillgängliga likvida medel motsvarande ca en månads löpande utgifter för innevarande budgetår.

Finansieringsrisk eller refinansieringsrisk:

Risken för att vid varje givet tillfälle inte få tillgång till nödvändig finansiering för befintliga eller nya lån eller att refinansiering endast kan ske med kraftigt ökade kostnader som följd. Finansieringsrisken ökar om en större del av skuldportföljen förfaller vid ett eller några enstaka tillfällen.

Ränterisk:

Risken för att förändringar i räntenivån påverkar negativt genom ökade räntekostnader. Ränterisken uppstår då räntan på olika löptider, avkastningskurvan, rör sig från en given nivå. Exponering för ränterisk uppstår om man har räntebärande skulder i portföljen.

Valutakursrisk:

Risken för ökade lånekostnader till följd av valutakursförändringar. De flesta kommuner och regioner finansierar sig uteslutande i svenska kronor. Detta gör att skuldportföljen inte är exponerad mot valutarisk. Ett fåtal finansierar sig dock även i andra valutor än svenska kronor. I dessa fall uppstår valutarisk.

Motpartsrisk:

Risken att en motpart inte kan fullfölja sina åtaganden på utsatt tid eller med hela det belopp som fordran avser.

Motpartsrisk inom ramen för skuldförvaltningen uppstår då kommunen eller regionen ingår derivatkontrakt.

Under finanskrisen 2007–2008 drabbades många aktörer av förluster relaterade till motpartsexponeringar. Efter krisen har därför regleringar på detta område förstärkts och banker och kreditinstitut måste i större utsträckning än tidigare utbyta säkerheter för att reglera motpartsrisken. För kommuner och regioner finns inga sådana krav, och det är därför viktigt att vara medveten om att användningen av derivat medför motpartsrisk.

Operativ risk:

Risk för förlust/skada som uppstår till följd av att till exempel interna processer eller rutiner inte är ändamålsenliga eller är felaktiga, mänskliga fel, felaktiga system eller brister i legal hantering. Operativa risker ska minskas genom en väl anpassad intern organisation och god intern kontroll

Finanspolicy för Tierps kommun



Dokumentets giltighet och beslut

Dokumentnamn: Finanspolicy för Tierps kommun
Gäller för: Tierps kommun
Gäller fr o m: 2024-03-01
Gäller t o m: 2025-12-31
Fastställd av: Kommunfullmäktige §
Fastställd: 2024- -
Diarienummer: KS

Dokumentansvar och handläggning

Dokumentansvarig: Veikko Niemi, ekonomichef
Handläggare: Veikko Niemi, ekonomichef

Dokumenthistorik

Tidigare beslut: Kommunfullmäktige § 103/2021
Upphäver: Finanspolicy för Tierps kommun
fastställd 21 september
2024

Innehållsförteckning

Inledning	4
Bakgrund	4
Syfte.....	4
Omfattning.....	4
Finansverksamheten.....	4
Finansförvaltningens organisation	5
4 Generella regler för kapitalförvaltning.....	6
4.1 Hållbarhet i förvaltning	6
4.2 Riskhantering.....	6
4.3 Tillåtna ägandeformer	7
4.4 Uppföljning och rapportering.....	7
5 LIKVIDITETSFÖRVALTNING.....	8
5.1 Bakgrund	8
5.2 Mål.....	8
5.3 Strategi och riskhantering.....	8
5.4 Tillåtna tillgångsslag	8
6 Långsiktig kapitalförvaltning	9
6.1 Bakgrund	9
6.2 Mål.....	9
6.3 Strategi och riskhantering.....	9
6.4 Tillåtna tillgångsslag	9
6.5 Limiter för tillgångsslag	9
Borgen	10
Beslut	10
Skuldförvaltning - Upplåning.....	10
Leasing.....	11
Beslut	12
Beslut	12
Intern kontroll.....	12
Rapportering.....	12
Ordlista	13

Inledning

Bakgrund

Tierps kommun kännetecknas av långsiktighet både vad gäller den löpande verksamheten och hantering av finansiell risk. För att finansiera kommunen och dess bolagsverksamhet har Tierps kommun en exponering i räntebärande lån, vilket skapar ett antal finansiella risker såsom ränte- och refinansieringsrisker. Målsättningen är att genom medvetna beslut hantera dessa risker inom väldefinierade ramar och riktlinjer.

I praktiken innebär detta att räntekostnaderna ska stabiliseras både på kort och lång sikt. Vidare är det av stor vikt att skapa framförhållning när det gäller tillgången till kapital. Detta ska uppnås genom att ingå längre kreditavtal framför allt då kreditmarginalerna är gynnsamma.

Syfte

Finanspolicyn syftar till att övergripande ange målsättningar, begränsning av olika finansiella risker, organisation och ansvarsfördelning samt förutsättningar för finansverksamheten inom kommunen. Med finansverksamhet avses likviditetsförvaltning och finansiering. De kommunala bolagen inom kommunkoncernen ska anta egna finanspolicys enligt de ägardirektiv som fastställs på bolagsstämman för respektive bolag.

Syftet med denna finanspolicy för kommunen är att:

- Fastställa finansverksamhetens mål
- Fastställa ramar och riktlinjer för hur finansverksamheten ska organiseras
- Fastställa ramar och riktlinjer för begränsning av de finansiella risker som förekommer i finansverksamheten
- Fastställa ramar och riktlinjer för rapportering och uppföljning av finansverksamheten

Omfattning

Finanspolicyn omfattar den verksamhet som bedrivs inom Tierps kommun. Styrelserna för de kommunala bolagen inklusive dotterbolag förutsätts fatta beslut om bolagens finanspolicys med beaktande av kommunens riskbegränsning

Finansverksamheten

Delegation från kommunfullmäktige framgår av kommunstyrelsens reglemente. Delegation från kommunstyrelsen framgår av kommunstyrelsens delegationsordning. Rätten att företräda kommunen och underteckna handlingar framgår dels av kommunstyrelsens reglemente, dels av särskilda beslut.

Finansförvaltningens organisation

Kommunfullmäktige: Beslutar om frågor av principiell beskaffenhet såsom övergripande riktlinjer och policy för kommunen.

Det är kommunfullmäktiges ansvar att:

- Säkerställa att finansverksamheten bedrivs i överensstämmelse med kommunallagen
- Fastställa finanspolicy
- Besluta om en maximal ram för kommunkoncernens låneskuld för kommande budgetår
- Besluta om en maximal ram för nyupplåning för kommunkoncernen för kommande budgetår
- Besluta om utlåningsramar för kommunala bolag

Kommunstyrelsen: Ansvarar för medelsförvaltningen. Verkställer kommunfullmäktiges beslut. Inom ramen för fullmäktiges delegation beslutar styrelsen om upplåning, placering av kommunens medel, utlåning, externa förvaltningsuppdrag, borgen samt förvaltning av andra organisationers medel (t ex stiftelsens).

Kommunstyrelsen ska:

- Årligen, samt i övrigt när så krävs, se över och vid behov lämna förslag till kommunfullmäktige om revideringar av kommunkoncernens finanspolicy
- Utarbeta riktlinjer för den operativa finansverksamheten som säkerställer en god intern kontroll och att reglerna i kommunens finanspolicy efterlevs.

Kommunstyrelsens ordförande kan efter samråd med kommunstyrelsens arbetsutskott besluta om avvikelser från finanspolicyn om synnerliga skäl föreligger. Vid sådan beslutad avvikelse ska kommunfullmäktige snarast underrättas.

Ekonomichefen: Inom ramen för kommunstyrelsens delegation beslutar ekonomichefen om upptagande av lån, lösen av lån, placering av likvida medel, finansiell- och operationell leasing.

Ekonomichefen beslutar om tillfällig utlåning på högst 1 år till kommunens helägda dotterbolag upp till 10 mnkr på marknadsmässiga villkor.

4 Generella regler för kapitalförvaltning

4.1 Hållbarhet i förvaltning

Finansverksamheten ska präglas och genomsyras av god etik och långsiktig hållbarhet, vilket bl.a. innebär ekonomisk-, ekologisk- och social hänsyn.

Kommunen har som krav att de företag och organisationer i vilka kapital investeras följer de internationella normer för mänskliga rättigheter, arbete och miljö, vilka finns formulerade i FN-konventioner och traktater som humanitär rätt, folkrätt och miljölagstiftning.

Placeringar medges ej direkt i företag som har produktion eller försäljning av krigsmateriel, pornografi, kommersiell spelverksamhet eller tobaks- och alkoholvaror som en väsentlig del av verksamheten. Vidare medges inte placeringar i företag som till en väsentlig del av verksamheten utvinner fossila bränslen. Placeringar ska även undvikas i företag som på annat sätt är inblandade i framställningen av fossila bränslen genom till exempel produktion och prospektering.

För att vidga hållbarhetsperspektivet i förvaltningen kan kommunen även använda sig av så kallade positiv screening som innebär att placeraren aktivt väljer innehav istället för att välja bort.

Förvaltaren ska kunna visa trovärdighet i att ha rutiner för att uppmärksamma placeringar som kan stå i strid med de väletablerade internationella etiska normer som beskrivs ovan. Om Förvaltaren uppmärksammar att en placering kan stå i strid med dessa normer ska Förvaltaren efter de ytterligare undersökningar som kan behövs, och eventuellt avstämning med kommunen, inom rimlig tid avyttra placeringen.

Finanspolicyn inkluderar de föreskrifter om medelsförvaltningen som enligt kommunallagen 11 kap § 4 avser kommunens pensionsmedel.

För att säkerställa att dessa krav efterlevs ska samtliga innehav regelbundet kontrolleras med hänsyn till kommunens gällande och tillämpliga styrdokument på hållbarhetsområdet. Vid överträdelser ska innehav avyttras skyndsamt. Kriterierna för ansvarsfulla investeringar tillämpas oavsett om kapitalförvaltningen sker i egen regi eller via externa förvaltare.

4.2 Riskhantering

Den totala risken hanteras framför allt på övergripande nivå i respektive förvaltning genom valet av strategi och tillgångsallokering. Därutöver reglerar finanspolicyn

limiter för ett antal specifika finansiella risker såsom valutarisk och kreditrisk enligt nedan.

Valutarisk

Följande gäller i respektive tillgångsslag:

- Räntebärande värdepapper ska valutasäkras då valutarisken i annat fall skulle bli den dominerande risken i placeringen.
- Aktieplaceringar valutasäkras normalt sett inte då valutarisken ingår som en mindre del i den totala risken i placeringar i aktier på utländska marknader.

Ränterisk

Ränterisken hanteras genom portföljens duration och som beskriver hur känslig en tillgång är för ränteförändringar.

Aktiekursrisk

Aktiekursrisken minskas med hjälp av spridning på flera olika geografiska marknader.

Likviditetsrisk

Risken hanteras genom att portföljen har en god diversifiering avseende värdepapper och motparter, samt genom att handeln med icke börsnoterade värdepapper begränsas.

Kreditrisk

För att hantera kreditrisken på ett effektivt sätt ska ränteplaceringar i första hand göras genom placering i fonder. Dessa ska bestå av räntebärande papper med god kreditvärdighet och riskspridning.

4.3 Tillåtna ägandeformer

- Placering ska i första hand ske i värdepappersfonder. Fonderna ska ha Finansinspektionens, eller motsvarande utländsk myndighets, tillstånd och ha en placeringsinriktning som överensstämmer med bestämmelserna i denna policy.
- Placering får ske i direkt ägande av tillgångsslaget räntebärande värdepapper.
- Derivatinstrument får endast användas inom ramen för en värdepappersfond.

4.4 Uppföljning och rapportering

Det övergripande syftet är att informera kommunstyrelsen om förvaltningens resultat och exponering i relation till fastställda limiter. Samtliga personer och parter delaktiga i arbetet med medelsförvaltningen ska omedelbart rapportera till kommunstyrelsen om händelser som inte kan betraktas som normala i placeringsverksamheten.

Respektive medelsförvaltare ska en gång per månad lämna en rapport till kommunens ekonomiavdelning.

5 LIKVIDITETSFÖRVALTNING

5.1 Bakgrund

Tillgängliga likvida medel definieras som:

- Kassa och bank
- Ej utnyttjade kreditlöften
- Finansiella tillgångar som kan omsättas inom tre bankdagar

Kommunen ska ha tillgängliga likvida medel som motsvarar en betalningsberedskap om minst 30 betalningsdagar.

5.2 Mål

Det primära målet för likviditetsförvaltningen är att säkerställa kommunens och koncernens betalningsförmåga på kort sikt. Likviditetsförvaltningen har därutöver ett avkastningsmål motsvarande värdeutvecklingen på statsskuldväxlar.

5.3 Strategi och riskhantering

Risken i likviditetsförvaltningen ska vara mycket låg givet den korta placeringshorisonten.

Tillåtna placeringar:

1. Räntebärande konto med rätt till omedelbart uttag
 - i. Kontoförande bank ska ha en rating om lägst A-/A3 (från S&P Global Ratings/Moodys).
2. Räntefonder med god kreditvärdighet och riskspridning.
 - ii. Med god kreditvärdighet menas att räntefonder i huvudsak ska ha en genomsnittlig rating om lägst BBB-/Baa3 (från S&P Global Ratings/Moodys).
 - iii. Genomsnittlig räntebindningstid (duration) i likviditetsförvaltningens får maximalt vara 1,5 år.

5.4 Tillåtna tillgångslag

Kortfristig likviditet placeras på det för kommunen/koncernen mest fördelaktiga sättet med beaktande av kommunens likviditetsplan.

Hur likviditeten ska placeras avgörs av placeringshorisonten:

- Likvida medel som bedöms behövas inom två veckor placeras på kommunens koncernkonto.
- Likvida medel som bedöms behövas inom 3 månader får placeras på kommunens koncernkonto. De får även placeras i räntebärande värdepapper.

- Likvida medel som har en längre placeringshorisont än 3 månader bör placeras i räntebärande värdepapper.

6 Långsiktig kapitalförvaltning

6.1 Bakgrund

Kommunen kan avsätta kapital för långsiktig kapitalförvaltning. Syftet med placeringen är bland annat att förbättra förutsättningar för att minska långsiktiga likviditetsmässiga påfrestningar som kommer av framtida åtaganden, exempelvis investeringar, pensionsutbetalningar, donationsmedel och övriga medel av långsiktig karaktär. En långsiktig placering ska alltid jämföras med behov av nyupplåning för att uppnå bästa möjliga finansnetto.

6.2 Mål

Målet en avkastning motsvarande värdeutvecklingen på statsskuldväxlar + 3 procentenheter.

6.3 Strategi och riskhantering

Kommunen ska tillämpa en i huvudsak passiv strategi för övergripande riskhantering där portföljens allokering hålls relativt konstant över tid.

Strategin innebär att fördelningen mellan olika tillgångsslag inte aktivt förändras utifrån hur de finansiella marknaderna utvecklas eller hur de bedöms utvecklas framåt.

Allokeringsförändringar görs primärt för att återställa fördelningen mellan de olika tillgångsslagen till den strategiska tillgångsfördelningen (portföljens normalfördelning).

6.4 Tillåtna tillgångsslag

Portföljens medel får placeras i följande tillgångsslag.

- Räntebärande värdepapper.
- Svenska och utländska aktiefonder.
- Likvida medel i svensk valuta.

6.5 Limiter för tillgångsslag

Tillgångsslag	Min	Normal	Max
Likvida medel	0 %	0 %	15 %
Räntor	40 %	60 %	90 %
Aktier	10 %	40 %	60 %
Varav svenska aktier	0 %	30 %	50 %
Varav utländska aktier	50 %	70 %	100 %

Borgen

Utlåning eller borgensåtagande till extern part utanför kommunkoncernen ska hanteras mycket restriktivt. Beslut om utlåning och borgen fattas av kommunfullmäktige. Utlåning eller borgensåtagande till bolag inom koncernen ska baseras på en analys av bolaget. Kommunens prissättning av lån och fastställande av borgensavgift ska motsvara marknadsmässiga villkor i syfte att möta lagkrav på konkurrensneutralitet. Prissättning och borgensavgift ska vara transparent och fastställas enligt upprättad modell.

Beslut

Beslut om borgen anses som en fråga av principiell beskaffenhet varför beslutanderätten är förbehållen kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige beslutar om en borgensram till de kommunägda företagen och borgensbesluten skall regelbundet ses över. I övriga fall beslutar kommunfullmäktige om borgen för varje enskilt objekt.

Skuldförvaltning - Upplåning

Kommunfullmäktige fattar årligen beslut om ramar för kontokrediter och långfristig upplåning i form av ramar för nyupplåning och omsättning av lån som ska gälla för det kommande budgetåret.

Den övergripande målsättningen för kommunkoncernens skuldförvaltning är att:

- Säkerställa kommunkoncernens betalningsförmåga på kort och lång sikt
- Bygga en struktur som gör att skuldportföljen möter finansieringsbehovet och reducerar exponeringen mot finansiella risker, utan att ge upphov till alltför stora kostnader i förhållande till de egna förutsättningarna

Upplåning får genomföras för långfristiga finansieringar och för att trygga kommunens kortfristiga betalningsberedskap.

Vid upplåning ska om möjligt Kommuninvests gröna lån och lån för social hållbarhet beaktas och sökas då möjlighet finns.

Gröna lån. Lånen ska gå till investeringar som främjar övergången till lägre koldioxidutsläpp och en klimattålig tillväxt eller minskar klimatpåverkan genom förnybara energikällor och energieffektiviseringar

Lån för social hållbarhet. Lån för att stärka och synliggöra arbetet för social hållbarhet.

Kommunens upplåning ska ske med beaktande av kommunfullmäktiges fastställda lånevolym, kommunens likviditetssituation och den egna investeringstakten. Upplåningen ska ske till låg kostnad, till betryggande säkerhet och utan spekulativa inslag.

Genom att sprida kreditförfallen i låneportföljen jämt över tiden minimeras refinansieringsrisken (risken att upplåning inte kan ske eller endast kan ske med väsentligt ökade kostnader). Kreditförfallen bör spridas över tid med maximalt 50 procents kreditförfall per år.

Räntebindningstiden bör variera inom låneportföljen och lån med en räntebindning understigande ett år bör inte överstiga 50 procent av den totala låneskulden.

Räntebindningstiden för varje enskilt lån bör dock inte överstiga 10 år.

Lån i utländsk valuta får inte tas upp.

Upplåning får ske genom:

- Lån från kommunens helägda företag
- Kommuninvest i Sverige AB (publ)
- Svenska staten
- Bank eller bankägt finansbolag
- Svenska försäkringsbolag och pensionsanstalter
- Svensk bank eller svenskt kreditmarknadsbolag

Upplåning som uteslutande syftar till att skaffa medel för placering med ränteförtjänst (arbitrageaffär) är inte tillåtet.

Derivatinstrument får endast användas under förutsättning att det finns en underliggande kredit. För att hantera ränterisker är följande derivat tillåtna:

- Ränteswap (avtal om byte av räntebetalningar från rörlig till fast räntesats eller tvärt om).
- Rântetermin (t ex FRA, Future Rate Agreement).

Ramavtal om ränteswapar måste upprättas med några olika motparter innan swapaffär får genomföras. Kommunstyrelsen ska godkänna de motparter som avtal får slutas med.

Vid upptagande av lån eller användning av derivatinstrument ska anbud infordras på affärsmässiga grunder.

Leasing

Ekonomichefen beslutar inom ramen för upplåning och finansiell- och operationell leasing. Leasingfinansiering kan användas om den totala leasingavgiften är lägre än kostnaden för traditionell finansiering, eller om det ur t ex servicesynpunkt kan anses fördelaktigt trots en högre kostnad.

Beslut

I samband med beslut om budget fattar kommunfullmäktige beslut om ram för den långfristiga upplåningen.

Kommunstyrelsen beslutar om godkännande av motparter innan avtal om derivatinstrument sluts.

Beslut

Ekonomichefen ansvarar för att likviditetsplanering sker. Ekonomichefen beslutar om, inom delegation från kommunstyrelsen, tillfällig utlåning på högst 1 år till

Intern kontroll

För att uppnå en god intern kontroll ska minst två personer ha insikt i varje affärshändelse. Det innebär att den som gör ett affärsavslut inte också ska bokföra och kontrollera affären.

Rollen kassa/dagbokföring utför internkontrollen i finansarbetet. Avier och avräkningsnotor avseende finansiella transaktioner sänds direkt till rollen kassa/dagbokföringen. Den person som genomför affärsavslut överlämnar omedelbart dokumentation av affären till. Rollen kassa/dagbokföring. Samtliga finansiella transaktioner ska omedelbart bokföras.

Rollen kassa/dagbokföring kontrollerar att affären är i överensstämmelse med finanspolicyn.

Rollen kassa/dagbokföring ska omedelbart rapportera till kommunstyrelsens ordförande och kommunens revisorer om misstanke om oegentligheter i finansverksamheten skulle uppkomma.

Rapportering

Kommunstyrelsen ska minst två gånger per år, vid delårs- och årsbokslut, lämna en rapport till kommunfullmäktige avseende kommunkoncernens finansverksamhet.

Rapporten ska innehålla följande uppgifter:

- Aktuell likviditetssituation
- Placeringar
- Skuldportföljens volym, instrument och motparter
- Kommunens borgensåtaganden fördelade på respektive motpart
- Skuldportföljens genomsnittliga räntesats för innevarande år
- Prognosticerade räntekostnader i förhållande till budget för innevarande år och kommande kalenderår
- Eventuella avsteg från finanspolicyn

Finanspolicyn skall revideras vid behov, dock minst en gång per mandatperiod.

Ordlista

Skuldportfölj:

All upplåning, inklusive finansiell leasing och eventuella finansiella derivat som är kopplade till upplåningen.

Räntebindning:

Tidsperiod under vilken räntan på upplåningen och räntesäkringsinstrumenten är fast. Den genomsnittliga räntebindningen (eng. Average Time to Re-Fixing (ATR)) är ett mått på skuldportföljens känslighet för ränterisk. Ett lägre tal indikerar att räntan i skuldportföljen, i genomsnitt, justeras mer frekvent och därför har en högre risk.

Kapitalbindning:

Återstående löptid på upplåningen. Den genomsnittliga kapitalbindningen (eng. Average Time to Maturity (ATM)) är ett mått på skuldportföljens känslighet för finansieringsrisk. Ett lägre tal indikerar att skuldportföljen, i genomsnitt, omsätts mer frekvent och därför har en högre risk.

Räntesäkringsinstrument:

Instrument där två parter förbinder sig att byta ränteflöden under en förutbestämd tidsperiod. Kommuner och regioner använder i huvudsak räntesäkringsinstrument för att binda räntan, dvs. betala en fast ränta under den förutbestämda tidsperioden och erhålla en rörlig ränta från motparten. Det rörliga ränteflödet i ett räntesäkringsinstrument utgörs ofta av 3M STIBOR, vilket innebär att räntan som erhålls i upplägget mellan parterna ändras var tredje månad.

Likviditetsrisk:

Risken för att inte ha tillräcklig betalningsberedskap för att kunna möta planerade och/eller oförutsedda utgifter. Med god betalningsberedskap avses att alltid ha tillgängliga likvida medel motsvarande ca en månads löpande utgifter för innevarande budgetår.

Finansieringsrisk eller refinansieringsrisk:

Risken för att vid varje givet tillfälle inte få tillgång till nödvändig finansiering för befintliga eller nya lån eller att refinansiering endast kan ske med kraftigt ökade kostnader som följd. Finansieringsrisken ökar om en större del av skuldportföljen förfaller vid ett eller några enstaka tillfällen.

Ränterisk:

Risken för att förändringar i räntenivån påverkar negativt genom ökade räntekostnader. Ränterisken uppstår då räntan på olika löptider, avkastningskurvan, rör sig från en given nivå. Exponering för ränterisk uppstår om man har räntebärande skulder i portföljen.

Valutakursrisk:

Risken för ökade lånekostnader till följd av valutakursförändringar. De flesta kommuner och regioner finansierar sig uteslutande i svenska kronor. Detta gör att skuldportföljen inte är exponerad mot valutarisk. Ett fåtal finansierar sig dock även i andra valutor än svenska kronor. I dessa fall uppstår valutarisker.

Motpartsrisk:

Risken att en motpart inte kan fullfölja sina åtaganden på utsatt tid eller med hela det belopp som fordran avser.

Motpartsrisk inom ramen för skuldförvaltningen uppstår då kommunen eller regionen ingår derivatkontrakt.

Under finanskrisen 2007–2008 drabbades många aktörer av förluster relaterade till motpartsexponeringar. Efter krisen har därför regleringar på detta område förstärkts och banker och kreditinstitut måste i större utsträckning än tidigare utbyta säkerheter för att reglera motpartsrisiker. För kommuner och regioner finns inga sådana krav, och det är därför viktigt att vara medveten om att användningen av derivat medför motpartsrisk.

Operativ risk:

Risk för förlust/skada som uppstår till följd av att till exempel interna processer eller rutiner inte är ändamålsenliga eller är felaktiga, mänskliga fel, felaktiga system eller brister i legal hantering. Operativa risker ska minskas genom en väl anpassad intern organisation och god intern kontroll

Reservation KS 240213 punkt 46: Finanspolicy

I den nya policyn kan man i avsnitt 4.1 utläsa att kommunen ska ha ett förbud mot att investera i krigsmateriel. Givet det pågående kriget i Ukraina och det omvitnat stora behovet av att utveckla den svenska och europeiska krigsmaterielindustrin framstår det som kontraproduktivt att ha ett kommunalt investeringsförbud. Jag har svårt att se varför det skulle anses vara moraliskt tveksamt att förlägga kommunens investeringar till denna sektor i ljuset av hur vi i alla andra sammanhang talar om hur viktigt det är att stödja Ukraina med materiel. Vapen och ammunition materialiseras inte ur intet utan måste tillverkas någonstans och att då jämföra dessa investeringar med exempelvis pornografi ser jag som helt orimligt.

Jag reserverar mig därmed till förmån för

Att ordet "krigsmateriel" utgår ur uppräknningen av förbjudna investeringssektorer i avsnitt 4.1.

Joakim Larsson
Sverigedemokraterna

§ 45

Dnr KS/2024:70, KS/2023:119, KS/2021:475

(KF) Rapportering av avtalssamverkan 2023

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Avtalssamverkan innebär att en kommun får träffa avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av annan kommun eller region. Bestämmelser om kommunal avtalssamverkan finns i kommunallagen, 9 kap. 37-38 §§. Bestämmelserna ger även möjlighet till så kallad extern delegation i en viss grupp av ärenden.

Uppsiktsplikten över kommunens avtalssamverkan ligger hos kommunstyrelsen. Av 9 kap. 38 § KL framgår att kommunstyrelsen årligen ska rapportera till kommunfullmäktige om kommunens avtalssamverkan enligt 9 kap. 37 § KL eller enligt annan lag eller författning. Kravet omfattar samtliga samverkansavtal och rapporteringsskyldigheten innebär att kommunstyrelsen ska sammanställa befintliga och nya samverkansavtal under året och rapportera dessa till kommunfullmäktige. Syftet med rapporteringen är att kommunfullmäktige ska vara informerade och kunna ta fullt ansvar för verksamheterna även om den utförs av en annan kommun eller region.

Under 2023 ingick Tierps kommun i följande avtalssamverkan:

1. Avtalssamverkan gällande förhandsbedömning och utredning enligt 11 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL) samt uppföljning av beviljade biståndsinsatser med Uppsala kommun. Avtalet möjliggör att Tierps kommun kan handlägga personärenden rörande barn och ungdomar upp till 21 år som av någon anledning inte bör handläggas av Uppsala kommun och tvärtom. Personärenden som gäller barn och ungdomar upp till 21 år, som har sin grund i orosanmälan och där vårdnadshavarna är anställda inom socialförvaltningen i Uppsala kommun eller inom IFO i Tierps kommun alternativt är förtroendevalda i respektive nämnder, kan vara känsliga att hanteras av hemkommunen. En överenskommelse kan därför göras mellan parterna om att

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

personal från en av parterna genomför förhandsbedömning, utredning, beslut och uppföljning av eventuella beviljade biståndsinsatser enligt gällande lagstiftning.

2. Avtalssamverkan gällande juridik och upphandling med Heby kommun. Avtalet möjliggör samverkan mellan kommunernas jurister och upphandlare i ärenden som kräver mer än en handläggare, vid arbetsanhopningar och i övrigt där handläggarna bedömer det som lämpligt. Syftet med samverkan är att långsiktigt säkerställa kontinuitet, kompetensförsörjning, rättssäkerhet och god kvalitet inom juridiskt stöd och upphandling. Båda parter uttalar att samverkan i denna form är ett bra sätt för att minska sårbarheten samt för att utveckla och stärka juridik och upphandling till gagn för kommunernas medlemmar. Tierps kommun åtar sig att ha en juristresurs avsatt till Vård och omsorgsförvaltningen i Heby motsvarande 20 % av en helårsanställning.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet gällande rapportering av avtalssamverkan.

Beslutsunderlag

- Beslut kommunstyrelsens arbetsutskott § 13/2024
- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Samverkansavtal omförhandsbedömning och utredning enligt 11 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL) samt uppföljning av beviljade biståndsinsatser, dnr SCN-2022-00788
- Avtalssamverkan Juridik och Upphandling

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 13

Dnr KS/2024:70, KS/2023:119, KS/2021:475

Rapportering av avtalssamverkan 2023

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Avtalssamverkan innebär att en kommun får träffa avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av annan kommun eller region. Bestämmelser om kommunal avtalssamverkan finns i kommunallagen, 9 kap. 37-38 §§. Bestämmelserna ger även möjlighet till så kallad extern delegation i en viss grupp av ärenden.

Uppsiktsplikten över kommunens avtalssamverkan ligger hos kommunstyrelsen. Av 9 kap. 38 § KL framgår att kommunstyrelsen årligen ska rapportera till kommunfullmäktige om kommunens avtalssamverkan enligt 9 kap. 37 § KL eller enligt annan lag eller författning. Kravet omfattar samtliga samverkansavtal och rapporteringsskyldigheten innebär att kommunstyrelsen ska sammanställa befintliga och nya samverkansavtal under året och rapportera dessa till kommunfullmäktige. Syftet med rapporteringen är att kommunfullmäktige ska vara informerade och kunna ta fullt ansvar för verksamheterna även om den utförs av en annan kommun eller region.

Under 2023 ingick Tierps kommun i följande avtalssamverkan:

1. Avtalssamverkan gällande förhandsbedömning och utredning enligt 11 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL) samt uppföljning av beviljade biståndsinsatser med Uppsala kommun. Avtalet möjliggör att Tierps kommun kan handlägga personärenden rörande barn och ungdomar upp till 21 år som av någon anledning inte bör handläggas av Uppsala kommun och tvärtom. Personärenden som gäller barn och ungdomar upp till 21 år, som har sin grund i orosanmälan och där vårdnadshavarna är anställda inom socialförvaltningen i Uppsala kommun eller inom IFO i Tierps kommun alternativt är förtroendevalda i respektive nämnder, kan vara känsliga att hanteras av hemkommunen. En

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

överenskommelse kan därför göras mellan parterna om att personal från en av parterna genomför förhandsbedömning, utredning, beslut och uppföljning av eventuella beviljade biståndsinsatser enligt gällande lagstiftning.

2. Avtalssamverkan gällande juridik och upphandling med Heby kommun. Avtalet möjliggör samverkan mellan kommunernas jurister och upphandlare i ärenden som kräver mer än en handläggare, vid arbetsanhopningar och i övrigt där handläggarna bedömer det som lämpligt. Syftet med samverkan är att långsiktigt säkerställa kontinuitet, kompetensförsörjning, rättssäkerhet och god kvalitet inom juridiskt stöd och upphandling. Båda parter uttalar att samverkan i denna form är ett bra sätt för att minska sårbarheten samt för att utveckla och stärka juridik och upphandling till gagn för kommunernas medlemmar. Tierps kommun åtar sig att ha en juristresurs avsatt till Vård och omsorgsförvaltningen i Heby motsvarande 20 % av en helårsanställning.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet gällande rapportering av avtalssamverkan.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Samverkansavtal omförhandsbedömning och utredning enligt 11 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL) samt uppföljning av beviljade biståndsinsatser, dnr SCN-2022-00788
- Avtalssamverkan Juridik och Upphandling

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Rapportering av avtalssamverkan 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Avtalssamverkan innebär att en kommun får träffa avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av annan kommun eller region. Bestämmelser om kommunal avtalssamverkan finns i kommunallagen, 9 kap. 37-38 §§. Bestämmelserna ger även möjlighet till så kallad extern delegation i en viss grupp av ärenden.

Uppsiktsplikten över kommunens avtalssamverkan ligger hos kommunstyrelsen. Av 9 kap. 38 § KL framgår att kommunstyrelsen årligen ska rapportera till kommunfullmäktige om kommunens avtalssamverkan enligt 9 kap. 37 § KL eller enligt annan lag eller författning. Kravet omfattar samtliga samverkansavtal och rapporteringsskyldigheten innebär att kommunstyrelsen ska sammanställa befintliga och nya samverkansavtal under året och rapportera dessa till kommunfullmäktige. Syftet med rapporteringen är att kommunfullmäktige ska vara informerade och kunna ta fullt ansvar för verksamheterna även om den utförs av en annan kommun eller region.

Under 2023 ingick Tierps kommun i följande avtalssamverkan:

1. Avtalssamverkan gällande förhandsbedömning och utredning enligt 11 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL) samt uppföljning av beviljade biståndsinsatser med Uppsala kommun. Avtalet möjliggör att Tierps kommun kan handlägga personärenden rörande barn och ungdomar upp till 21 år som av någon anledning inte bör handläggas av Uppsala kommun och tvärtom. Personärenden som gäller barn och ungdomar upp till 21 år, som har sin grund i orosanmälan och där vårdnadshavarna är anställda inom socialförvaltningen i Uppsala kommun eller inom IFO i Tierps kommun alternativt är förtroendevalda i respektive nämnder, kan vara känsliga att hanteras av hemkommunen. En överenskommelse
-

kan därför göras mellan parterna om att personal från en av parterna genomför förhandsbedömning, utredning, beslut och uppföljning av eventuella beviljade biståndsinsatser enligt gällande lagstiftning.

2. Avtalssamverkan gällande juridik och upphandling med Heby kommun. Avtalet möjliggör samverkan mellan kommunernas jurister och upphandlare i ärenden som kräver mer än en handläggare, vid arbetsanhopningar och i övrigt där handläggarna bedömer det som lämpligt. Syftet med samverkan är att långsiktigt säkerställa kontinuitet, kompetensförsörjning, rättssäkerhet och god kvalitet inom juridiskt stöd och upphandling. Båda parter uttalar att samverkan i denna form är ett bra sätt för att minska sårbarheten samt för att utveckla och stärka juridik och upphandling till gagn för kommunernas medlemmar. Tierps kommun åtar sig att ha en juristresurs avsatt till Vård och omsorgsförvaltningen i Heby motsvarande 20 % av en helårsanställning.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet gällande rapportering av avtalssamverkan.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Samverkansavtal om förhandsbedömning och utredning enligt 11 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL) samt uppföljning av beviljade biståndsinsatser, dnr SCN-2022-00788
- Avtalssamverkan Juridik och Upphandling

I tjänsten

Evelina Håkansson
Nämndsekreterare
Ledningsstöd

§ 46
Dnr KS/2023:909

(KF) Ändring av tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna förändrad tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping till nästkommande fullmäktige den 23 april 2024.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2023 togs beslut i kommunfullmäktige om en fördjupad förstudie gällande framtida skolsituationen i Tierps Köping, KS/2022:1043. I beslutet som togs i juni 2023 står det att den fördjupade förstudien skall redovisas för ställningstagande inför investeringsbeslut av fullmäktige senast i mars 2024. I sammanträdesplanen för 2024 så sker inget möte i mars månad. För att kunna leverera den fördjupade förstudien som även har fått fler tillägg efter KF dec 2023, KS/2023:909, ser vi ett behov av att ställningstagande inför investeringsbeslut sker i fullmäktige den 23 april 2024. Detta innebär då att fördjupade förstudien redovisas enligt nedanstående tidsplan:

Inlämning till utskott	29/2
Utskottet barn, utbildning och kultur	13/3
Utskottet Samhällsbyggnad	19/3
Kommunstyrelsens arbetsutskott	19/3
Kommunstyrelsen	10/4
Kommunfullmäktige	23/4

Beslutsmotivering

För att kunna leverera ett så komplett underlag som möjligt och utifrån att-satser från beslut i kommunfullmäktige samt avsaknad av kommunfullmäktige i mars så föreslås därför behandling av inlämnat underlag ske vid fullmäktige 23 april 2024.

Barnrättskonsekvenser

I förstudien tas hänsyn till konsekvenser för barn och unga. Den justerade tidsplanen bedöms ej påverka tidsplanen för etablering av ny skola.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

En förändring enligt ovanstående tidsplan ger inga ekonomiska konsekvenser för den fördjupade förstudien.

Beslutsunderlag

- Beslut kommunstyrelsens arbetsutskott § 14/2024
- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Utbildningschef
- Fastighetschef TKAB
- Fastighetsstrateg

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 14
Dnr KS/2023:909

Ändring av tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att godkänna förändrad tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping till nästkommande fullmäktige den 23 april 2024.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2023 togs beslut i kommunfullmäktige om en fördjupad förstudie gällande framtida skolsituationen i Tierps Köping, KS/2022:1043. I beslutet som togs i juni 2023 står det att den fördjupade förstudien skall redovisas för ställningstagande inför investeringsbeslut av fullmäktige senast i mars 2024. I sammanträdesplanen för 2024 så sker inget möte i mars månad. För att kunna leverera den fördjupade förstudien som även har fått fler tillägg efter KF dec 2023, KS/2023:909, ser vi ett behov av att ställningstagande inför investeringsbeslut sker i fullmäktige den 23 april 2024. Detta innebär då att fördjupade förstudien redovisas enligt nedanstående tidsplan:

Inlämning till utskott	29/2
Utskottet barn, utbildning och kultur	13/3
Utskottet Samhällsbyggnad	19/3
Kommunstyrelsens arbetsutskott	19/3
Kommunstyrelsen	10/4
Kommunfullmäktige	23/4

Beslutsmotivering

För att kunna leverera ett så komplett underlag som möjligt och utifrån att-satser från beslut i kommunfullmäktige samt avsaknad av kommunfullmäktige i mars så föreslås därför behandling av inlämnat underlag ske vid fullmäktige 23 april 2024.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Barnrättskonsekvenser

I förstudien tas hänsyn till konsekvenser för barn och unga. Den justerade tidsplanen bedöms ej påverka tidsplanen för etablering av ny skola.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

En förändring enligt ovanstående tidsplan ger inga ekonomiska konsekvenser för den fördjupade förstudien.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Utbildningschef
- Fastighetschef TKAB
- Fastighetsstrateg

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Ändring av tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen hemställa kommunfullmäktige besluta

att godkänna förändrad tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie gällande framtida skolsituation i Tierps Köping till nästkommande fullmäktige den 23 april 2024.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2023 togs beslut i kommunfullmäktige om en fördjupad förstudie gällande framtida skolsituationen i Tierps Köping, KS/2022:1043. I beslutet som togs i juni 2023 står det att den fördjupade förstudien skall redovisas för ställningstagande inför investeringsbeslut av fullmäktige senast i mars 2024. I sammanträdesplanen för 2024 så sker inget möte i mars månad. För att kunna leverera den fördjupade förstudien som även har fått fler tillägg efter KF dec 2023, KS/2023:909, ser vi ett behov av att ställningstagande inför investeringsbeslut sker i fullmäktige den 23 april 2024. Detta innebär då att fördjupade förstudien redovisas enligt nedanstående tidsplan:

Inlämning till utskott	29/2
Utskottet barn, utbildning och kultur	13/3
Utskottet Samhällsbyggnad	19/3
Kommunstyrelsens arbetsutskott	19/3
Kommunstyrelsen	10/4
Kommunfullmäktige	23/4

Beslutsmotivering

För att kunna leverera ett så komplett underlag som möjligt och utifrån attsatsen från beslut i kommunfullmäktige samt avsaknad av kommunfullmäktige i mars så föreslås därför behandling av inlämnat underlag ske vid fullmäktige 23 april 2024.

Barnrättskonsekvenser

I förstudien tas hänsyn till konsekvenser för barn och unga. Den justerade tidsplanen bedöms ej påverka tidsplanen för etablering av ny skola.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

En förändring enligt ovanstående tidsplan ger inga ekonomiska konsekvenser för den fördjupade förstudien.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Utbildningschef
- Fastighetschef TKAB
- Fastighetsstrateg

I tjänsten

Anna Persson
Chef Tillväxt och Samhällsbyggnad

§ 47
Dnr KS/2024:27

(KF) Återrapportering av kommunfullmäktiges beslut om uppdrag till kommunstyrelsen 2023

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen (2017:725) 6 kap. 4 - 5 §§ ska nämnderna redovisa till fullmäktige hur de har fullgjort sådana uppdrag som fullmäktige har lämnat till dem med stöd av 5 kap. 2 och 4 §§.

Verkställande av kommunfullmäktiges beslut återrapporteras till fullmäktige två gånger om året. I rapporteringen redovisas samtliga uppdrag som är pågående, ej ännu verkställda samt sedan senaste rapporteringen, slutförda.

Följande uppdrag till kommunstyrelsen är pågående eller ej ännu verkställda:		
Beslutsdatum	Uppdrag	Återrapportering
2019-12-12 § 150	KS 2019:908 Grundskolans organisation. Se över grundskolans organisation och lokalutnyttjande i syfte att organisationen följer lagen och att våra lokaler nyttjas på ett optimalt sätt, att inga större förändringar i grundskolans organisation görs förrän utredningen överlämnats till och hanterats i kommunstyrelse och fullmäktige.	Ärendet har varit pausat under den tillfälliga fullmäktigeberedningens arbete med översyn av skollokaler i centrala Tierp.
2020-11-03 § 98		
2021-11-10 § 138		
2022-05-24 § 133 (KS)		

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

<p>2021-06-08 § 75</p>	<p>KS 2019:763 Genomföra en årlig demokratidag för unga</p>	<p>Arbetet pausades när utredningen om demokratitrappa pausades. Tanken var att demokratidagen skulle utgöra en del av demokratitrappan. Demokratiberedningen följer uppdraget och har en planering för genomförande av en fristående dag.</p>
<p>2021-06-08 § 75</p>	<p>KS 2019:763 Utreda möjligheten att införa en demokratitrappa för elever i grundskolan</p>	<p>Demokratiberedningen följer uppdraget. Utredningen är påbörjad men pausad beroende på personella resurser. Förhoppningen är att utredningen kan återupptas under hösten 2024</p>
<p>2022-06-08 § 61</p>	<p>KS 2022:417 Nybyggnation av förskola i Örbyhus - uppdra till KS att uppdra till Kdir att utifrån Riktlinje för investeringar informera kommunstyrelsen om kostnaderna beräknas överstiga beslutad totalutgift med mer än 1% (dock minst 2 prisbasbelopp) eller 1% i avvikelse på årshyran. Informationen ska utgöra underlag för kommunstyrelsen inför beslut om ökad resurstilldelning/ nytt ställningstagande för projektet.</p>	<p>Pågående. Uppdraget har lämnats vidare till skolchef och VD för TKAB. Kostnader har beräknats öka, nytt ärende har beretts i KSAU 30 jan 2024 för beslut i KS 13 februari 2024.</p>
<p>2022-09-20 § 78</p>	<p>KS 2022:301 Utreda möjligheten till en högre ersättning för hemsändning i syfte att lika ersättning ska utgå från samtliga kommuner i länet.</p>	<p>I avvaktan på region Uppsalas beslut om inriktning för hemsändningsbidrag är arbetet pausat. Status - oförändrat.</p>

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

2022-09-20 § 86	KS 2021:391 Återremitterat ärende – med motiveringen att ärendet behöver ytterligare beredning då tidplan kopplad till de ekonomiska konsekvenserna för Tierps kommun behöver specificeras i det fall att alternativet med fastighetsöverflytt/genomförande av tidigare beslut avses genomföras.	Rapport avseende ekonomiska konsekvenser är färdigställd, nu återstår verksamheternas analys avseende tidsplan och finansiering. Ärendet kommer för beslut i kommunfullmäktige 23 april 2024.
2023-06-07 § 97	KS 2022:1043 Att uppdra till kommunstyrelsen att genomföra en fördjupad förstudie gällande investeringar kopplade till Centralskolan enligt inriktningsbeslutet ovan det vill det vill säga beredningens alternativ A.	Verksamheten har begärt ändring av tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie till nästkommande fullmäktige 23 april 2024.
2023-06-07 § 98	KS2022:1043 Att uppdra till kommunstyrelsen att genomföra en fördjupad förstudie gällande den framtida kostproduktionen i Tierps köping.	Förstudien ska redovisas för ställningstagande av kommunfullmäktige senast i november 2024.

Följande uppdrag till kommunstyrelsen är sedan senaste återrapporteringen den 19 september 2023, slutförda:

Beslutsdatum	Uppdrag	Återrapportering
2023-09-19 § 118	KS 2022:599 Återremitterat ärende – Uppdrag att återkomma med förslag på Reglemente Uppdragsbeskrivning kommunalråd, oppositionsråd och gruppledare utifrån yrkandena i kommunstyrelsen	Beslut KF - Återremissen anses besvarad.
2021-04-07 § 39	KS 2020:991 Återkomma till kommunfullmäktige med förslag	Nya ägardirektiv antagna av KF 2023-11-07.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

	till ändrade ägardirektiv avseende avkastningskravet.	
2021-06-08 § 75	KS 2019:763 Utreda möjligheten att införa e-förslag för alla medborgare i Tierps kommun	Beslutades av KF i september 2023.
2023-11-07 § 153	KS 2023:776 Att uppdra till kommunstyrelsen att säkerställa att gatubelysningsplanen för Tierps kommun årligen följs upp i utskottet samhällsbyggnad med information om planerade åtgärder inför året.	Planen följs årligen upp i utskottet för samhällsbyggnad. Information om vad som genomförts innevarande år och vilka åtgärder som planeras kommande år redovisas för utskottet samhällsbyggnad december 2024.

Barnrättsekvenser

Barnrättsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Sekretariatet

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Återrapportering av kommunfullmäktiges beslut om uppdrag till kommunstyrelsen 2024

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen (2017:725) 6 kap. 4 - 5 §§ ska nämnderna redovisa till fullmäktige hur de har fullgjort sådana uppdrag som fullmäktige har lämnat till dem med stöd av 5 kap. 2 och 4 §§.

Verkställande av kommunfullmäktiges beslut återrapporteras till fullmäktige två gånger om året. I rapporteringen redovisas samtliga uppdrag som är pågående, ej ännu verkställda samt sedan senaste rapporteringen, slutförda.

Följande uppdrag till kommunstyrelsen är pågående eller ej ännu verkställda:		
Beslutsdatum	Uppdrag	Återrapportering
2019-12-12 § 150	KS 2019:908 Grundskolans organisation. Se över grundskolans organisation och lokalutnyttjande i syfte att organisationen följer lagen och att våra lokaler nyttjas på ett optimalt sätt, att inga större förändringar i grundskolans organisation görs förrän utredningen överlämnats till och hanterats i kommunstyrelse och fullmäktige.	Ärendet har varit pausat under den tillfälliga fullmäktigeberedningens arbete med översyn av skollokaler i centrala Tierp.
2020-11-03 § 98		
2021-11-10 § 138		
2022-05-24 § 133 (KS)		

2021-06-08 § 75	KS 2019:763 Genomföra en årlig demokratidag för unga	Arbetet pausades när utredningen om demokratitrappa pausades. Tanken var att demokratidagen skulle utgöra en del av demokratitrappan. Demokratiberedningen följer uppdraget och har en planering för genomförande av en fristående dag.
2021-06-08 § 75	KS 2019:763 Utreda möjligheten att införa en demokratitrappa för elever i grundskolan	Demokratiberedningen följer uppdraget. Utredningen är påbörjad men pausad beroende på personella resurser. Förhoppningen är att utredningen kan återupptas under hösten 2024
2022-06-08 § 61	KS 2022:417 Nybyggnation av förskola i Örbyhus - uppdra till KS att uppdra till Kdir att utifrån Riktlinje för investeringar informera kommunstyrelsen om kostnaderna beräknas överstiga beslutad totalutgift med mer än 1% (dock minst 2 prisbasbelopp) eller 1% i avvikelse på årshyran. Informationen ska utgöra underlag för kommunstyrelsen inför beslut om ökad resurstilldelning/ nytt ställningstagande för projektet.	Pågående. Uppdraget har lämnats vidare till skolchef och VD för TKAB. Kostnader har beräknats öka, nytt ärende har beretts i KSAU 30 jan 2024 för beslut i KS 13 februari 2024.
2022-09-20 § 78	KS 2022:301 Utreda möjligheten till en högre ersättning för hemsändning i syfte att lika ersättning ska utgå från samtliga kommuner i länet.	I avvaktan på region Uppsalas beslut om inriktning för hemsändningsbidrag är arbetet pausat. Status - oförändrat.

2022-09-20 § 86	KS 2021:391 Återremitterat ärende – med motiveringen att ärendet behöver ytterligare beredning då tidplan kopplad till de ekonomiska konsekvenserna för Tierps kommun behöver specificeras i det fall att alternativet med fastighetsöverflytt/genomförande av tidigare beslut avses genomföras.	Rapport avseende ekonomiska konsekvenser är färdigställd, nu återstår verksamheternas analys avseende tidsplan och finansiering. Ärendet kommer för beslut i kommunfullmäktige 23 april 2024.
2023-06-07 § 97	KS 2022:1043 Att uppdra till kommunstyrelsen att genomföra en fördjupad förstudie gällande investeringar kopplade till Centralskolan enligt inriktningsbeslutet ovan det vill det vill säga beredningens alternativ A.	Verksamheten har begärt ändring av tidsplan för inlämning av fördjupad förstudie till nästkommande fullmäktige 23 april 2024.
2023-06-07 § 98	KS2022:1043 Att uppdra till kommunstyrelsen att genomföra en fördjupad förstudie gällande den framtida kostproduktionen i Tierps köping.	Förstudien ska redovisas för ställningstagande av kommunfullmäktige senast i november 2024.

Följande uppdrag till kommunstyrelsen är sedan senaste återrapporteringen den 19 september 2023, slutförda:

Beslutsdatum	Uppdrag	Återrapportering
2023-09-19 § 118	KS 2022:599 Återremitterat ärende – Uppdrag att återkomma med förslag på Reglemente Uppdragsbeskrivning kommunalråd, oppositionsråd och gruppledare utifrån yrkandena i kommunstyrelsen	Beslut KF - Återremissen anses besvarad.
2021-04-07 § 39	KS 2020:991 Återkomma till kommunfullmäktige med förslag till ändrade ägardirektiv avseende avkastningskravet.	Nya ägardirektiv antagna av KF 2023-11-07.

2021-06-08 § 75	KS 2019:763 Utreda möjligheten att införa e-förslag för alla medborgare i Tierps kommun	Beslutades av KF i september 2023.
2023-11-07 § 153	KS 2023:776 Att uppdra till kommunstyrelsen att säkerställa att gatubelysningsplanen för Tierps kommun årligen följs upp i utskottet samhällsbyggnad med information om planerade åtgärder inför året.	Planen följs årligen upp i utskottet för samhällsbyggnad. Information om vad som genomförts innevarande år och vilka åtgärder som planeras kommande år redovisas för utskottet samhällsbyggnad december 2024.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Kommundirektör
- Sekretariatet

I tjänsten

Therese Stålnacke
Nämndsekreterare
GS Ledningsstöd och Kvalitet och strategisk utveckling

§ 48
Dnr KS/2024:21

(KF) Redovisning av ej besvarade motioner

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska kommunstyrelsen två gånger varje år redovisa de motioner som inte har beretts färdigt. Redovisningen ska göras på kommunfullmäktiges sammanträden i februari och september.

Följande motioner är obesvarade 13 februari 2024:

- Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V) 2023-02-28*
- Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-02-28*
- Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-02-28*
- Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-04-25*
- Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-09-19*
- Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson - (SD) 2023-11-07*
- Förbered för ny förskola i Karlholm, Jenny Lundström (MP) 2023-12-12*

*avses besvaras på kommunfullmäktige 2024-02-27

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Sekretariatet

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Redovisning av ej besvarade motioner 2024

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska kommunstyrelsen två gånger varje år redovisa de motioner som inte har beretts färdigt. Redovisningen ska göras på kommunfullmäktiges sammanträden i februari och september.

Följande motioner är obesvarade 13 februari 2024:

- Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V) 2023-02-28*
- Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-02-28*
- Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-02-28*
- Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-04-25*
- Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList) 2023-09-19*
- Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson - (SD) 2023-11-07*
- Förbered för ny förskola i Karlholm, Jenny Lundström (MP) 2023-12-12*

*avses besvaras på kommunfullmäktige 2024-02-27

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Sekretariatet

I tjänsten

Therese Stålnacke

Nämndsekreterare

GS Ledningsstöd och Kvalitet och strategisk utveckling

§ 56
Dnr KS/2024:203

(KF) Ombudgetering driftbudget 2024

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att flytta budget för verksamheterna Bemanningenheten, (Vht 0612), 3 950 tkr och Boendestödet, (ansvar 7820), 1 844 tkr enligt förslag i sammanfattningen.

Sammanfattning av ärendet

Budget för bemanningenheten (verksamhet 0612) föreslås flyttas från Gemensam service till Kommundirektör under HR-Enheten med ett belopp om 3 950 tkr. Verksamhetsförändringen har samverkats med berörda fackliga arbetstagarorganisationer och parterna är överens.

Budget för Stöd för boende (ansvar 7820) flyttas från Funktionshindreomsorgen till Individ- och familjeomsorgen med ett belopp om 1 844 tkr, (ansvar 8813). Verksamhetsförändringen har samverkats med berörda fackliga arbetstagarorganisationer och parterna är överens.

Beslutsmotivering

För att få rättvis budget utifrån ansvarstagandet.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Chef Gemensam Service
- Chef Vård och Omsorg
- Chef HR-enheten
- Chef Individ- och Familjeomsorg
- Ekonomienheten

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Ombudgetering Driftbudget 2024

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att flytta budget för verksamheterna Bemanningseenheten, (Vht 0612), 3 950 tkr och Boendestödet, (ansvar 7820), 1 844 tkr enligt förslag i sammanfattningen.

Sammanfattning av ärendet

Budget för bemanningseenheten (verksamhet 0612) föreslås flyttas från Gemensam service till Kommundirektör under HR-Enheten med ett belopp om 3 950 tkr. Verksamhetsförändringen har samverkats med berörda fackliga arbetstagarorganisationer och parterna är överens.

Budget för Stöd för boende (ansvar 7820) flyttas från Funktionshindreomsorgen till Individ- och familjeomsorgen med ett belopp om 1 844 tkr, (ansvar 8813). Verksamhetsförändringen har samverkats med berörda fackliga arbetstagarorganisationer och parterna är överens.

Beslutsmotivering

För att få rättvis budget utifrån ansvarstagandet.

Barnrättskonsekvenser

Barnrättskonsekvenser saknas då barn och unga inte bedöms påverkas av beslutet.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

Beslutet skickas till

- Chef Gemensam Service
 - Chef Vård och Omsorg
 - Chef HR-enheten
 - Chef Individ- och Familjeomsorg
 - Ekonomienheten
-

I tjänsten

Veikko Niemi
Ekonomichef
Ekonomienheten



Valärenden

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna Fredrik Reichenwallners (C) begäran om entledigande från sitt uppdrag som ersättare i valnämnden, samt

att till ny ersättare i valnämnden för perioden 5 mars 2024 till och med 31 december 2026 välja Xxx Xxx.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Inkommen begäran om entledigande
- Gruppledarens nominering

Beslutet skickas till

- Berörda förtroendevalda
 - Administratör Ledningsstöd
 - Systemförvaltare Lex
-

Redovisning av inkomna beslut och skrivelser

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att informationen är mottagen.

Sammanfattning av ärendet

I utskicket av handlingar till kommunfullmäktiges ledamöter och ersättare bifogas inkomna beslut och skrivelser som bedöms vara av intresse för politiken.

Inkomna inbjudningar till utbildningar, kurser och konferensen läggs löpnade på Insidan i gruppen Utbildningar, kurser och konferenser. Samtliga ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige har tillgång till gruppen samt eget ansvar att bevaka de inbjudningar som publiceras.

Protokoll från kommunfullmäktiges beredningar finns att läsa på kommunens hemsida.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Bifogade inkomna beslut och skrivelser

I tjänsten

Maria Wirström
Administratör
Ledningsstöd



Dokumentnamn
Förslag till beslut

Datum
2024-02-20

Diarienummer
KS/2024:25

Svar på interpellationer

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att interpellationsdebatterna anses avslutade.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
 - Svar på interpellationer
-

Svar på interpellation – Interpellation rörande knarkhandel på Möbeln, Joakim Larsson (SD)

Joakim Larsson (SD) har i sin interpellation ställt följande fråga/frågor:

- *Hur Tierps kommun ser på den här problematiken, vilka åtgärder (om några) som kommer att vidtas samt om det nu inte är dags att hyra in ordningsvakter till Möbeln.*

Tierps kommun, såväl verksamhet som vi i Alliansstyret (C, M, KD, L), ser väldigt allvarligt på drogproblematiken i samhället. Interpellanten vill ge en bild av att personalen vid Möbeln ser lättvindigt på problematiken. Tvärt om, personal i verksamheterna kopplade till Möbeln har varit extra vaksamma på förändringar kopplade till ökad social oro ibland ungdomar som noterats sedan sommaren 2023. Under en period var skadegörelsen omfattande och då gjordes förändringar i hur personal arbetar i framförallt foajén men även i övriga huset. Personal från fritidsgård, vaktmästeri och administration bemannar en receptionsdisk varje eftermiddag måndag-fredag. Genom det arbetet har personalen uppmärksammat hur ett mindre antal unga personer rört sig på ibland märkliga sätt i foajén och i utrymmena på bottenplan samt utanför huset. Personalen har inte sett öppen droghandel, däremot misstänkta beteenden som anmäls till polisen vid varje tillfälle det funnits oro. Verksamheterna knutna till Kulturhuset Möbeln har ett fungerande samarbete med polisen som idag är mer närvarande i huset, även utan att de ringts ut på grund av misstänkt situation/oro.

Det beskrivna läget ovan är inte något som är konstant utan det har under de senaste månaderna gått i vågor. Vissa veckor ses inget oroande eller misstänkt överhuvudtaget och vissa veckor uppstår de oftare. Kulturhuset Möbeln är en trygg plats för besökarna och det finns inget hotfullt eller farligt som pågår i huset i dagsläget. Det finns således inget som föranleder behov av att hyra in vakter. Det finns en tydlig medvetenhet om att läget snabbt kan ändras med anledning av hur hela det svenska offentliga rummet har utvecklats de senaste åren, Tierp är inget undantaget område. Med det goda samarbetet tillsammans med polis, skola och socialtjänst arbetar personalen vid Möbeln ständigt förebyggande. Genom det motas en negativ utveckling som rådande samhällsklimat i stort riskerar ge.

Sara Sjödal (C)
Kommunstyrelsens ordförande

§ 49
Dnr KS/2023:117

(KF) Svar på motion - Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Alexander Karlsson (V) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

- *Att ge kommunstyrelsen uppdrag att förhandla fram ett avtal med Upplands Lokaltrafik som ger personer över 70 år boende i Tierps kommun möjlighet att köpa årskort för 150 kr/månad.*

Ordförande i utskottet Samhällsbyggnad, Emma Lokander (M) svarar följande:

Årskorten inom kollektivtrafiken för boendes i Uppsala kommun som rabatterats för de som är 70 år eller äldre subventioneras av kommunen för att priset ut till kund skall bli 300 kr månatligen. Det är alltså Uppsala kommun som går in och betalar en del av biljettkostnaden. Nedanstående uträkning har gjorts under förutsättning att vi har cirka 4 150 stycken medborgare födda 1953 eller tidigare. Prisuppgifterna är UL:s aktuella gällande årsbiljetter för resenärer som fyllt 65 år, är förtidspensionär eller förmånstagare. Beaktan i prisunderlaget har inte tagits för om Uppsala kommun genom avtal med regionen fått ned kostnaderna för årsbiljetterna.

Årsbiljett kontant – Uppsalas modell

Aktuellt pris UL	6 850 kr
Pris för 70+ Uppsala kommun kr/mån)	3 600 kr (300
Återstående kostnad per biljett/subvention	3 250 kr

Beräknad kostnad Tierps kommun enl. Uppsalas modell: 13 487 500 kr

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Årsbiljett kontant – motionärens förslag

Aktuellt pris UL	6 850 kr
Pris för 70+ Uppsala kommun kr/mån)	1 800 kr (150
Återstående kostnad per biljett/subvention	5 050 kr

*Beräknad kostnad Tierps kommun enl. motionärens förslag: **20 957 500 kr***

På grund av det ekonomiska läge som nu råder för Tierps kommun finns det inte möjlighet att göra ekonomiska satsningar av detta slag.

Region Uppsala har beslutat införa enzonstaxa för kollektivtrafiken i hela Uppsala län med start från och med den 22 januari 2024. En rabatterad enkelbiljett kostar numera 27 kronor för sträckan Tierp – Uppsala.

Barnrättskonsekvenser

Förslaget till beslut innebär inga negativa barnrättskonsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – svar på motion
- Motion - Rabatterade årskort med UL för 70-plussare även i Tierps kommun, Alexander Karlsson (V)

Beslutet skickas till

- Motionären
- Kommundirektören

Svar på motion – Rabatterade årskort med UL för 70-plussare även i Tierps kommun, Alexander Karlsson (V)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen

Sammanfattning av ärendet

Alexander Karlsson (V) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

- *Att ge kommunstyrelsen uppdrag att förhandla fram ett avtal med Upplands Lokaltrafik som ger personer över 70 år boende i Tierps kommun möjlighet att köpa årskort för 150 kr/månad.*

Ordförande i utskottet Samhällsbyggnad, Emma Lokander (M) svarar följande:

Årskorten inom kollektivtrafiken för boendes i Uppsala kommun som rabatterats för de som är 70 år eller äldre subventioneras av kommunen för att priset ut till kund skall bli 300 kr månatligen. Det är alltså Uppsala kommun som går in och betalar en del av biljettkostnaden. Nedanstående uträkning har gjorts under förutsättning att vi har cirka 4 150 stycken medborgare födda 1953 eller tidigare. Prisuppgifterna är UL:s aktuella gällande årsbiljetter för resenärer som fyllt 65 år, är förtidspensionär eller förmånstagare. Beaktan i prisunderlaget har inte tagits för om Uppsala kommun genom avtal med regionen fått ned kostnaderna för årsbiljetterna.

Årsbiljett kontant – Uppsalas modell

Aktuellt pris UL	6 850 kr
Pris för 70+ Uppsala kommun	3 600 kr (300 kr/mån)
Återstående kostnad per biljett/subvention	3 250 kr

Beräknad kostnad Tierps kommun enl. Uppsalas modell: 13 487 500 kr

Årsbiljett kontant – motionärens förslag

Aktuellt pris UL	6 850 kr
------------------	----------

Pris för 70+ Uppsala kommun	1 800 kr (150 kr/mån)
Återstående kostnad per biljett/subvention	5 050 kr

Beräknad kostnad Tierps kommun enl. motionärens förslag: 20 957 500 kr

På grund av det ekonomiska läge som nu råder för Tierps kommun finns det inte möjlighet att göra ekonomiska satsningar av detta slag.

Region Uppsala har beslutat införa enzonstaxa för kollektivtrafiken i hela Uppsala län med start från och med den 22 januari 2024. En rabatterad enkelbiljett kostar numera 27 kronor för sträckan Tierp – Uppsala.

Barnrättskonsekvenser

Förslaget till beslut innebär inga negativa barnrättskonsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – svar på motion
- Motion - Rabatterade årskort med UL för 70-plussare även i Tierps kommun, Alexander Karlsson (V)

Beslutet skickas till

- Motionären
 - Kommundirektören
-

Rabatterade årskort med UL för 70-plussare även i Tierps kommun.

21 januari 2023

Möjligheten för äldre inom Tierps kommun att delta i aktiviteter och besöka släktingar och vänner stärker hälsan och främjar ett långt och friskt liv. Ett årskort med kollektivtrafik med ett nedsatt pris skulle förbättra denna möjlighet genom ett prisvärt och miljövänligt resesätt.

För personer som fyllt 70 år och är skrivna i Uppsala kommun har man infört ett rabatterat årskort för kollektivtrafiken i Uppsala tätort, som också gäller i hela regionen under lågtrafik. Det kortet kostar 150 kr per månad, men måste köpas som ett årskort. Detta har åstadkommit genom att Uppsala kommun subventionerar en del av årskortets kostnad. Man har beräknat att av Uppsalas 27000 kommuninnevånarna som fyllt 70 år kommer cirka 4000 det vill säga ungefär lika många som är 70 år eller äldre i Tierps kommun att utnyttja ett sådant kort.

Motivet enligt Uppsala kommun till att införa detta kort är:
att öka rörligheten bland Uppsala kommuns äldre men även att öka resandet med kollektivtrafik totalt, då en del av de resor som genomförs med bil idag, i stället sker kollektivt. Genom att seniorkortet blir ett lågtrafikkort är målet även att det ska medföra en förflyttning av resenärer som idag reser i högtrafik till lågtrafik och på så sätt minska trängseln i kollektivtrafiken.

Exempelvis för en person äldre än 70 år som är bosatt i Uppsala som ska resa med Upptåget till Tierp eller buss till Östhammar ingår den resan i kostnaden för årskortet 150 kr/månad. Om samma person istället är skriven i Tierp eller Östhammar ska göra motsatt resa kostar resan tur och retur vid ett enda tillfälle 168 kr med reskassa.



Detta årskort är en stor förbättring för de som fyllt 70 år och är skrivna i Uppsala kommun. Tyvärr finns ännu inte samma möjligheter för personer som bor i övriga delar av regionen, en ojämställdhet som vi anser måste jämnas ut.

Med anledning av ovan föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att ge kommunstyrelsen uppdrag att förhandla fram ett avtal med Upplands Lokaltrafik som ger personer över 70 år boende i Tierps kommun möjlighet att köpa årskort för 150 kr/månad.

Alexander Karlsson
Gruppledare
Vänsterpartiet



§ 5

Dnr KS/2023:32, KS/2023:117, KS/2023:160, KS/2023:233, KS/2023:234,
KS/2023:235, KS/2023:236, KS/2023:237, KS/2023:238, KS/2023:239, KS/2023:240

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna de inlämnade motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motioner har lämnats in:

- Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V), dnr. KS/2023:117
- Översyn av lokalhyror för föreningslivet, Börje Wennberg (S), dnr. KS/2023:160
- Säkra och trygga skolvägar i Tierps kommun, Jenny Lundström (MP), dnr. KS/2023:233
- Ja till arbetsskor till personal inom vård och omsorg, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:234
- Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:235
- Håll era löften! Höj vägbidraget, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:236
- Låt medborgarna säga sitt – inför medborgarförslag!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:237
- Narkotikahundar i skolan, Simon Brännström (SD), dnr. KS/2023:238
- Stoppa nedsläckningspolitiken!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:239
- Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:240

Yttrande

Mio Tastas Viktorsson (TList), Sara Sjödal (C), Jenny Lundström (MP), Simon Brännström (SD), Viktoria Söderling (S) och Joakim Larsson (SD) yttrar sig.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Inlämnade motioner

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen
- Administratör Ledningsstöd

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 50

Dnr KS/2023:235

(KF) Svar på motion - Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-i det fall att en skolbyggnad förs från kommunkoncernen till ett merborgarägt bolag eller ekonomisk förening ska kommunen också gå i borgen för denna.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

Kommunal borgen innebär att medborgarnas representanter i kommunfullmäktige anser att kommunens skattebetalare ska ta den ekonomiska risken för ett bolags/en förenings verksamhet. Det är en mycket långtgående och ansvarstung fråga samt förknippas främst med att kommunen borgar för sina egna bolag. Kommunala bolag har kommunen enligt lag uppsiktsplikt över samt möjlighet att till viss del styra via bolagsordning och ägardirektiv samt att kommunfullmäktige äger tillsättandet av bolagsstyrelse och lekmannarevisorer. Motsvarande långtgående verktyg för kontroll och styrning finns inte gentemot en extern förening eller bolag.

Beslutsmotivering

Att besluta att gå i borgen för en förening eller bolag där kommunfullmäktige ej har möjlighet till full insyn och/eller påverkan respektive kontroll av dess verksamhet fullt ut, oavsett syfte, är därför ej lämpligt. Avses ändamålet viktigt för drift av något utom kommunens egna regi ur ett kommunalt perspektiv bör det istället regleras i avtal mellan parterna. Därav föreslås motionen avslås.

Barnrättskonsekvenser

Beslutet bedöms ej påverka barn och ungas rättigheter då det idag ej pågår någon avknoppning av Hållnäs skola som motionärerna vill ge sken av i motionens bakgrundstext.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Skolverksamheten vid Hållnäs skola pågår och planeras som en del av den ordinarie verksamheten, något annat är ej beslutat eller föreslaget att beslutas från det politiska styrets håll. Att småskolorna i Tierps kommun ska vara kvar har varit en garanti från det politiska styret sedan maktskiftet 2018.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås avslås finns inget behov av finansiering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
- Kommundirektör

Svar på motion – Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-i det fall att en skolbyggnad förs från kommunkoncernen till ett merborgarägt bolag eller ekonomisk förening ska kommunen också gå i borgen för denna.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

Kommunal borgen innebär att medborgarnas representanter i kommunfullmäktige anser att kommunens skattebetalare ska ta den ekonomiska risken för ett bolags/en förenings verksamhet. Det är en mycket långtgående och ansvarstung fråga samt förknippas främst med att kommunen borgar för sina egna bolag. Kommunala bolag har kommunen enligt lag uppsiktsplikt över samt möjlighet att till viss del styra via bolagsordning och ägardirektiv samt att kommunfullmäktige äger tillsättandet av bolagsstyrelse och lekmannarevisorer. Motsvarande långtgående verktyg för kontroll och styrning finns inte gentemot en extern förening eller bolag.

Beslutsmotivering

Att besluta att gå i borgen för en förening eller bolag där kommunfullmäktige ej har möjlighet till full insyn och/eller påverkan respektive kontroll av dess verksamhet fullt ut, oavsett syfte, är därför ej lämpligt. Avses ändamålet viktigt för drift av något utom kommunens egna regi ur ett kommunalt perspektiv bör det istället regleras i avtal mellan parterna. Därav föreslås motionen avslås.

Barnrättskonsekvenser

Beslutet bedöms ej påverka barn och ungas rättigheter då det idag ej pågår någon avknoppning av Hållnäs skola som motionärerna vill ge sken av i motionens bakgrundstext. Skolverksamheten vid Hållnäs skola pågår och planeras som en del av den ordinarie verksamheten, något annat är ej beslutat eller föreslaget att beslutas från det politiska styrets håll. Att småskolorna i Tierps kommun ska vara kvar har varit en garanti från det politiska styret sedan maktskiftet 2018.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås avslås finns inget behov av finansiering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
 - Kommundirektör
-

Februari 2023

Motion till kommunfullmäktige i Tierps kommun:



Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning

Hållnäs sockenråd har lämnat ett förslag till kommunen om att skolbyggnaden i Hållnäs ska skötas genom ett medborgarägt bolag eller ekonomisk förening. Anledningen är återkommande nedläggningshot från etablerade partier mot kommunens mindre skolor, uttalat eller outtalat på grund av relativt höga lokalkostnader per elev.

Kommunstyrelsen har ställt sig positiva till förslaget och samtal med sockenrådet har inletts eller ska inledas inom kort.

Vi i Tierpslistan ställer oss i grunden positiva till bygdeutveckling genom medborgarägda verksamheter, utvecklingsbolag och så vidare. *Egentligen* ska det dock inte behövas i det här fallet – ordentlig service i hela kommunen är kommunens ansvar. De som bor på landsbygden betalar samma kommunalskatt som de i köpingen och ska också ha tillgång till grundläggande service utan att dessutom behöva stå för det själva. Att sockenrådet känner sig tvungna att själva lösa förutsättningarna för sin välfärd är ett underkännande.

Inte minst är det ett underkännande av socialdemokratin och vänstern, som gått längst i nedläggningshoten. Här har det lett till att det offentliga och gemensamma kan tvingas dra sig tillbaka och de enskilda själva stå för sin egen välfärd.

Med det sagt får man respektera att sockenrådet landat i att den här idén behöver lyftas som garant för skolans överlevnad och en medborgarägd skolbyggnad är bättre än ingen skola alls.

För att ändå stå fast vid idén om att skola på landsbygden är kommunens ansvar som helhet vill vi dock se garantier för att kommunen ställer sig bakom förvaltningen genom ett borgensåtagande, inte helt olikt det som idag finns för exempelvis Nordupplands Fotbollsallians.

Tierpslistan yrkar:

att i det fall att en skolbyggnad förs från kommunkoncernen till ett medborgarägt bolag eller ekonomisk förening ska kommunen också gå i borgen för denna.

Om motionen faller gäller den som vår reservation.

*Mio Tastas Viktorsson
Elmer Pollack*

§ 5

Dnr KS/2023:32, KS/2023:117, KS/2023:160, KS/2023:233, KS/2023:234,
KS/2023:235, KS/2023:236, KS/2023:237, KS/2023:238, KS/2023:239, KS/2023:240

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna de inlämnade motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motioner har lämnats in:

- Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V), dnr. KS/2023:117
- Översyn av lokalhyror för föreningslivet, Börje Wennberg (S), dnr. KS/2023:160
- Säkra och trygga skolvägar i Tierps kommun, Jenny Lundström (MP), dnr. KS/2023:233
- Ja till arbetsskor till personal inom vård och omsorg, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:234
- Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:235
- Håll era löften! Höj vägbidraget, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:236
- Låt medborgarna säga sitt – inför medborgarförslag!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:237
- Narkotikahundar i skolan, Simon Brännström (SD), dnr. KS/2023:238
- Stoppa nedsläckningspolitiken!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:239
- Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:240

Yttrande

Mio Tastas Viktorsson (TList), Sara Sjödal (C), Jenny Lundström (MP), Simon Brännström (SD), Viktoria Söderling (S) och Joakim Larsson (SD) yttrar sig.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Inlämnade motioner

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen
- Administratör Ledningsstöd

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 51
Dnr KS/2023:240

(KF) Svar på motion - Transparent fullmäktige - låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-att möjligheterna att låta inspelningar från fullmäktiges sammanträden ligga kvar på hemsidan längre än tio dagar ska utredas.

-att inspelningarna i den mån det är möjligt ska ligga kvar på hemsidan minst mandatperioden ut.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

Tierps kommun jobbar kontinuerligt med tillgänglighetsfrågor. Motionärernas förslag är med jämna mellanrum en aktuell frågeställning från olika håll. Under året ska nytt system för livesändning, inspelning och digital möteshantering upphandlas och Tierps kommun har då för avsikt att ha med textning av inspelningarna som ett krav.

I dagsläget finns inte möjlighet att låta inspelningarna ligga kvar på hemsidan då de enligt lag behöver vara textade. Enligt kommunjurists tolkning går det inte att hänvisa till att arbetet med att texta inspelningarna skulle vara oskäligt betungande och därmed låta dem ligga kvar utan text.

Beslutsmotivering

Nuvarande system som är upphandlat kan inte erbjuda textning. Ska det läggas till medför det kostnader utöver upphandling. Textning och digital bearbetning av möten är under utveckling och inför kommande upphandling kommer detta troligtvis vara en ordinarie del i de helhetslösningar företagen inom branschen erbjuder på marknaden. Därav föreslås att motionen ska anses vara besvarad.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Barnrättskonsekvenser

Då motionen föreslås vara besvarad föranleder det ingen förändring av verksamhet med bäring på nuvarande läge för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås vara besvarad finns inget behov av finansiering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
- Kommundirektör

Svar på motion – Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-att möjligheterna att låta inspelningar från fullmäktiges sammanträden ligga kvar på hemsidan längre än tio dagar ska utredas.

-att inspelningarna i den mån det är möjligt ska ligga kvar på hemsidan minst mandatperioden ut.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

Tierps kommun jobbar kontinuerligt med tillgänglighetsfrågor.

Motionärernas förslag är med jämnan mellanrum en aktuell frågeställning från olika håll. Under året ska nytt system för livesändning, inspelning och digital möteshantering upphandlas och Tierps kommun har då för avsikt att ha med textning av inspelningarna som ett krav.

I dagsläget finns inte möjlighet att låta inspelningarna ligga kvar på hemsidan då de enligt lag behöver vara textade. Enligt kommunjurists tolkning går det inte att hänvisa till att arbetet med att texta inspelningarna skulle vara oskäligt betungande och därmed låta dem ligga kvar utan text.

Beslutsmotivering

Nuvarande system som är upphandlat kan inte erbjuda textning. Ska det läggas till medför det kostnader utöver upphandling. Textning och digital bearbetning av möten är under utveckling och inför kommande upphandling kommer detta troligtvis vara en ordinarie del i de helhetslösningar företagen inom branschen erbjuder på marknaden. Därav föreslås att motionen ska anses vara besvarad.

Barnrättskonsekvenser

Då motionen föreslås vara besvarad föranleder det ingen förändring av verksamhet med bäring på nuvarande läge för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås vara besvarad finns inget behov av finansiering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
 - Kommundirektör
-

Februari 2023

Motion till kommunfullmäktige i Tierps kommun:



Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!

I dagsläget plockar kommunen ner inspelningar av fullmäktiges sammanträden efter tio dagar. Det gör det omöjligt för såväl allmänhet som media eller politiker själva att gå tillbaka och se vad som sagts. I sin tur blir det ofta omöjligt att förstå sammanhanget bakom beslutsordningen i gamla protokoll. Den typen av brist på transparens borde vara helt främmande i en demokrati.

Medlemmar i Tierpslistan sparar löpande ner inspelningarna som referensmaterial för egen del, men det gör tyvärr inte klippen mycket mer tillgängliga för allmänheten. Framför allt borde det inte behövas. Vad är det kommunen vill dölja? Är man rädd för vad folk ska tycka om politikernas prestationer?

Som anledning till att klippen plockas ner pekar kommunen på att klippen inte följer kraven i *lagen om tillgänglighet till digital offentlig service*, som om klippen paradoxalt nog skulle bli mer tillgängliga genom att göras helt otillgängliga. Men vad är egentligen mer tillgängligt: klipp som tas bort eller klipp som ligger kvar?

Poängen handlar inte bara om att kommunen bryter mot lagens andemening, det är dessutom inte alls säkert att lagen på ett tekniskt plan faktiskt tvingar kommunen att ta ner klippen. Lagen gör nämligen undantag för krav på anpassningar av digitala medier om dessa vore "oskäligt betungande".

Alltså finns två scenarier:

Antingen är det fullt möjligt att relativt enkelt anpassa klippen så de följer lagens krav, eller så är det för betungande, och då gäller undantaget. I båda fallen ska det gå att låta dem ligga uppe.

Tierpslistan yrkar därför:

att möjligheterna att låta inspelningar från fullmäktiges sammanträden ligga kvar på hemsidan längre än tio dagar ska utredas.

att inspelningarna i den mån det är möjligt ska ligga kvar på hemsidan minst mandatperioden ut.

Om motionen faller gäller den som vår reservation.

För Tierpslistans räkning,

*Mio Tastas Viktorsson
Elmer Pollack*

§ 5

Dnr KS/2023:32, KS/2023:117, KS/2023:160, KS/2023:233, KS/2023:234,
KS/2023:235, KS/2023:236, KS/2023:237, KS/2023:238, KS/2023:239, KS/2023:240

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna de inlämnade motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motioner har lämnats in:

- Rabatterade årskort med UL för 70-plussare, Alexander Karlsson (V), dnr. KS/2023:117
- Översyn av lokalhyror för föreningslivet, Börje Wennberg (S), dnr. KS/2023:160
- Säkra och trygga skolvägar i Tierps kommun, Jenny Lundström (MP), dnr. KS/2023:233
- Ja till arbetsskor till personal inom vård och omsorg, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:234
- Skola i Hållnäs vårt ansvar även vid avknoppning, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:235
- Håll era löften! Höj vägbidraget, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:236
- Låt medborgarna säga sitt – inför medborgarförslag!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:237
- Narkotikahundar i skolan, Simon Brännström (SD), dnr. KS/2023:238
- Stoppa nedsläckningspolitiken!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:239
- Transparent fullmäktige – låt klippen ligga kvar!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:240

Yttrande

Mio Tastas Viktorsson (TList), Sara Sjödal (C), Jenny Lundström (MP), Simon Brännström (SD), Viktoria Söderling (S) och Joakim Larsson (SD) yttrar sig.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Inlämnade motioner

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen
- Administratör Ledningsstöd

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 52
Dnr KS/2023:408

(KF) Svar på motion - Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-att kommunstyrelsen snarast tar fram en tillsynsplan för TEMAB med frågan om respekt för beslutade VA-verksamhetsområden i särskild beaktning,

-att samtliga nya anslutningar till det kommunala VA-nätet samt hur de förhåller sig till beslutade VA-verksamhetsområden ska redovisas i kommunstyrelsen inom ett halvår och därefter vid nästföljande kommunfullmäktigesammanträde.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

Gällande det som lyfts i motionärernas första föreslagna att-sats ingår all tillsyn över kommunala bolag i den förstärkta uppsiktsplikten som åligger kommunstyrelsen. Tierps kommunfullmäktige har utsett lekmanarevisorer till att granska huruvida verksamheten i bolaget följer beslutade styrdokument och lagstiftning.

Upptäcks brister följer en hantering av dessa samt åtgärder för att de ej ska återkomma. Upprinnelsen till den motion som nu besvaras var ett ärende i kommunfullmäktige som var av denna korrigeringskaraktär. VA-huvudman hade tidigare byggt ledningar till fastigheter som låg intill men utanför beslutade verksamhetsområden. Ärendet som behandlades i kommunfullmäktige utökade verksamhetsområdena för att täcka in redan dragna ledningar. TEMAB meddelar att de säkerställt att detta ej kan ske inom TEMABs regi då nuvarande rutiner och arbetsprocesser inte möjliggör detta. Om en fastighetsägare utanför verksamhetsområde är intresserad av att ansluta till en befintlig ledning skrivs ett avtal, ett så kallat inkopplingsdokument. Detta inkopplingsdokument redovisar anslutningskostnad samt anger anslutningspunkt på befintlig ledning.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Fastighetsägaren står sedan själv för ledningsdragningskostnaden mellan anslutningspunkt och den egna fastigheten.

Motionens andra attsats önskar att specifika informationsärenden skapas kopplat till verksamhet som Tierps kommunfullmäktige beslutat ligger inom TEMABs ansvarsområde. Den informationen kan alltid vara intressant att ta del av men föranleder inte behov av egen informationspunkt. Nedan finns antalet nya anslutningar som TEMAB genomfört sedan april 2023, då motionen är daterad.

Nya anslutningar av VA-anläggningar inom VA-verksamhetsområde, 5 st.

Nya anslutningar av VA-anläggningar utanför VA-verksamhetsområde med skriftligt avtal (inkopplingsdokument), 0 st.

Nya anslutningar av VA-anläggningar utanför VA-verksamhetsområde som saknar skriftligt avtal (inkopplingsdokument), 0 st.

Beslutsmotivering

Efterfrågad tillsyn anses ligga inom den förstärkta kommunala uppsiktsplikten. Det efterfrågade informationsmaterialet är av mycket enkel karaktär och föranleder inte ett eget rapportärende utan kan delges redan i detta motionssvar. Därav föreslås att motionen ska anses vara besvarad.

Barnrättskonsekvenser

Då motionen föreslås vara besvarad föranleder det ingen förändring av verksamhet med bäring på nuvarande läge för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås vara besvarad finns inget behov av finansiering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
- Kommundirektör

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Svar på motion – Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-att kommunstyrelsen snarast tar fram en tillsynsplan för TEMAB med frågan om respekt för beslutade VA-verksamhetsområden i särskild beaktning,

-att samtliga nya anslutningar till det kommunala VA-nätet samt hur de förhåller sig till beslutade VA-verksamhetsområden ska redovisas i kommunstyrelsen inom ett halvår och därefter vid nästföljande kommunfullmäktigesammanträde.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

Gällande det som lyfts i motionärernas första föreslagna att-sats ingår all tillsyn över kommunala bolag i den förstärkta uppsiktsplikten som åligger kommunstyrelsen. Tierps kommunfullmäktige har utsett lekmanarevisorer till att granska huruvida verksamheten i bolaget följer beslutade styrdokument och lagstiftning.

Upptäcks brister följer en hantering av dessa samt åtgärder för att de ej ska återkomma. Upprinnelsen till den motion som nu besvaras var ett ärende i kommunfullmäktige som var av denna korrigeringskaraktär. VA-huvudman hade tidigare byggt ledningar till fastigheter som låg intill men utanför beslutade verksamhetsområden. Ärendet som behandlades i kommunfullmäktige utökade verksamhetsområdena för att täcka in redan dragna ledningar. TEMAB meddelar att de säkerställt att detta ej kan ske inom TEMABs regi då nuvarande rutiner och arbetsprocesser inte möjliggör detta. Om en fastighetsägare utanför verksamhetsområde är intresserad av att ansluta till en befintlig ledning skrivs ett avtal, ett så

kallat inkopplingsdokument. Detta inkopplingsdokument redovisar anslutningskostnad samt anger anslutningspunkt på befintlig ledning. Fastighetsägaren står sedan själv för ledningsdragningskostnaden mellan anslutningspunkt och den egna fastigheten.

Motionens andra attsats önskar att specifika informationsärenden skapas kopplat till verksamhet som Tierps kommunfullmäktige beslutat ligger inom TEMABs ansvarsområde. Den informationen kan alltid vara intressant att ta del av men föranleder inte behov av egen informationspunkt. Nedan finns antalet nya anslutningar som TEMAB genomfört sedan april 2023, då motionen är daterad.

Nya anslutningar av VA-anläggningar inom VA-verksamhetsområde, 5 st.

Nya anslutningar av VA-anläggningar utanför VA-verksamhetsområde med skriftligt avtal (inkopplingsdokument), 0 st.

Nya anslutningar av VA-anläggningar utanför VA-verksamhetsområde som saknar skriftligt avtal (inkopplingsdokument), 0 st.

Beslutsmotivering

Efterfrågad tillsyn anses ligga inom den förstärkta kommunala uppsiktsplikten. Det efterfrågade informationsmaterialet är av mycket enkel karaktär och föranleder inte ett eget rapportärende utan kan delges redan i detta motionssvar. Därav föreslås att motionen ska anses vara besvarad.

Barnrättskonsekvenser

Då motionen föreslås vara besvarad föranleder det ingen förändring av verksamhet med bäring på nuvarande läge för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås vara besvarad finns inget behov av finansiering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
 - Kommundirektör
-

April 2023

Motion till kommunfullmäktige i Tierps kommun:



Håll ordning på TEMAB!

Enligt lag ska kommunfullmäktige besluta om de områden där kommunen och dess bolag ansvarar för att ordna vatten och avlopp. Har man fastighet i ett sådant område omfattas man av strikta lagar mot exempelvis egna VA-anläggningar och man är skyldig att betala avgifter, både vid anslutning och sedan löpande.

Att besluten ska tas av folkvalda politiker är inte så konstigt, eftersom det handlar om både maktutövning gentemot medborgare och hushållning av gemensamma resurser. En stor del av kostnaden för utbyggnad av VA-nätet i nya områden lastas t.ex. över på de som redan betalar taxor.

Det har dock det kommunala Tierps Energi och Miljö AB (TEMAB) struntat i fullständigt. I missiv till kommunen begär de att fullmäktige ska utöka VA-verksamhetsområden till ett stort antal fastigheter, i många fall på grund av att det kommunala nätet redan byggts ut och "anslutningsavgifter har debiterats enligt VA-taxan som om det var ett VA-verksamhetsområde".

Här har alltså bolaget använt gemensamma resurser för att bygga ut sitt VA-nät och taxerat medborgare utan stöd i vare sig lag eller demokratiskt fattade beslut – och sedan i efterhand bett om lov. Det är inte heller första gången, utan tycks ha pågått ett tag.

Det ska också ses i ljuset av den chockhöjning av VA-taxan som kommunen tvingades besluta om i vintras.

Under valrörelsen fick vi i Tierpslistan kritik för att vi pratade om Tierps kommun som en "bananrepublik". Men när vi nu får sådant här på vårt bord är det tydligt att det är berättigat. Politiken måste ta kontroll över bolagen och skärpa tillsynen. Det här duger inte.

Revisionen har kritiserat kommunstyrelsen för att inte ha struktur på sin uppsiktsplikt över bolagen, och enligt TEMAB själva saknas en plan för tillsyn av bolaget. Utöver att lösa det vill vi att samtliga nya anslutningar till det kommunala VA-nätet redovisas för politiken. Detta kan lösas genom att kommunstyrelsen använder sin rätt till bolagets uppgifter och handlingar enligt § 17 i bolagsordningen och § 8 i bolagsdirektiven.

Tierpslistan yrkar:

att kommunstyrelsen snarast tar fram en tillsynsplan för TEMAB med frågan om respekt för beslutade VA-verksamhetsområden i särskild beaktning,

att samtliga nya anslutningar till det kommunala VA-nätet samt hur de förhåller sig till beslutade VA-verksamhetsområden ska redovisas i kommunstyrelsen inom ett halvår och därefter vid nästföljande kommunfullmäktigesammanträde.

Om motionen faller gäller den som vår reservation.

För Tierpslistans räkning,

*Mio Tastas Viktorsson
Elmer Pollack*

§ 44

Dnr KS/2023:32, KS/2023:265, KS/2023:313, KS/2023:408

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna de inlämnade motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motioner har lämnats in:

- Säkerställ att Tierps kommuns ekonomiska intressen tas till vara vid exploatering på privatägd mark, Matilda Svahn (S), dnr. KS/2023:265
- Solkarta till nytta för hela kommunen!, Jenny Lundström (MP), dnr. KS/2023:313
- Håll ordning på TEMAB!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:408

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Inlämnade motioner

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 53

Dnr KS/2023:759

(KF) Svar på motion - Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-att ge kommunstyrelsen i uppdrag att begära omförhandling av Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län, i syfte att öka kommunens inflytande i avgörande frågor, möjliggöra ansvarsutkrävande samt i förlängningen säkerställa fungerande kollektivtrafik inom regionen.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödal (C) svarar följande:

I enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har kommunerna i Uppsala län utsett Region Uppsala (dåvarande Landstinget i Uppsala län) till ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet genom avtal. Det avtalet avses ej sägas upp eller omförhandlas.

I och med att ansvaret för länets kollektivtrafik ligger hos Region Uppsala så finns det också ett ansvarigt direktvalt Regionfullmäktige där Tierps kommuninvånare har röstat fram direktrepresentation. Regionfullmäktige har även en utsedd nämnd (Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden) som hanterar det operativa ansvaret. Som regional kollektivtrafikmyndighet har Regionen att följa det som åligger myndigheten enligt lagen om kollektivtrafik. Frågor som planering, drift, uppföljning och ansvarsutkrävande hanteras inom Region Uppsalas ordinarie verksamhet samt tillhörande granskning och revision. Avtalet mellan kommunerna och Regionen reglerar vidare uppföljning och utvärdering avseende samverkansformer och tillköpsprinciper.

Region Uppsalas revision är den korrekta instansen för frågor kopplade till granskning och ansvarsutkrävande. Motionärerna rekommenderas att kontakta revisionen i Region Uppsala gällande frågor kopplade till regionens ansvar att leverera kollektivtrafik.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Det finns full förståelse för den frustration som en ej fullgod kollektivtrafik ger upphov till. Tierps kommun har vid ett flertal tillfällen påpekat detta i såväl officiella sammanhang som i diskussioner och samverkansmöten med Regionen. Att det finns ett stort missnöje från Tierps kommuns sida med situationen som varit och som fortfarande råder är väl känt såväl i Regionen som hos länets övriga kommuner. Det är dock tydligt att ansvaret för leverans av kollektivtrafik som möter länets, inklusive Tierps kommuns invånare, helt ligger på Region Uppsalas folkvalda fullmäktige.

Beslutsmotivering

Motionen tar upp frågor som regleras i ett rådande avtal samt i särskild lagstiftning. Krav på ansvarsutkrävande gällande uppfyllande av avtalet hanteras av Region Uppsalas revision som granskar att verksamheten sker i enlighet med fattade beslut i regionfullmäktige. Därav förslaget att motionen ska avslås.

Barnrättskonsekvenser

Ingen förändring utifrån nuvarande avtal förslås, därav tillkommer inga nya konsekvenser att utreda. Eftersom ett avslag på motionen ej innebär förändrad kostnadsbild för Tierps kommun finns ej behov av omprioriterade medel i kommunens driftbudget. Därmed finns det inga indirekta konsekvenser i form av behov av minskad/omprioriterad budget för de områden som berör exempelvis barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås avslås finns inget behov av finansiering för att täcka de kostnader ett omförhandlat avtal kan innebära.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
- Kommundirektör

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

**Svar på motion – Sätt krav på regionen om ett fungerande
Uppståg!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Mio Tastas Viktorsson och Elmer Pollack (TList) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

-att ge kommunstyrelsen i uppdrag att begära omförhandling av Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län, i syfte att öka kommunens inflytande i avgörande frågor, möjliggöra ansvarsutkrävande samt i förlängningen säkerställa fungerande kollektivtrafik inom regionen.

Ordförande i kommunstyrelsen, Sara Sjödahl (C) svarar följande:

I enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik har kommunerna i Uppsala län utsett Region Uppsala (dåvarande Landstinget i Uppsala län) till ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet genom avtal. Det avtalet avses ej sägas upp eller omförhandlas.

I och med att ansvaret för länets kollektivtrafik ligger hos Region Uppsala så finns det också ett ansvarigt direktvalt Regionfullmäktige där Tierps kommuninvånare har röstat fram direktrepresentation. Regionfullmäktige har även en utsedd nämnd (Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden) som hanterar det operativa ansvaret. Som regional kollektivtrafikmyndighet har Regionen att följa det som åligger myndigheten enligt lagen om kollektivtrafik. Frågor som planering, drift, uppföljning och ansvarsutkrävande hanteras inom Region Uppsalas ordinarie verksamhet samt tillhörande granskning och revision. Avtalet mellan kommunerna och Regionen reglerar vidare uppföljning och utvärdering avseende samverkansformer och tillköpsprinciper.

Region Uppsalas revision är den korrekta instansen för frågor kopplade till granskning och ansvarsutkrävande. Motionärerna rekommenderas att

kontakta revisionen i Region Uppsala gällande frågor kopplade till regionens ansvar att leverera kollektivtrafik.

Det finns full förståelse för den frustration som en ej fullgod kollektivtrafik ger upphov till. Tierps kommun har vid ett flertal tillfällen påpekat detta i såväl officiella sammanhang som i diskussioner och samverkansmöten med Regionen. Att det finns ett stort missnöje från Tierps kommuns sida med situationen som varit och som fortfarande råder är väl känt såväl i Regionen som hos länets övriga kommuner. Det är dock tydligt att ansvaret för leverans av kollektivtrafik som möter länets, inklusive Tierps kommuns invånare, helt ligger på Region Uppsalas folkvalda fullmäktige.

Beslutsmotivering

Motionen tar upp frågor som regleras i ett rådande avtal samt i särskild lagstiftning. Krav på ansvarsutkrävande gällande uppfyllande av avtalet hanteras av Region Uppsalas revision som granskar att verksamheten sker i enlighet med fattade beslut i regionfullmäktige. Därav förslaget att motionen ska avslås.

Barnrättskonsekvenser

Ingen förändring utifrån nuvarande avtal förslås, därav tillkommer inga nya konsekvenser att utreda. Eftersom ett avslag på motionen ej innebär förändrad kostnadsbild för Tierps kommun finns ej behov av omprioriterade medel i kommunens driftbudget. Därmed finns det inga indirekta konsekvenser i form av behov av minskad/omprioriterad budget för de områden som berör exempelvis barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då motionen föreslås avslås finns inget behov av finansiering för att täcka de kostnader ett omförhandlat avtal kan innebära.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson, Elmer Pollack (TList)

Beslutet skickas till

- Motionärerna
 - Kommundirektör
-

Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!

I december 2022 halverades avgångarna hos det som förut var Upptåget. Det innebär i praktiken lustmord på de orter som ligger längs linjen. Denna nerdragning skedde på grund av att regionpolitikerna via Mälardalstrafik låtit upphandla drift av kinesiska MTR, som har särskilt dåligt rykte som arbetsgivare.

Situationen var förutsägbar. Personalen uttryckte oro inför att MTR skulle ta över, men regionpolitikerna gick vidare ändå. Konsekvensen blev föga förvånande att många anställda lämnade, vilket ledde till personalbrist och ständigt inställda avgångar. De halverade avgångarna var tänkt som en lösning på detta, men inte ens den reducerade trafiken har visat sig särskilt pålitlig. Personal fortsätter att lämna i drivor. I många fall accepterar de mycket lägre lön hos andra arbetsgivare bara för att slippa MTR.

Tills haveriet är löst betalar Tierps kommuns medborgare samma pris för halverad och dessutom undermålig service. Vittnesmål haglar om vårdarbetare som inte kan komma till sitt jobb i tid så operationer får ställas in. Styret i Tierp medger att den situation som partikollegorna orsakat halverar kommunens tillväxtpotential.

Tierps kommunstyrels arbetsutskott har skickat kritiska skrivelser till regionen och klagat på samrådsmöten. Det räcker inte. I stället för att gnälla lite snällt vill vi sätta tändar och klor bakom våra krav.

Vi vill att kommunen kräver omförhandling av det avtal som enligt kollektivtrafiklagen ska reglera ansvarsfördelningen mellan kommunerna och regionen. Nuvarande version av avtalet är daterat till 2011. Förutsättningen för avtalet var att regionen klarar av att stå för en fungerande kollektivtrafik, och det gör de med MTR-upphandlingen bevisligen inte.

När vi tidigare framfört detta förslag har styret i Tierps kommun medvetet misstolkat det som att vi vill att kommunen helt ska ta över driften av Upptåget. Det är så klart inte möjligt, men det finns däremot stort utrymme att öka kommunernas inflytande via avtalet, reglera beslutsfattande och möjliggöra ansvarsutkrävande. Allra bäst vore att få en avgörande röst vid tyngre beslut såsom upphandlingar, siffersätta krav samt sanktionsmöjligheter gentemot regionen.

Tierpslistan vill för övrigt att upphandlingen med MTR rivs upp så snart som möjligt, men saknar egen representation i regionen.

Vi yrkar:

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att begära omförhandling av *Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län*, i syfte att öka kommunernas inflytande i avgörande frågor, möjliggöra ansvarsutkrävande samt i förlängningen säkerställa fungerande kollektivtrafik inom regionen.

Om motionen faller gäller den som vår reservation

Mio Tastas Viktorsson

Elmer Pollack

Bilaga till motion: Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län.

Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län

1. Parter

Mellan Landstinget i Uppsala län (nedan kallat "landstinget"), kommunerna Enköping, Heby, Håbo, Knivsta, Uppsala, Tierp, Älvkarleby och Östhammar samt Regionförbundet Uppsala län (nedan kallat "regionförbundet") har följande avtal träffats. Kommunerna kallas nedan gemensamt "Kommunerna" och var för sig "Kommun".

2. Bakgrund och syfte

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik som träder i kraft den 1 januari 2012 ersätter lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Lagen om kollektivtrafik innebär att det ska finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Kommuner och landsting kan gemensamt komma överens om att lämna över ansvaret för kollektivtrafiken till landstinget som då också blir regional kollektivtrafikmyndighet.

Syftet med detta avtal är att reglera ansvarsfördelningen mellan parterna avseende den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län i enlighet med lagen om kollektivtrafik.

Samtidigt med detta avtal tecknas separata avtal mellan parterna om överlåtelse av Kommunernas aktier i Upplands Lokaltrafik AB till Landstinget.

3. Regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län

Genom godkännande av detta avtal överförs ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län till Landstinget ensamt. Landstinget är därmed från och med den 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län.

Landstingsfullmäktige utser en särskild nämnd som blir operativt ansvarig och därmed utgör regional kollektivtrafikmyndighet. Nämndens ledamöter ska ha en bred geografisk förankring i Uppsala län.

Landstinget har möjlighet att lämna över fullgörandet av åtaganden i detta avtal till ett av Landstinget helägt aktiebolag i den utsträckning som anges i lagen om kollektivtrafik.

4. Gemensam planeringsinriktning för kollektivtrafikens utveckling

Ökat regionalt resande

Resandet med kollektivtrafiken i Uppsala län ska öka. Målet är en höjd marknadsandel och ett fördubblat resande till år 2020 jämfört med 2009.

Kollektivtrafiken ska ge möjlighet att bo, arbeta och leva i olika delar av länet. Den ska också ge möjlighet att enkelt röra sig över administrativa gränser och knyta samman länet med angränsande län till en gemensam arbetsmarknads- och bostadsregion.

För att få fler att använda kollektivtrafiken ska trafiken planeras utifrån en långsiktighet, som förenklar vardagen för resenärerna. Trafikutbudet ska vara stabilt och tillgodose olika krav när det gäller restider, tillgänglighet, turtäthet och enkelhet.

Ett hållbart resande och en god miljö

Kollektivtrafiken ska utformas så att den bidrar till ett hållbart resande och en god miljö. Målet är att minst 90 % av kollektivtrafiken utförs med fossilfritt bränsle år 2020.

Ett trafiksystem med många delar

Regional buss- och tågtrafik, landsbygdstrafik och stadstrafik ska fungera som ett integrerat trafiksystem där buss- och tågtrafiken samverkar.

De starka kollektivtrafikstråken med stort resande bildar stommen i länets trafiksystem. Här finns de största möjligheterna att öka resandet med kollektivtrafik. I dessa stråk ska kollektivtrafiken ha hög turtäthet och vara prioriterad för att öka konkurrenskraften mot bilen.

Tågtrafik

Pendeltågstrafiken är en viktig del av kollektivtrafiken, som behöver utvecklas. En likartad utveckling på Ostkustbanan, Mälardalenbanan och Dalabanan är önskvärd, med likartade trafiklösningar och samordnade biljettsystem över länsgräns samt med möjlighet till nya tågstopp.

Inriktningen är att utbyggnaden sker i den takt som den ökade kapaciteten på järnvägen medger.

När Uppsala Resecentrum står färdigt år 2012 är det möjligt att genomföra den planerade SL-pendeltågstrafiken på sträckan Stockholm - Uppsala och införa pendeltågstrafik på sträckan Uppsala - Heby - Sala.

När Citybanan står färdig år 2017 är det möjligt att skapa ett nytt trafikupplägg på sträckan Bålsta - Enköping - Västerås och skapa ett trafiksystem, som binder samman den storregionala kollektivtrafiken.

Busstrafik

Intentionen för busstrafiken i de starka stråken är att ha en hög turtäthet och korta restider.

Genom en bärkraftig trafik i de starka stråken kan också effektiva lösningar utvecklas i områden med färre resande. Trafiken i dessa områden ska kopplas samman med stomlinjerna vid t ex pendlarparkeringar och knutpunkter.

Nya riktlinjer och standarder för trafikens uppbyggnad ska utformas. Genom definierade lägstanivåer för kollektivtrafiken kan länet behålla en levande landsbygd.

Stadstrafik

Stadstrafiken i Uppsala, Enköping och Bålsta ska vara en integrerad del i länets trafiksystem.

I Uppsala är inriktningen att utbyggnaden av stadstrafiken sker enligt intentionerna i ÖP 2010 där ett stombussystem med hög framkomlighet, hög turtäthet och med mottot "tänk spårvagn kör buss" är grunden för kollektivtrafiken. Ett nytt trafiksystem kan komma att behövas för att klara kapaciteten och därmed målet om en fördubbling.

Strategiskt viktiga knutpunkter mellan stads - och regiontrafiken ska utvecklas och enkla gemensamma lösningar för betalning ska eftersträvas. Framkomligheten för såväl regiontrafiken som för stadstrafiken i de viktiga stråken ska prioriteras.

5. Finansiering – skatteväxling

Landstinget bär det ekonomiska ansvaret för den av landstinget beslutade regionala kollektivtrafiken.

För att kompensera Landstinget för övertagandet av kostnadsansvaret för den regionala kollektivtrafiken görs en skatteväxling med 49 öre mellan Kommunerna och Landstinget. Parterna är överens om att detta belopp ska ligga till grund för beslut om skattesats för 2012. Beslutat inte Riksdagen om en enhetlig garantinivå i kommunernas och landstingens utjämningsystem, ska ytterligare en skatteväxling göras som kompenserar landstinget för de ökade kostnader som den övertagna kollektivtrafiken medför. Preliminärt beräknas den skatteväxlingen till 2 öre.

En mellankommunal utjämning ska genomföras för 2012 under förutsättning att Riksdagen beslutar i enlighet med Utjämningskommitténs förslag att ge lagstöd för detta.

Skatteväxlingen berör inte det som särfaktureras kommunerna enligt punkt 6 nedan.

6. Särfakturering

Skolskjutsar

Skolskjutsar är ett kommunalt ansvar enligt vad som följer av skollagen. Om inget annat överenskoms anordnar Kommunen själv sådan trafik.

Landstinget och Kommunerna är överens om att verka för att underlätta samordning av skolskjuts med allmän kollektivtrafik i syfte att skapa kostnadseffektiva lösningar och fler resmöjligheter för länets invånare.

För att upprätthålla och vidareutveckla samordningen, samt nyttja den upphandlingskompetens som Landstinget besitter kan Kommun välja att enligt särskild överenskommelse med Landstinget gällande skolskjuts/ skolresor

- Uppdrå till Landstinget att upphandla skolskjuts eller kompletterande linjetrafik och samordna denna varvid Kommunen har beslutanderätten över trafikens omfattning och utformning samt faktureras för tjänstens kostnader och/eller
- Låta skolelever åka med den allmänna linjetrafiken på skolkort som köps av Kommunen enligt ett av Landstinget fastställt pris, varvid Landstinget har beslutanderätten över trafikens omfattning och utformning.

För särfakturering av skolresor inom anropsstyrd trafik gäller särskild finansieringsmodell mellan anslutna Kommuner och Landstinget.

För särfakturering av skolskjutslinjer ska nettokostnad tillämpas.

Tillköp

Landstinget ska kunna ge Kommun möjlighet att efter särskild överenskommelse köpa till trafik mm utöver det som Landstinget själv står för.

Parterna är dock överens om kommunala tillköp endast bör förekomma i mycket begränsad omfattning och under en begränsad tid. Tillköp ska vara förenliga med mål för kollektivtrafikens utveckling enligt Trafikförsörjningsprogrammet och får inte påverka kollektivtrafiksystemet negativt.

7. Anläggningar, infrastrukturinvesteringar

Parterna har ett gemensamt ansvar för att investeringar i befintliga och nya anläggningar lokaliseras, dimensioneras och utformas så att en ändamålsenlig kollektivtrafik kan bedrivas kostnadseffektivt och med beaktande av resenärernas behov. För nödvändiga åtgärder i samband med markanskaffning och lokalisering, t.ex. planprocess, bygglov, anslutningsvägar och VA, svarar respektive kommun. Lokaliseringen, som är en grundförutsättning för att utveckla kollektivtrafiken, ska ske i samråd mellan berörd Kommun och Landstinget.

Parterna är ense om att gemensamt påverka väg- och banhållare etc. att uppfylla den kollektiva trafikens krav.

Anläggningar i mark

De investeringar, som krävs i befintliga och nya anläggningar, liksom underhåll och skötsel, för den kollektiva trafiken, t.ex. vägar, busskörfält/-gator, signalanläggningar, trafikprioriteringsutrustning, pendelparkeringar, körytor (inkl. eventuella konstruktioner) och markanläggningar för resenärer, ska ombesörjas och bekostas av den Kommun, vari anläggningen är belägen, om detta inte ankommer på annan väg-/banhållare eller om inte annat överenskoms med Landstinget.

Resecentrum/terminaler och hållplatsutrustning

Landstinget ska vid terminaler och hållplatser svara för investeringskostnader utöver det som Kommunen enligt ovan svarar för, samt drift- och underhållskostnader för byggnader och väntetrymmen, där inte annan part har ansvaret, liksom för utrustning för driften av trafiken, såsom hållplatsskydd, stolpar och skyltar såvida inte annat överenskoms med berörd Kommun.

Operatörsberoende depåer

Där privata eller statliga alternativ för depå inte är aktuella, kan Landstinget besluta att etablera en operatörsberoende depå. För en sådan depå har Landstinget ett helhetsansvar innebärande ansvar för markanläggningar och byggnader. I de fall nyanläggning krävs ska beslut om lokalisering ske i samråd med Kommun. Till villkor som överenskoms med Landstinget överlåter eller tillhandahåller Kommun fastighet för avsett ändamål.

8. Former för samverkan

Samverkansformer ska etableras för att säkerställa dialog- och samrådsmöjligheter mellan Landstinget, kommunerna och Regionförbundet.

Samverkansprocessen ska omfatta:

- Strategiska ärenden som

- Trafikförsörjningsprogrammet
- Beslut om trafikplikt
- Mål och budget (1- och 3 -års perspektiv)
- Stadstrafik
- Lokala frågor
- Operativa trafikfrågor
- Ev. tillköp

Samverkansprocessen bör angöra till

- De lokala planeringsprocesserna för fysisk planering och samhällsutveckling
- De regionala planeringsprocesserna för regionala utvecklingsstrategier och infrastrukturplaneringen.

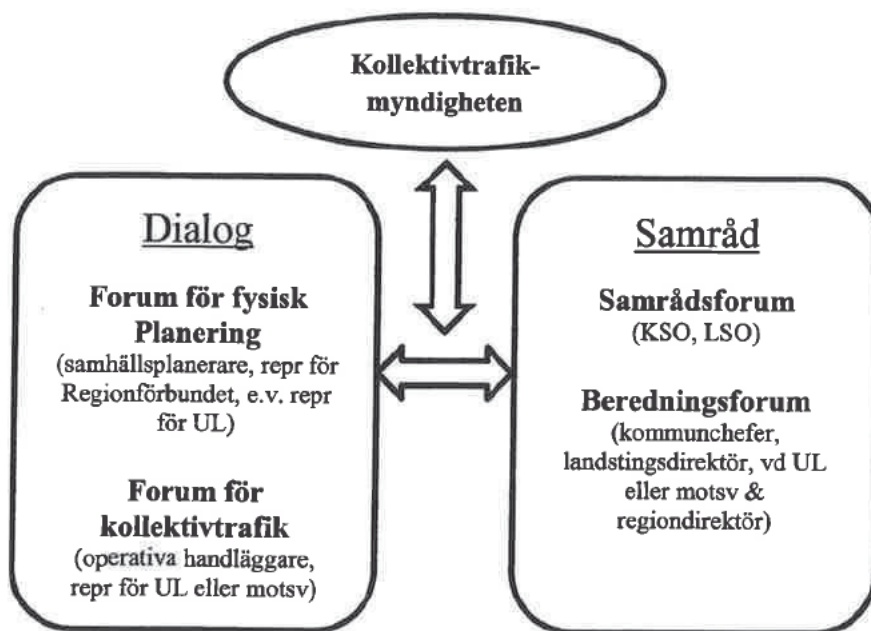
Samverkansmodell

Landstingets roll: Landstingsfullmäktige utser en särskild nämnd som blir operativt ansvarig och därmed utgör kollektivtrafikmyndigheten. Nämnden har till uppgift att leda samverkansprocessen.

Kommunernas roll: Deltar i samverkansprocessen såväl på strategisk nivå som på operativ nivå. En väl fungerande samverkansprocess förutsätter att kommunerna bygger egna strukturer i såväl den politiska organisationen som i förvaltningsorganisationen för kollektivtrafikfrågor och dess koppling till övrig samhälls- och fysisk planering.

Regionförbundets roll: Deltar i samverkansprocessen utifrån sitt ansvar för regional infrastrukturplanering och regional utveckling.

Aktiebolaget UL eller motsvarande: Deltar i samverkansprocessen genom sin expertkompetens och genom sitt uppdrag som utförare av den regionala kollektivtrafiken enligt befintliga avtal.



9. Avtalets giltighet

Detta avtal träder i kraft den 1 januari 2012 och gäller tillsvidare. Avtalets giltighet är villkorat av att avtalet underställs och godkänns av Parternas beslutande församlingar landstings-, kommun- och förbundsfullmäktige.

10. Uppföljning och utvärdering

Detta avtal ska följas upp och utvärderas avseende på samverkansformer och tillköpsprinciper senast fem år efter det har börjat gälla, d.v.s. senast december 2016.

11. Tvist

Tvist med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan Parterna.

Avtalet har upprättats i 10 likalydande exemplar där varje part har ett exemplar.

Undertecknande från företrädare för Landstinget, Kommunerna och Regionförbundet
(ordföranden i Landstingsstyrelsen, Kommunstyrelserna och Förbundsstyrelsen)

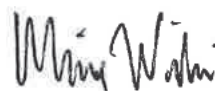
Uppsala den 17 november 2011



Erik Weiman
Landstinget i Uppsala län



Anna Wiklund
Enköpings kommun



Marie Wilén
Heby kommun



Agneta Hägglund
Håbo kommun



Göran Nilsson
Knivsta kommun



Bengt-Olov Eriksson
Tierps kommun



Gunnar Hedberg
Uppsala kommun

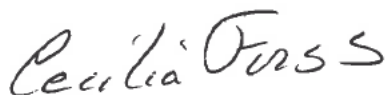


Inga-Lil Tegelberg
Älvkarleby kommun



Jacob Spangenberg
Östhammars kommun

Uppsala den 1 december 2011



Cecilia Forss
Regionförbundet Uppsala län

§ 113

Dnr KS/2023:759, KS/2023:32

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motion har lämnats in:

- Sätt krav på regionen om ett fungerande Upptåg!, Mio Tastas Viktorsson (TList) och Elmer Pollack (TList), dnr. KS/2023:759

Beslutsunderlag

- Inlämnad motion

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 54
Dnr KS/2023:929

(KF) Svar på motion - Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson (SD)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Reservation

Joakim Larsson (SD), Maj-Louise Ljungmark (SD) och Jan Jansson (SD) reserverar sig till förmån för eget yrkande/Bilaga/.

Sammanfattning av ärendet

Klas Jakobsson SD föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

- 1. Kommunen ska se över möjligheterna att själva eller i samarbete med Region Uppsala etablerar ett stipendieprogram för studenter som är intresserade av att utbilda sig till geriatriker.*
- 2. Stipendierna bör vara tillgängliga för studenter som är antagna till eller redan studerar vid medicinska fakulteter eller andra relevanta utbildningsprogram med inriktning mot geriatrik.*
- 3. Stipendieansökningar bör bedömas utifrån akademisk prestation, engagemang inom ämnet geriatrik, och behov av ekonomiskt stöd.*
- 4. Utred vilka kostnader som ska täckas för stipendiemottagarna.*
- 5. Stipendieprogrammet bör annonseras brett och marknadsföras aktivt bland potentiella sökande, inklusive på relevant utbildningsinstitutioner och vårdspecialiserade organisationer.*

Ordförande i utskottet arbete och omsorg, Lars-Göran Birkehorn Karlén (M) svarar följande:

Beslutsmotivering

Det är väl känt att det råder brist på geriatriker i Sverige och i Uppsala län. Behovet inom geriatriken i Region Uppsala är totalt 12 läkare och i dagsläget finns det bara 6 stycken. Detta leder naturligtvis till konsekvenser för de som är i behov av geriatrisk vård. Alliansen anser att det är Regionens sak att säkerställa att de kan rekrytera den medicinska kompetens som de har behov av och därför föreslår vi att motionen avslås.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Barnrättskonsekvenser

Beslutet bedöms ej påverka barn och ungas rättigheter.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut på sammanträdet

Yrkande

Joakim Larsson (SD) yrkar bifall till motionen.

Bifall

Lars-Göran Birkehorn Karlsen (M) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande föreslår propositionsordning som godkänns av kommunstyrelsen.

Ordförande ställer proposition på liggande förslag och Joakim Larssons (SD) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt liggande förslag.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson SD.

Beslutet skickas till

- Motionären
- Kommundirektör

Reservation KS 240213 punkt 56: Fler geriatriker till Tierp

Vi stöder motionärens intentioner.

Vi reserverar oss därmed till förmån för

Att bifalla motionen.

Joakim Larsson
Sverigedemokraterna

Svar på motion – Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson SD.**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Klas Jakobsson SD föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

- 1. Kommunen ska se över möjligheterna att själva eller i samarbete med Region Uppsala etablerar ett stipendieprogram för studenter som är intresserade av att utbildas till geriatriker.*
- 2. Stipendierna bör vara tillgängliga för studenter som är antagna till eller redan studerar vid medicinska fakulteter eller andra relevanta utbildningsprogram med inriktning mot geriatrik.*
- 3. Stipendieansökningar bör bedömas utifrån akademisk prestation, engagemang inom ämnet geriatrik, och behov av ekonomiskt stöd.*
- 4. Utred vilka kostnader som ska täckas för stipendiemottagarna.*
- 5. Stipendieprogrammet bör annonseras brett och marknadsföras aktivt bland potentiella sökande, inklusive på relevant utbildningsinstitutioner och vårdspecialiserade organisationer.*

Ordförande i utskottet arbete och omsorg, Lars-Göran Birkehorn Karlén (M) svarar följande:**Beslutsmotivering**

Det är väl känt att det råder brist på geriatriker i Sverige och i Uppsala län. Behovet inom geriatriken i Region Uppsala är totalt 12 läkare och i dagsläget finns det bara 6 stycken. Detta leder naturligtvis till konsekvenser för de som är i behov av geriatrisk vård. Alliansen anser att det är Regionens sak att säkerställa att de kan rekrytera den medicinska kompetens som de har behov av och därför föreslår vi att motionen avslås.

Barnrättskonsekvenser

Beslutet bedöms ej påverka barn och ungas rättigheter.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson SD.

Beslutet skickas till

- Motionären
 - Kommundirektör
-

Motion till kommunfullmäktige i Tierps Kommun

Fler geriatriker till Tierp

Bakgrund: Geriatriker är en medicinsk specialitet som fokuserar på att vårda äldre människor och hantera deras särskilda behov inom hälso- och sjukvård. I takt med att vår medelålder ökar blir behovet av kvalificerade geriatriker allt större och Tierp är inget undantag. Vi kan se att vår medelålder utan undantag stiger med tiden vilket i sig är positivt. Det är därför viktigt att uppmuntra och stödja personer som är intresserade av att utbilda sig till geriatriker. Ett sätt att göra detta är att införa stipendier för att underlätta deras utbildning och karriärutveckling.

Mål: Genom att införa stipendier för utbildning till geriatriker och överväga möjligheten att anställa egna geriatriker strävar vi efter att:

1. Öka antalet kvalificerade geriatriker för att möta det ökande behovet av äldreomsorg.
2. Främja engagemang för äldreomsorg och geriatrik som en medicinsk specialitet.
3. Underlätta möjligheter för ekonomiskt utsatta studenter att följa sin passion och utbilda sig inom geriatrik.
4. Bidra till en ökad kvalitet inom äldreomsorgen genom att erbjuda vård från specialiserade geriatriker.

Med anledning av detta yrkar jag att:

1. Kommunen ska se över möjligheterna att själva eller i samarbete med Region Uppsala etablera ett stipendieprogram för studenter som är intresserade av att utbilda sig till geriatriker.
2. Stipendierna bör vara tillgängliga för studenter som är antagna till eller redan studerar vid medicinska fakulteter eller andra relevanta utbildningsprogram med inriktning mot geriatrik.
3. Stipendieansökningar bör bedömas utifrån akademisk prestation, engagemang inom ämnet geriatrik, och behov av ekonomiskt stöd.
4. Utred vilka kostnader som ska täckas för stipendiemottagarna.
5. Stipendieprogrammet bör annonseras brett och marknadsföras aktivt bland potentiella sökande, inklusive på relevant utbildningsinstitutioner och vårdspecialiserade organisationer.

För Sverigedemokraterna Tierp

Klas Jakobsson

2023-10-23

§ 144

Dnr KS/2023:929, KS/2023:32

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motion har lämnats in:

- Fler geriatriker till Tierp, Klas Jakobsson (SD), dnr. KS/2023:929

Beslutsunderlag

- Inlämnad motion

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

§ 55
Dnr KS/2023:1029

**(KF) Svar på motion - Förbered för ny förskola i Karlholm,
Jenny Lundström (MP)**

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Jenny Lundström (MP) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

- *Att kommunstyrelsen uppdras att planera för öppnande av ytterligare en förskola i Karlholms strand.*

**Ordförande i utskottet barn, utbildning och kultur, Lotta Carlberg
(C) svarar följande:**

I Karlholm finns idag förskolan Gullvivan med 69 barn inskrivna. Till höstterminen 2024 är det 59 barn inskrivna, då 14 barn som idag är inskrivna på Gullvivan går över till förskoleklass.

Under de senaste åren har barnantalet sjunkit i hela landet och så även i Karlholm. År 2020 var det 94 barn inskrivna i förskolan. Januari 2024 är det 69 barn inskrivna. Att då uppdra till kommunstyrelsen att planera för att öppna ytterligare en förskola i Karlholms strand med fortsatt sjunkande barnantal är inte aktuellt. Kommunens berörda verksamheter och Alliansstyret följer noggrant utvecklingen rörande om och när nybyggnation kommer igång på Karlholms strand. Ökar barnantalet i området kommer en ny bedömning göras utifrån de förutsättningar som då finns.

Beslutsmotivering

Med ett kontinuerligt minskat antal barn i Karlholm på förskolenivå, och med hänsyn till att behovet av en ny förskola inte är akut, föreslås motionen avslås.

Vi kommer fortsätta att noggrant övervaka utvecklingen av barnantalet i området och göra en ny bedömning om behovet av förskoleplatser förändras i framtiden, utifrån de förutsättningar som då råder.

Barnrättskonsekvenser

Avslaget på motionen innebär att det nuvarande antalet förskolor i Karlholm förblir oförändrat, vilket inte direkt påverkar tillgängligheten till förskola för barnen.

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign

Eftersom antalet inskrivna barn redan har minskat och beräknas fortsätta göra så är behovet av en ny förskola inte akut. Beslutet att i dagsläget avstå från att öppna en ny förskola i Karlholms strand är baserat på en noggrann övervakning av befolkningsutvecklingen och kommer att omprövas om antalet barn i området ökar i framtiden. Förslaget till beslut, att avslå motionen, är i linje med att använda kommunens resurser effektivt och följa upp barnens behov i förhållande till befolkningsförändringar.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Byggnationen av en förskola kräver betydande resurser, inklusive pengar, tid och arbetskraft. Om det inte finns tillräckligt med barn i området kan dessa resurser istället användas för att förbättra befintliga förskolor eller för andra barnrelaterade ändamål.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Förbered för ny förskola i Karlholm, Jenny Lundström (MP)

Beslutet skickas till

- Motionären
- Kommundirektör

**Svar på motion – Förbered för ny förskola i Karlholm.
Jenny Lundström (MP)****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Jenny Lundström (MP) föreslår i en motion kommunfullmäktige besluta

- *Att kommunstyrelsen uppdras att planera för öppnande av ytterligare en förskola i Karlholms strand*

**Ordförande i utskottet barn, utbildning och kultur, Lotta Carlberg (C)
svarar följande:**

I Karlholm finns idag förskolan Gullvivan med 69 barn inskrivna. Till höstterminen 2024 är det 59 barn inskrivna, då 14 barn som idag är inskrivna på Gullvivan går över till förskoleklass.

Under de senaste åren har barnantalet sjunkit i hela landet och så även i Karlholm. År 2020 var det 94 barn inskrivna i förskolan. Januari 2024 är det 69 barn inskrivna. Att då uppdra till kommunstyrelsen att planera för att öppna ytterligare en förskola i Karlholms strand med fortsatt sjunkande barnantal är inte aktuellt. Kommunens berörda verksamheter och Alliansstyret följer noggrant utvecklingen rörande om och när nybyggnation kommer igång på Karlholms strand. Ökar barnantalet i området kommer en ny bedömning göras utifrån de förutsättningar som då finns.

Beslutsmotivering

Med ett kontinuerligt minskat antal barn i Karlholm på förskolenivå, och med hänsyn till att behovet av en ny förskola inte är akut, föreslås motionen avslås.

Vi kommer fortsätta att noggrant övervaka utvecklingen av barnantalet i området och göra en ny bedömning om behovet av förskoleplatser förändras i framtiden, utifrån de förutsättningar som då råder.

Barnrättskonsekvenser

Avslaget på motionen innebär att det nuvarande antalet förskolor i

Karlholm förblir oförändrat, vilket inte direkt påverkar tillgängligheten till förskola för barnen. Eftersom antalet inskrivna barn redan har minskat och beräknas fortsätta göra så är behovet av en ny förskola inte akut. Beslutet att i dagsläget avstå från att öppna en ny förskola i Karlholms strand är baserat på en noggrann övervakning av befolkningsutvecklingen och kommer att omprövas om antalet barn i området ökar i framtiden. Förslaget till beslut, att avslå motionen, är i linje med att använda kommunens resurser effektivt och följa upp barnens behov i förhållande till befolkningsförändringar.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Byggnationen av en förskola kräver betydande resurser, inklusive pengar, tid och arbetskraft. Om det inte finns tillräckligt med barn i området kan dessa resurser istället användas för att förbättra befintliga förskolor eller för andra barnrelaterade ändamål.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut – Svar på motion
- Motion – Förbered för ny förskola i Karlholm, Jenny Lundström (MP)

Beslutet skickas till

- Motionären
 - Kommundirektör
-

Motion

Förbered för ny förskola i Karlholm

Förskolan lägger grunden för det lärande som fortsätter resten av livet. Barnen ska få möjlighet att lära och utvecklas genom att leka, skapa och utforska - på egen hand, i grupp och tillsammans med vuxna i en samvaro som ger barnen omsorg och trygghet är en viktig uppgift för förskolan. Samtidigt ska förskolan vara rolig, trygg och lärorik för alla barn.

Som tur är finns det också en bred konsensus i kommunfullmäktige om att alla kommunala verksamheter i Tierp ska baseras på Agenda 2030. Att offentlig verksamhet och service decentraliseras och finns nära i människors vardag är grundläggande för att uppnå ett socialt och ekologiskt hållbart samhälle. Att centralisera förskolor tvingar ofta föräldrar till längre (fossilbaserade-) transporter samtidigt som attraktionskraften i perifera kommundelar försämras.

Den budget som Alliansen och Sverigedemokraterna fastställde för 2024 innebär att utbyggnaden för Karlholmsstrand kommer att accelerera. För att säkerställa att alla barn får tillgång till en god förskola i sitt närområde måste kommunen redan nu påbörja planeringen av en ny förskola i Karlholms strand.

Jag yrkar därför att:

att kommunstyrelsen uppdras att planera för öppnande av ytterligare en förskola i Karlholms strand

Jenny Lundström

Miljöpartiet de Gröna



§ 185

Dnr KS/2023:1029, KS/2023:32

Anmälan av motioner

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Följande motion har lämnats in:

- Förbered för ny förskola i Karlholm, Jenny Lundström (MP), dnr. KS/2023:1029

Beslutsunderlag

- Inlämnad motion

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen

Ordförande sign

Justerare sign

Sekreterare sign