

**Plats och tid** Kommunhuset, Rådrummet, kl. 08.30-10.00

**Beslutande och övriga närvarande** enligt sida 2

**Paragrafer**  
65-76

**Utses att justera** Daniel Blomstedt

**Justeringens plats och tid**

#### **Underskrifter**

Sekreterare

**Sara Stråfors**

Ordförande

**Bengt-Olov Eriksson**

Justerande

**Daniel Blomstedt**

---

#### **BEVIS OM ANSLAG**

Justering av protokoll har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	<b>Kommunstyrelsens arbetsutskott</b>
Sammanträdesdatum	<b>2016-08-23</b>
Datum då anslaget sätts upp	<b>2016-08-25</b>
Datum då anslaget tas ned	<b>2016-09-16</b>
Förvaringsplats för protokollet	<b>Kommunhusets arkiv, Centralgatan 7, Tierps köping</b>
Paragrafer	<b>65-76</b>
Underskrift	<b>Sara Stråfors</b>

---

Utdragsbestyrkande

**Beslutande** Bengt-Olov Eriksson (S) ordförande  
Jonas Nyberg (S)  
Anette Pettersson (S)  
Catarina Deremar (C)  
Daniel Blomstedt (M)

**Närvarande**  
tjänstgörande  
ersättare

**Närvarande ej**  
tjänstgörande  
ersättare

**Övriga**  
närvarande Yvette Axelsson, kommunchef  
Sara Stråfors, sekreterare

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 65

**Information**

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Allmän information ges av fritidsintendent Gunilla Ström gällande anläggningsbidrag.

Information ges av kostkonsulent Maria Leopardi gällande den kommande utredningen om kostförsörjningsorganisation.

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 66

Dnr KS 2016.490

**Förslag till beslut om remissyttrande till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 290 i Uppsala län****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

**att** anta remissyttrandet, samt översända detta till Trafikverket.**Bakgrund**

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 290 i Uppsala län och befintlig föreskrift VVFS 2009:385 kommer då att upphävas.

Väg 290 sträcker sig från E4 trafikplats Fullerö fram till väg 76 Forsmark.

Bakgrunden till denna remiss var ett förslag i en bred remiss om anpassning av hastighetsgränserna på vägarna som skickades ut till kommuner med flera under mars – maj 2016. Förslaget utgår ifrån Trafikverkets uppdrag med att anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard.

Trafikverkets långsiktiga ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas standard innebär:

- att ej mötesfria vägar med måttlig och betydande trafik ska ha högst 80 km/h
- att åtgärder för höjda hastighetsgränser ske utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet
- att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet
- att riktvärden för buller inte bör överskridas
- att anpassningen är motiverad med hänsyn till den transportpolitiska måluppfyllelsen

**Beslutsunderlag**

Yttrande angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 290 i Uppsala län samt underlag från Trafikverket i form av:

- Missiv
- Konsekvensutredning
- Karta

Forts.

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 66 forts.

- Förslag till trafikföreskrift

**Motivering**

Trafikverkets förslag är att sänka hastigheten på delsträckan 350 meter norr om väg 696 Storvreta till anslutningen av väg 292 i Österbybruk till 80 km/h. Trafikverkets motivering är att vägen inte uppfyller standarden för 90 km/h.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Inte aktuellt då åtgärden bekostas av Trafikverket.

**Beslut delges**

Trafikingenjör

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 67

Dnr KS 2016.542

**Förslag till beslut om ansökan om hastighetssänkning på väg 751, Tierps kommun.****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att tillstyrka förslag om hastighetssänkning på en sträcka av väg 751, samt

att översända förslaget till Länsstyrelsen i Uppsala län.

**Bakgrund**

Simon och Christina Johansson har ansökt om sänkt hastighet på del av väg 751 i Tierps kommun. Den aktuella sträckningen som ansökan gäller är cirka 300 meter på väg 751 precis i utkanten av Tierps kyrkby. I ansökan ges förslaget om att förlänga hastighetsgränsen om 50 km/h ytterligare 300 meter innan hastighetsgränsen om 70 km/h börjar.

Som anledning ges att det är mycket trafik och många barn som rör sig i området. Ansökan har skickats in tidigare och avslag har då getts med motivation att bebyggelse enbart fanns på ena sidan av vägen.

**Motivering**

Förslaget som har skickats till Länsstyrelsen medför positiva effekter för de boende i Tierps Kyrkby. Detta då en förlängning av hastighetsgränsen om 50 km/h kommer uppmärksamma bilisterna att de närmar sig ett bebyggt område. Då ett nytt bostadshus har tillkommit på andra sidan vägen mitt emot resterande bebyggelse har samhället utvidgats till att omfatta båda sidorna om vägen. Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås därför tillstyrka remissyttrandet.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslaget medför inga kostnader för Tierps kommun då väg 751 är en statlig väg. Kostnaden för eventuella åtgärder bekostas av Trafikverket eller Länsstyrelsen.

**Beslut delges**

Trafikingenjör

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 68

Dnr KS 2016.609

**Förslag till beslut om remissyttrande till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 292 i Uppsala län****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

**att** anta remissyttrandet, samt översända detta till Trafikverket.**Bakgrund**

Väg 292 sträcker sig mellan Hargshamn och Söderfors.

Bakgrunden till denna remiss var ett förslag i en bred remiss om anpassning av hastighetsgränserna på vägarna som skickades ut till kommuner med flera under mars – maj 2016. Förslaget utgår ifrån Trafikverkets uppdrag med att anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard. Delsträckan Österbybruk – väg 600 uppfyller i nuläget inte hastighetsstandarden för 90 km/h.

Trafikverkets långsiktiga ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas standard innebär:

- att ej mötesfria vägar med måttlig och betydande trafik ska ha högst 80 km/h
- att åtgärder för höjda hastighetsgränser ske utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet
- att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet
- att riktvärden för buller inte bör överskridas
- att anpassningen är motiverad med hänsyn till den transportpolitiska måluppfyllelsen

Den lokala trafikföreskriften om 70 km/h vid Svanby föreslås vara kvar.

**Beslutsunderlag**

Yttrande angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 292 i Uppsala län samt underlag från Trafikverket i form av:

- Missiv
- Konsekvensutredning
- Karta
- Förslag till trafikföreskrift

Forts.

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 68 forts.

**Motivering**

Trafikverkets förslag är att sänka hastigheten på delsträckan Österbybruk – väg 600/292 vilket berör Tierps kommun. Trafikverkets motivering är att vägen inte uppfyller standarden för 90 km/h. Tierps kommun önskar förtydligande på vissa sträckor berörande hastighetssänkningen och Trafikverket bör ta del av dessa innan slutligt beslut fattas, Ks Au föreslås därför att tillstyrka remissyttrandet.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Inte aktuellt då åtgärden bekostas av Trafikverket.

**Beslut delges**

Trafikingenjör

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------



§ 69

Dnr KS 2016.452

**Förslag till beslut om remissyttrande till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 76 i Uppsala län**

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att anta remissyttrandet, samt översända detta till Trafikverket.

**Bakgrund**

Väg 76 sträcker sig från E18 Norrtälje till E4 Gävle och går genom Stockholms, Uppsala och Gävleborgs län.

Bakgrunden till denna remiss var ett förslag i en bred remiss om anpassning av hastighetsgränserna på vägarna som skickades ut till kommuner med flera under mars – maj 2016. Förslaget utgår ifrån Trafikverkets uppdrag med att anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard.

Trafikverkets långsiktiga ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägnas standard innebär:

- att ej mötesfria vägar med måttlig och betydande trafik ska ha högst 80 km/h
- att åtgärder för höjda hastighetsgränser ske utmed det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet
- att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet
- att riktvärden för buller inte bör överskridas
- att anpassningen är motiverad med hänsyn till den transportpolitiska måluppfyllelsen

**Beslutsunderlag**

Yttrande angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 76 i Uppsala län samt underlag från Trafikverket i form av:

- Missiv
- Konsekvensutredning
- Karta
- Förslag till trafikföreskrift

Forts.

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 69 forts.

**Motivering**

Trafikverket vill sänka hastigheten på väg 76 för att anpassa vägen till dess säkerhetsstandard. Kommunen önskar förtydligande i om delsträcka 2 (väg 290 – Skutskär S) även omfattas av hastighetssänkningen även om det först är under år 2019. Kommunstyrelsen föreslås därför tillstyrka remissvaret samt översända detta till Trafikverket.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Inte aktuellt då åtgärden bekostas av Trafikverket.

**Beslut delges**

Trafikingenjör

---

Ordf sign	Justerandes sign	Sekr sign	Utdragsbestyrkande
-----------	------------------	-----------	--------------------

§ 70

Dnr KS 2016.534

**Bidragsansökan från föreningen Vendelsjön****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

**att** godkänna bidragsansökan på 5000 kronor till föreningen Vendelsjön.**Bakgrund**

Den 3 september 2016 håller föreningen Vendelsjön 20-årsjubileum som tema vid Örbyhus slott. Med anledning av detta ansöker föreningen om bidrag på 5000 kronor för att ta fram en bildserie över Vendelsjön. Bildserien ska beskriva hur Vendelsjön bildades och den kommer att tas fram av naturgeografen Göran Alm vid Stockholms universitet.

**Beslutsunderlag**

Ansökan om bidrag från föreningen Vendelsjön.

**Motivering**

Tierps kommun har under åren tidigare stöttat föreningen Vendelsjön och med anledning av deras 20-årsjubileum är det lämpligt att godkänna detta engångsbidrag. Tierps kommun kommer även enligt bidragsansökan att kunna ta del av denna bildserie.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Bidrag till föreningar konteras från politikens ansvar 10102 samt verksamhet 0992.

**Beslut delges**Föreningen Vendelsjön  
Ekonomienheten





















