

§ 97

Dnr 1996.167

043

Regler för bidrag till enskild väghållning

Kommunteknik har i skrivelse den 8 augusti 1996 föreslagit ändrade regler för bidrag till enskild väghållning. Förändring av det statliga bidraget ligger till grund för kommuntekniks förslag. Det kommunala bidragets uppbyggnad har hitintills byggts på att man kompenserat Vägverkets bidrag upp till 100%. Detta har motverkat Vägverkets intentioner om klassificering efter angelägenhetsgrad. Kommuntekniks förslag är att bidrag ges med samma procentsats för alla kategorier av vägar.

Ärendet har behandlats av arbetsutskottet § 132/96 och kommunstyrelsen § 164/96.

Mot arbetsutskottets beslut anmäldes reservation av Birgitta Larsson (c) och vid kommunstyrelsens beslut i ärendet reserverade sig Birgitta Larsson, Lennart Knutsson (c), Lars Karlsson (c) och Margaretha Martinsson (fp).

Vid kommunfullmäktiges behandling av ärendet yrkar Birgitta Larsson att kommunfullmäktige måtte besluta

att det av kommunteknik föreslagna bidraget med 20% för drift av enskilda vägar där statsbidrag föreligger skall ersättas med 30%.

Margaretha Martinsson och Lennart Knutsson yrkar bifall till Birgitta Larssons yrkande.

Bengt-Olov Eriksson (s) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Sedan överläggningen förklarats avslutad föreslår ordföranden propositionsordning som godkännes av kommunfullmäktige.

Ordföranden framställer proposition på kommunstyrelsens förslag samt Birgitta Larssons yrkande och finner kommunstyrelsens förslag antaget.

forts

Ordf sign

Justeraandes sign

Vidi sign

Sekr sign

Utragsbestyrkande

§ 97 forts

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag


att kommunen skall för byggande av enskilda vägar för vilka rätt till statligt byggnadsbidrag föreligger, lämna bidrag med ett belopp motsvarande 10% av den av Vägverket godkända kostnaden för byggande av väg, dock skall kommunalt bidrag ej utgå med högre belopp än motsvarande 100% utav Vägverket godkänd kostnad för byggandet sedan statligt bidrag avräknats

att kommunen för drift av enskilda vägar där rätt till statsbidrag föreligger skall lämna bidrag med ett belopp motsvarande nedanstående kommunala bidragsprocent till den av Vägverket godkända driftkostnaden för respektive vägkategori

Väggategori	Funktion	Kommunal bidragsprocent
A	Väg för fast boende inom landsbygdsområde. Trafik som alstras från bebodda och verksamma jordbruk hänförs till denna kategori	20%
B	Väg för fast boende inom detaljplanlagt område eller motsvarande	20%
B:1	Väg tillhörande vägförening för vilken kommunen övertagit ansvar för drift, istandsättning och nybyggnad	0%
C	Väg för genomfartstrafik som till övervägande del alstras av andra än de som bor utmed vägen eller har/bör ha delaktighet i väghållningen samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon	20%

forts

8

Ordf sign	Justerandes sign	Vid sign	Sekr sign	Utragsbestyrkande
				

§ 97 forts

- D Väg som har betydelse för det rörliga friluftslivet som alstras av verksamhet typ skidlift, restaurang, hotell, turism, kiosk och souvenirhandel mm och som är föranledd eller beroende av det rörliga friluftslivet hänförs till denna kategori 20%
- E Väg för fritidsbebyggelse inom detaljplanlagt område eller motsvarande som samlar upp utfarter för minst 25 fritidshus 20%
- F Väg för näringslivet där trafiken alstras såväl inom som utanför vägens influensområde samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon 20%

att kommunen skall för särskilda driftarbeten - åtgärder avseende reparations-, förbättrings- och trafikåtgärder samt förnyelse av beläggning - på enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag föreligger lämna bidrag med ett belopp motsvarande 10% av den av Vägverket godkända kostnaden för särskilda driftarbeten

att kommunen skall för anskaffande av redskap till enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag föreligger lämna bidrag med ett belopp motsvarande 10% av den Vägverket godkända kostnaden för anskaffning av redskap

att kommunen skall för drift av enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag ej föreligger, men som är belägna inom områden för helårsbebyggelse med helårsboende lämna bidrag enligt följande:

Vägsträcka upp till 100 m
Vägsträcka från 101 m -

bidrag utgår ej
bidrag utgår med 2:60 kr/m
med årlig indexuppräknning

forts

Ordf sign

Justerandes sign

Vidi sign

Sekr sign

Utdragsbestyrkande

§ 97 forts

att kommunen skall för byggande av väg, för särskilda driftarbeten - åtgärder avseende reparations-, förbättrings- och trafikåtgärder samt förnyelse av beläggning - samt anskaffande av redskap till enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag ej föreligger, men som är belägna inom område för helårsbeggelse, lämna bidrag som i varje särskilt fall fastställs av kommunstyrelsen

att ovanstående regler för utbetalning av kommunalt bidrag till drift av enskilda vägar skall gälla från och med 1 januari 1997 samt

att kommunfullmäktiges beslut § 253/85 skall upphöra att gälla från samma datum.

Mot kommunfullmäktiges beslut anmäler Birgitta Larsson (c), Lennart Knutsson (c), Birgitta Söderlund (c), Åke Zetterberg (c), Fritz Wahlund (c), Lars Karlsson (c), Ola Sandström (c), Birgit Lindgren (c), Margaretha Martinsson (fp), Bengt Eriksson (fp), Inga-Britt Eriksson (fp), Kerstin Tegefors (mp) och Ann-Chatrine Tegelberg (mp) reservation till förmån för Birgitta Larssons yrkande.

KOMMUNTEKNIK
SL

TIERPS KOMMUN Kommunstyrelsen 88. 08. 14	
Diarienum 1996.167	Diarienumbeteckn. 043

1996-08-08

BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING.

I budgetpropositionen 1994/95:100 föreslog regeringen att halvera nuvarande anslag till drift och byggande av enskilda vägar 1996. Förslaget väckte starka protester från väghållare och olika organisationer, och en lång debatt fördes i riksdagen. Denna beslutade dock om en halvering av anslaget inför 1996.

Utifrån detta riksdagsbeslut gav regeringen Vägverket i uppdrag att redovisa användningen av det statliga och kommunala stödet och att utreda möjligheterna att även fortsättningsvis hålla de enskilda vägarna öppna för alla trots de kraftigt minskade anslagen.

Vägverkets utredning bekräftar de farhågor som har framförts av bl.a. trafikutskottets ordförande att det kommer att bli stora problem om anslagen för 1997 ligger kvar på samma låga nivå som 1996. Vägverket har därför av regeringen fått ett kompletteringsuppdrag för den fortsatta hanteringen av beräkningsgrunder för bidragsutbetalningar inför 1997. Mycket tyder på att anslagen kommer att höjas. Beslut om detta kommer under hösten.

Vägbidragen delas i dag in i ett antal olika kategorier med olika bidragsnivå:

	Vägv.%-96	Vägv.%95	TK%95
A.Utfartsväg för fastboende inom landsbygdsområde	30	70	30
B.Väg för fastboende i bebyggelseområde	18	40	60
C.Genomfartsväg	34	80	20
D.Väg som har betydelse för det rörliga friluftslivet	22	50	50
E.Väg för fritidshusbebyggelse	18	40	60
F.Väg för näringslivet	30	70	30

Anm. Procentsatserna anger bidragsstorlek i förhållande till beräknad totalkostnad för vägunderhållet.

Det kommunala bidragets uppbyggnad har fram tills nu byggts på att man kompenserat Vägverkets bidrag upp till 100%. Detta har motverkat Vägverkets intentioner med klassificering efter angelägenhetsgrad.

En bättre modell är att ge bidrag med samma procentsats från kommunens sida för alla kategorierna vilket också Vägverket förordar.

I detta sammanhang kan nämnas att Uppsala och Östhammars kommun har valt 20%, och Enköpings kommun 9% medan Älvkarleby betalar 2 kr/m. Ingen av dessa kommuner, förutom Uppsala, betalar ej heller ut särskilda drifts- och byggnadsbidrag. Vår kommun har svarat för 25% av den av Vägverket godkända kostnaden för objekten.

Mot bakgrund av ovanstående och diskussioner med berörda grannkommuner föreslår kommunteknik att Tierp för kategorierna A t.o.m. F utbetalar ett driftbidrag som motsvarar 20% av den av Vägverket framräknade totalkostnaden.

Beträffande särskilda drifts- och byggnadsbidrag har Tierps kommun svarat för 25% av den av Vägverket godkända totalkostnaden för enskilda vägar med rätt till statligt bidrag.

För enskilda vägar utan rätt till statliga bidrag har kommunen lämnat bidrag som i varje fall fastställts av kommunstyrelsen.

Vi föreslår att nu gällande regler enl. KF-s beslut Dnr. 1985.544 § 253 revideras enl. följande:

-att kommunen skall för byggande av enskilda vägar för vilka rätt till statligt byggnadsbidrag föreligger, lämna bidrag med ett belopp motsvarande 10% av den av Vägverket godkända kostnaden för byggande av väg, dock skall kommunalt bidrag ej utgå med högre belopp än motsvarande 100% utav Vägverket godkänd kostnad för byggandet sedan statligt bidrag avräknats.

-att kommunen för drift av enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag föreligger skall lämna bidrag med ett belopp motsvarande nedanstående kommunala bidragsprocent av den av Vägverket godkända driftkostnaden för respektive vägkategori

Väggategori	Funktion	Kommunal bidragsprocent
A	Väg för fast boende inom landsbygdområde. Trafik som alstras från bebodda och verksamma jordbruk hänförs till denna kategori.	20
B	Väg för fast boende inom detaljplanelagt område eller motsvarande	20
B:1	Väg tillhörande vägförening för vilken kommunen övertagit ansvar för drift, istandsättning och nybyggnad	0
C	Väg för genomfartstrafik som till övervägande del alstras av andra än de som bor utmed vägen eller har (bör ha) delaktighet i väghållningen samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon	20
D	Väg som har betydelse för det rörliga friluftslivet som alstras av verksamhet typ skidlift, restaurang, hotell, turism, kiosk och souvenirhandel m.m.) som är föranledd eller beroende av det rörliga friluftslivet hänförs till denna kategori	20
E	Väg för fritidsbebyggelse inom detaljplanelagt område eller motsvarande som samlar upp utfarter för minst 25 fritidshus.	20
F	Väg för näringslivet där trafiken alstras såväl inom som utanför vägens influensområde samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon	20

-att kommunen skall för särskilda driftarbeten (åtgärder avseende reparations-, förbättrings- och trafikåtgärder samt förnyelse av beläggning) på enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag föreligger lämna bidrag med ett belopp motsvarande 10% av den av Vägverket godkända kostnaden för särskilda driftarbeten.

-att kommunen skall för anskaffande av redskap till enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag föreligger lämna bidrag med ett belopp motsvarande 10% av den Vägverket godkända kostnaden för anskaffning av redskap.

-att kommunen skall för drift av enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag ej föreligger, men som är belägna inom områden för helårsbebyggelse med helårsboende lämna bidrag enligt följande:

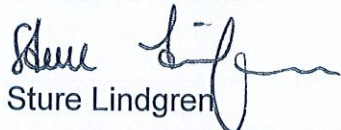
Vägsträcka upp till 100 m	bidrag utgår ej
Vägsträcka från 101 m -	bidrag utgår med 2.60 kr/ m med årlig indexuppräknig

-att kommunen skall för byggande av väg, för särskilda driftarbeten (åtgärder avseende reparations-, förbättrings-, och trafikåtgärder samt förnyelse av beläggning), samt anskaffande av redskap till enskilda vägar för vilka rätt till statsbidrag ej föreligger, men som är belägna inom område för helårsbebyggelse, lämna bidrag som i varje särskilt fall fastställs av kommunstyrelsen.

-att ovanstående regler för utbetalning av kommunalt bidrag till drift av enskilda vägar skall gälla från och med 1 januari 1997

-att kommunfullmäktiges beslut § 253 1985 skall upphöra att gälla från och med den dag detta beslut träder i kraft.

KOMMUNTEKNIK


Sture Lindgren

Bilaga A. Kostnadskalkyler för tre olika beräkningsmodeller

1. Kommunalt bidrag med 20% (huvudalternativet)
2. Kommunalt bidrag med samma nivå som det statliga bidraget
3. Full kompensation för det minskade statsbidraget

Anm. Tillkommer ca 120.000 kr för kommunala bidrag till vägar utan statsbidrag och kostnader för särskilda drifts- och byggnadsbidrag.

Bilaga B. Jämförelsetabell för kommunala driftbidrag i närliggande kommuner.

Vägbidrag för 1995 (utbetalt 1996)			
		Beräknad	Kommunalt
	Tot väglängd	kostnad	bidr 20%
C.			
Väg för genomfartstrafik som övervägande del alstras av andra än dem som bor utmed vägen eller har (bör ha) delaktighet i väghållningen samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon.(80% från vägverket)	14686	150 959	30 191,8
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 30%
A.			
Väg för fast boende inom landsbygdsområde. Trafik som alstras från bebodda och verksamma jordbruk hänförs till denna kategori (70% från vägverket)	390870	3 887 465	1 166 239,5
F.			
Väg för näringsliv där trafiken alstras såväl inom som utanför vägens influensområde samt att årsdygnstrafiken är större än 25 fordon. (70% från vägverket.)			
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 50%
D.			
Väg som har betydelse för det rörliga friluftslivet som alstras av verksamhet, (typ skidlift, restaurang, hotell, turism, kiosk och souvenirhandel mm) som är föranledd eller beroende av det rörliga friluftslivet hänförs till denna kategori (50% från vägverket)	6070	59 492	29 746,0
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	kommunalt bidr 60%
B.			
Väg för fast boende inom byggnadsplanlagt område eller motsvarande. (40% från vägverket)	14390	147 180	88 308,0
E.			
Väg för fritidsbebyggelse inom detaljplanlagt område eller motsvarande som samlar upp utfarter för minst 25 fritidshus (40% från vägverket.)			
Totalt kommunalt bidrag 1995	426016	4 245 096	1 314 485,3

		Beräknad	Kommunalt
	Tot väglängd	kostnad	bidr 20%
Förslag 1. Genomgående ett kommunalt bidrag med 20%. (Beräknat på 1996-års bidrag)	425201	4 448 934	889 786
Totalt förslag 1	425201	4 448 934	889 786
Förslag 2. Ett kommunalt bidrag med samma %-tal som vägverket. Beräkn på 1996-års bidrag			
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 34%
C. Se föregående sida. 34% från vägverket.	13200	155 808	52 975
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 30%
A oc F. Se föregående sida. 30% från vägverket	389721	4 054 964	1 216 489
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 22%
D. Se föregående sida. 22% från vägverket.	6070	61 575	13 546
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 18%
E. Se föregående sida. 18% från vägverket.	16210	176 587	31 786
Totalt förslag 2.	425201	4448934	1314796
Förslag 3. Ett kommunalt bidrag som kompenserar det statliga bortfallet. Beräknat på 1996-års bidrag.			
	Tot väglängd	Beräknad kostnad	Kommunalt bidr 70%
	425201	4 448 934	3 115 431
Totalt förslag 3	425201	4 448 934	3 115 431

KOMMUNALT BIDRAG

	Årligt driftbidrag i %						Särskilt drift- och byggnadsbidrag i %
	A	B	C	D	E	F	
Håbo ¹⁾ kommun	30	60	20	50	60	30	Individuell
Älvkarleby kommun	2:-/m	2:-/m	2:-/m	2:-/m	2:-/m	2:-/m	0
Tierps kommun	30	60	20	50	60	30	25
Uppsala kommun	20	20	20	20	20	20	10
Enköpings kommun	9	9	9	9	9	9	0
Östhammars ²⁾ kommun	15	45	5	35	45	15	0
Vägverket	30 (70)	18 (40)	34 (80)	22 (50)	18 (40)	30 (70)	

1) Håbo kommun vet ej har eskat extra pengar

2) Östhammars kommun vet ej ska tas upp i kommunsyrelsen